

Räder und Rollen mit Gummireifen

3



Auswahlhilfe

Räder und Rollen mit Gummireifen



3

Serie	TPA	VPP	VE	V	VWPP	VW
Kategorie	Standard-Gummi					
Laufbelag / Reifen	Thermoplastisches Gummi-Elastomer (TPE)	Standard-Vollgummi			Weichgummi „Blickle Soft“	
Belagshärte	85 Shore A	80 Shore A	80 Shore A	80 Shore A	50 Shore A	50 Shore A
Spurlos	✓	optional	optional	optional	optional	optional
Elektrische Ableitfähigkeit	optional	–	optional	optional	–	–
Radkörper / Felge	Polypropylen	Polypropylen	Stahlblech	Stahlblech (stoßoptimiert)	Polypropylen	Stahlblech (stoßoptimiert)
Rad-Ø	80–200 mm	80–400 mm	80–200 mm	80–400 mm	125–260 mm	125–260 mm
Tragfähigkeit bis	250 kg	350 kg	205 kg	800 kg	200 kg	200 kg
Rollwiderstand	■■■■■	■■■■	■■■■	■■■■	■■■■	■■■■
Bodenschonung / Laufruhe	■■■■■	■■■■■	■■■■■	■■■■■	■■■■■	■■■■■
Geschwindigkeiten bis	4 km/h	4 km/h	4 km/h	4 km/h	4 km/h	4 km/h
Radbeschreibung siehe	Seite 186	Seite 189–190	Seite 195	Seite 199–200	Seite 202	Seite 204
Lenk- und Bockrollen siehe	Seite 187–188	Seite 191–194	Seite 196–198	Seite 201	Seite 203	Seite 205

■■■■■ hervorragend ■■■■■ sehr gut ■■■■ gut ■■■ befriedigend ■ ausreichend ✓ ja – nein



RD	POES / ALES	POEV	ALEV	SE	GEV	DS
Premium-Gummi						
Zweikomponenten-Vollgummi „Blickle Comfort“	Elastik-Vollgummi „Blickle SoftMotion“	Elastik-Vollgummi, Leichtlaufqualität, „Blickle EasyRoll“			Elastik-Vollgummi, Leichtlaufqualität	
65 Shore A	55 Shore A	65 Shore A	65 Shore A	65 Shore A	65 Shore A	65 Shore A
optional	✓	optional	optional	optional	optional	–
–	–	auf Anfrage	optional	–	–	–
Stahlblech (stoßoptimiert)	POES: Polyamid ALES: Aluminium	Polyamid	Aluminium	Polyamid (Rad-Ø 80–125 mm) oder Stahlblech	Grauguss	Stahlschweiß-konstruktion
100–280 mm	80–250 mm	60–300 mm	100–250 mm	80–415 mm	250–620 mm	300–500 mm
650 kg	440 kg	650 kg	650 kg	1.150 kg	4.540 kg	4.580 kg
■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■
■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■
4 km/h	POES: 4 km/h ALES: 10 km/h	4 km/h	10 km/h	10 km/h	16 km/h	16 km/h
Seite 206	Seite 209	Seite 212–213	Seite 221	Seite 228	Seite 234	Seite 236
Seite 207–208	Seite 210–211	Seite 214–220	Seite 222–227	Seite 229–233	Seite 235	–

Serie TPA

Räder mit thermoplastischem Gummi-Laufbelag, mit Polypropylen-Radkörper

100–250 kg

Belagshärte
 85 Shore A

Bodenschonung / Laufruhe
 gut

Rollwiderstand
 sehr gut

Verschleißresistenz
 befriedigend



3

Laufbelag:

- hochwertiges thermoplastisches Gummi-Elastomer (TPE), Härte 85 Shore A
- geringer Roll- und Schwenkwiderstand
- Farbe grau, spurlos
- stoffschlüssige, unlösbare Verbindung mit dem Radkörper

Radkörper:

- hochwertiges Polypropylen, bruchfest
- Farbe silbergrau (Variante „-ELS“ Farbe schwarz)

Sonstige Eigenschaften:

- Version KF: mit Fadenschutz aus Kunststoff, groß
- sehr hohe chemische Beständigkeit gegen viele aggressive Medien
- Temperaturbeständigkeit: -20 °C bis +60 °C, verringerte Tragfähigkeit bei über +30 °C
- Laufbelag ölhaltig, bei empfindlichen Böden Kontaktverfärbungen möglich.
- Alternativen: Serie VPP, POES, POEV

Weitere Details:

- Radserie: Seite 60
- Laufbelag: Seite 52
- Lagerarten: Seite 84–85
- chemische Beständigkeit: Seite 51

Räder	Rad-Ø	Reifenbreite	Tragfähigkeit	Lagerart	Achsloch-Ø	Nabenlänge
	(D) [mm]	(T2) [mm]	[kg]		(d) [mm]	(T1) [mm]
TPA 80/12G	80	32	100	Gleitlager	12	35
TPA 80/8KF	80	32	100	Kugellager (C)	8	36
TPA 102/12G	100	32	110	Gleitlager	12	45
TPA 102/8KF	100	32	110	Kugellager (C)	8	46
TPA 127/12G	125	32	125	Gleitlager	12	45
TPA 127/8KF	125	32	125	Kugellager (C)	8	46
TPA 160/20G	160	40	200	Gleitlager	20	60
TPA 160/20R	160	40	200	Rollenlager	20	60
TPA 200/20G	200	40	250	Gleitlager	20	60
TPA 200/20R	200	40	250	Rollenlager	20	60

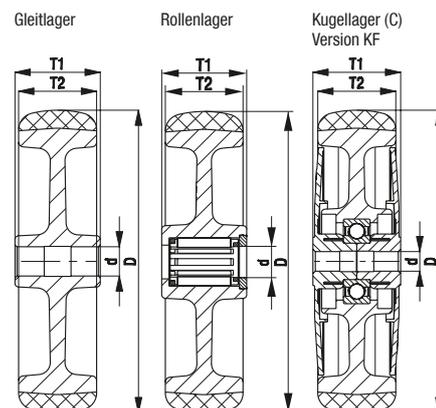
Weitere Abmessungen siehe Seite 122

Varianten / Zubehör *



Abbildung	in elektrisch leitfähiger Ausführung, spurlos grau	Fadenschutz, groß, mit zusätzlicher Kugellagerabdichtung
Kugellagerversion		
Technische Beschreibung Seite	50	85
Artikel-Nr.-Zusatz	-ELS	-KFD
Lieferbar für	alle Gleit- und Kugellagerversionen**	alle Kugellagerversionen

* Weitere Varianten / Zubehör: Rostfreies Rollenlager (-XR), lieferbar für alle Rollenlagerversionen (technische Beschreibung Seite 84)
 ** Rad-Tragfähigkeit reduziert sich für die elektrisch leitfähige Ausführung um 35 %



Serie LE-TPA, B-TPA

Stahlblech-Rollen mit Anschraubplatte, Rad mit thermoplastischem Gummi-Laufbelag



100–250 kg

Gehäuse: Serie LE/B

- Stahlblech, galvanisch verzinkt, blau passiviert, Cr6-frei

Lenkgehäuse:

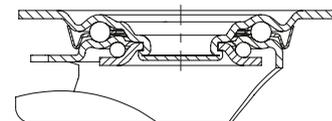
- zweifache Kugellagerung im Drehkranz
- Drehkranzabdichtung
- minimales Drehkranzspiel, leichtgängiger Lauf, hohe Lebensdauer durch die spezielle dynamische Blickle-Vernietung

Rad: Serie TPA

- Laufbelag: hochwertiges thermoplastisches Gummi-Elastomer (TPE), Härte 85 Shore A, Farbe grau, spurlos, ölhaltig
- Radkörper: hochwertiges Polypropylen, bruchfest, Farbe silbergrau (Variante „-ELS“ Farbe schwarz)

Weitere Details:

- Gehäuseserie: Seite 90
- Feststeller: Seite 112–113
- Radserie: Seite 186
- Lagerarten: Seite 84–85



Lenkrollen	Bockrollen	Lenkrollen mit Feststeller „stop-fix“	Rad-Ø [mm]	Reifenbreite [mm]	Tragfähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamthöhe [mm]	Plattengröße [mm]	Schraublochentfernung [mm]	Schraubloch-Ø [mm]	Ausladung Lenkrolle [mm]
LE-TPA 80G	B-TPA 80G	LE-TPA 80G-FI	80	32	100	Gleitlager	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-TPA 80KF	B-TPA 80KF	LE-TPA 80KF-FI	80	32	100	Kugellager (C)	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-TPA 102G	B-TPA 102G	LE-TPA 102G-FI	100	32	110	Gleitlager	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LE-TPA 102KF	B-TPA 102KF	LE-TPA 102KF-FI	100	32	110	Kugellager (C)	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LE-TPA 127G	B-TPA 127G	LE-TPA 127G-FI	125	32	125	Gleitlager	150	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-TPA 127KF	B-TPA 127KF	LE-TPA 127KF-FI	125	32	125	Kugellager (C)	150	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-TPA 160G	B-TPA 160G	LE-TPA 160G-FI	160	40	200	Gleitlager	195	140 x 110	105 x 75–80	11	54
LE-TPA 160R	B-TPA 160R	LE-TPA 160R-FI	160	40	200	Rollenlager	195	140 x 110	105 x 75–80	11	54
LE-TPA 200G	B-TPA 200G	LE-TPA 200G-FI	200	40	250	Gleitlager	235	140 x 110	105 x 75–80	11	54
LE-TPA 200R	B-TPA 200R	LE-TPA 200R-FI	200	40	250	Rollenlager	235	140 x 110	105 x 75–80	11	54

Edelstahlausführungen siehe Seite 399

Varianten / Zubehör



Abbildung	in elektrisch leitfähiger Ausführung, spurlos grau	Fadenschutz, groß, mit zusätzlicher Kugellagerabdichtung	mit Fußschutz aus Stahl
Technische Beschreibung Seite	50	85	116
Artikel-Nr.-Zusatz	-ELS	-KFD	-FS
Lieferbar für	alle Gleit- und Kugellagerversionen*	alle Kugellagerversionen	Rad-Ø 100–200 mm auf Anfrage

* Rad-Tragfähigkeit reduziert sich für die elektrisch leitfähige Ausführung um 35 %

Serie LER-TPA

Stahlblech-Rollen mit Rückenloch, Rad mit thermoplastischem Gummi-Laufbelag



100–250 kg

Gehäuse: Serie LER

- Stahlblech, galvanisch verzinkt, blau passiviert, Cr6-frei
- zweifache Kugellagerung im Drehkranz
- stabiler Mittelbolzen
- minimales Drehkranzspiel, leichtgängiger Lauf, hohe Lebensdauer durch die spezielle dynamische Blickle-Vernietung

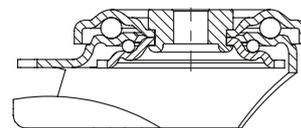
Rad: Serie TPA

- Laufbelag: hochwertiges thermoplastisches Gummi-Elastomer (TPE), Härte 85 Shore A, Farbe grau, spurlos, ölhaltig
- Radkörper: hochwertiges Polypropylen, bruchfest, Farbe silbergrau (Variante „-ELS“ Farbe schwarz)

Weitere Details:

- Gehäuseserie: Seite 91
- Feststeller: Seite 112–113
- Radserie: Seite 186
- Lagerarten: Seite 84–85

3



Lenkrollen	Lenkrollen mit Feststeller „stop-fix“	Rad-Ø [mm]	Reifenbreite [mm]	Tragfähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamthöhe [mm]	Platten-Ø [mm]	Rückenloch-Ø [mm]	Ausladung Lenkrolle [mm]
LER-TPA 80G	LER-TPA 80G-FI	80	32	100	Gleitlager	102	70	13	38
LER-TPA 80KF	LER-TPA 80KF-FI	80	32	100	Kugellager (C)	102	70	13	38
LER-TPA 102G	LER-TPA 102G-FI	100	32	110	Gleitlager	125	70	13	36
LER-TPA 102KF	LER-TPA 102KF-FI	100	32	110	Kugellager (C)	125	70	13	36
LER-TPA 127G	LER-TPA 127G-FI	125	32	125	Gleitlager	150	70	13	38
LER-TPA 127KF	LER-TPA 127KF-FI	125	32	125	Kugellager (C)	150	70	13	38
LER-TPA 160G	LER-TPA 160G-FI	160	40	200	Gleitlager	195	88	13	54
LER-TPA 160R	LER-TPA 160R-FI	160	40	200	Rollenlager	195	88	13	54
LER-TPA 200G	LER-TPA 200G-FI	200	40	250	Gleitlager	235	88	13	54
LER-TPA 200R	LER-TPA 200R-FI	200	40	250	Rollenlager	235	88	13	54

Edelstahlausführungen siehe Seite 400

Varianten / Zubehör



	Abbildung Gleitlagerversion	in elektrisch leitfähiger Ausführung, spurlos grau	Fadenschutz, groß, mit zusätzlicher Kugellagerabdichtung	mit Fußschutz aus Stahl	Feststellfuß
Technische Beschreibung Seite		50	85	116	114
Artikel-Nr.-Zusatz		-ELS	-KFD	-FS	FF 100-1 / FF 125-1
Lieferbar für		alle Gleit- und Kugellagerversionen*	alle Kugellagerversionen	Rad-Ø 100–200 mm auf Anfrage	Rad-Ø 100+125 mm

* Rad-Tragfähigkeit reduziert sich für die elektrisch leitfähige Ausführung um 35 %

Serie VPP, Rad-Ø 80–180 mm

Räder mit Standard-Vollgummireifen, mit Kunststoff-Felge

50–170 kg

Belagshärte

80 Shore A

Bodenschonung / Laufruhe

sehr gut

Rollwiderstand

befriedigend

Verschleißresistenz

ausreichend



3

Reifen:

- Standard-Vollgummi, Härte 80 Shore A
- sehr hoher Fahrkomfort
- sehr bodenschonend, geräuscharmer Lauf
- Farbe schwarz

Felge:

- hochwertiges Polypropylen, bruchfest
- Farbe schwarz

Sonstige Eigenschaften:

- hohe chemische Beständigkeit gegen viele aggressive Medien, jedoch nicht gegen Öle
- Temperaturbeständigkeit: -20 °C bis +60 °C, verringerte Tragfähigkeit bei über +30 °C

Weitere Details:

- Radserie: Seite 61
- Laufbelag: Seite 52
- Lagerarten: Seite 84–85
- chemische Beständigkeit: Seite 51

Räder	Rad-Ø (D) [mm]	Reifen- breite (T2) [mm]	Trag- fähigkeit [kg]	Lagerart	Achsloch-Ø (d) [mm]	Naben- länge (T1) [mm]
VPP 80/12G	80	25	50	Gleitlager	12	35
VPP 80/12R	80	25	50	Rollenlager	12	35
VPP 100/12G	100	30	70	Gleitlager	12	45
VPP 100/15G	100	30	70	Gleitlager	15	45
VPP 100/12R	100	30	70	Rollenlager	12	45
VPP 100/15R	100	30	70	Rollenlager	15	45
VPP 125/12G	125	37,5	100	Gleitlager	12	45
VPP 125/15G	125	37,5	100	Gleitlager	15	45
VPP 125/12R	125	37,5	100	Rollenlager	12	45
VPP 125/15R	125	37,5	100	Rollenlager	15	45
VPP 140/15G	140	37,5	115	Gleitlager	15	45
VPP 140/15R	140	37,5	115	Rollenlager	15	45
VPP 150/20G	150	40	135	Gleitlager	20	60
VPP 150/20R	150	40	135	Rollenlager	20	60
VPP 160/20-45G	160	40	135	Gleitlager	20	45
VPP 160/20G	160	40	135	Gleitlager	20	60
VPP 160/20-45R	160	40	135	Rollenlager	20	45
VPP 160/20R	160	40	135	Rollenlager	20	60
VPP 180/20G	180	50	170	Gleitlager	20	60
VPP 180/20R	180	50	170	Rollenlager	20	60

Weitere Rad-Ø siehe nächste Seite

Varianten / Zubehör



mit spurlosem, grauem Reifen

mit rostfreiem Rollenlager in der Radnabe

STARLOCK®-Kappe aus Edelstahl

Technische Beschreibung Seite

52

84

117

Artikel-Nr.-Zusatz

-SG

-XR

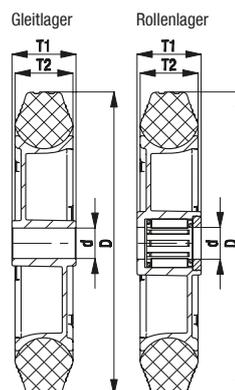
ST-KA 12, 15, 20

Lieferbar für

alle

auf Anfrage

alle Achsloch-Ø



Serie VPP, Rad-Ø 200–400 mm

Räder mit Standard-Vollgummireifen, mit Kunststoff-Felge

200–350 kg

Belagshärte
 80 Shore A

Bodenschonung / Laufruhe
 sehr gut

Rollwiderstand
 befriedigend

Verschleißresistenz
 ausreichend



3

Reifen:

- Standard-Vollgummi, Härte 80 Shore A
- sehr hoher Fahrkomfort
- sehr bodenschonend, geräuscharmer Lauf
- Farbe schwarz

Felge:

- hochwertiges Polypropylen, bruchfest
- Farbe schwarz

Sonstige Eigenschaften:

- hohe chemische Beständigkeit gegen viele aggressive Medien, jedoch nicht gegen Öle
- Temperaturbeständigkeit: -20 °C bis +60 °C, verringerte Tragfähigkeit bei über +30 °C

Weitere Details:

- Radserie: Seite 61
- Laufbelag: Seite 52
- Lagerarten: Seite 84–85
- chemische Beständigkeit: Seite 51

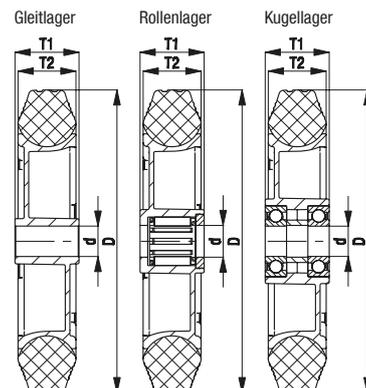
Räder	Rad-Ø (D) [mm]	Reifen- breite (T2) [mm]	Trag- fähigkeit [kg]	Lagerart	Achsloch-Ø (d) [mm]	Naben- länge (T1) [mm]
VPP 200/20G	200	50	205	Gleitlager	20	60
VPP 200/25G	200	50	205	Gleitlager	25	60
VPP 200/20R	200	50	205	Rollenlager	20	60
VPP 200/20K	200	50	205	Kugellager	20	60
VPP 205/20G	200	65	200	Gleitlager	20	60
VPP 250/20G	250	60	295	Gleitlager	20	65
VPP 250/20-74G	250	60	295	Gleitlager	20	74
VPP 250/25G	250	60	295	Gleitlager	25	65
VPP 250/25-74G	250	60	295	Gleitlager	25	74
VPP 250/25R	250	60	295	Rollenlager	25	65
VPP 250/20K	250	60	295	Kugellager	20	65
VPP 250/25K	250	60	295	Kugellager	25	65
VPP 254/25G	250	75	300	Gleitlager	25	65
VPP 256/20G	250	85	250	Gleitlager	20	75
VPP 256/20R	250	85	250	Rollenlager	20	75
VPP 300/25G	300	60	250	Gleitlager	25	60
VPP 350/25R	350	75	300	Rollenlager	25	75
VPP 400/25G	400	100	350	Gleitlager	25	75
VPP 400/25R	400	100	350	Rollenlager	25	75

Varianten / Zubehör



mit spurlosem, grauem Reifen	mit rostfreiem Rollenlager in der Radnabe	STARLOCK®-Kappe aus Edelstahl
------------------------------	---	-------------------------------

Technische Beschreibung Seite	52	84	117
Artikel-Nr.-Zusatz	-SG	-XR	ST-KA 20, 25
Lieferbar für	Rad-Ø 200x50+250x60 mm	auf Anfrage	alle Achsloch-Ø



Serie LE-VPP, B-VPP

Stahlblech-Rollen mit Anschraubplatte, Rad mit Standard-Vollgummireifen

50–205 kg

Gehäuse: Serie LE/B

- Stahlblech, galvanisch verzinkt, blau passiviert, Cr6-frei

Lenkgehäuse:

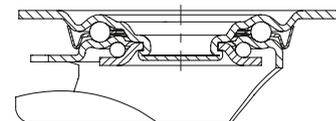
- zweifache Kugellagerung im Drehkranz
- Drehkranzabdichtung
- minimales Drehkranzspiel, leichtgängiger Lauf, hohe Lebensdauer durch die spezielle dynamische Blickle-Vernietung

Rad: Serie VPP

- Reifen: Standard-Vollgummi, Härte 80 Shore A, Farbe schwarz
- Felge: hochwertiges Polypropylen, bruchfest, Farbe schwarz

Weitere Details:

- Gehäuseserie: Seite 90
- Feststeller: Seite 112–113
- Radserie: Seite 189
- Lagerarten: Seite 84–85



Lenkrollen	Bockrollen	Lenkrollen mit Feststeller „stop-fix“	Rad-Ø [mm]	Reifen- breite [mm]	Trag- fähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamt- höhe [mm]	Platten- größe [mm]	Schraubloch- entfernung [mm]	Schraub- loch-Ø [mm]	Ausladung Lenkrolle [mm]
LE-VPP 80G	B-VPP 80G	LE-VPP 80G-FI	80	25	50	Gleitlager	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-VPP 80R	B-VPP 80R	LE-VPP 80R-FI	80	25	50	Rollenlager	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-VPP 100G	B-VPP 100G	LE-VPP 100G-FI	100	30	70	Gleitlager	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LE-VPP 100R	B-VPP 100R	LE-VPP 100R-FI	100	30	70	Rollenlager	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LE-VPP 125G	B-VPP 125G	LE-VPP 125G-FI	125	37,5	100	Gleitlager	150	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-VPP 125R	B-VPP 125R	LE-VPP 125R-FI	125	37,5	100	Rollenlager	150	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-VPP 150G	B-VPP 150G	LE-VPP 150G-FI	150	40	135	Gleitlager	190	140 x 110	105 x 75–80	11	54
LE-VPP 150R	B-VPP 150R	LE-VPP 150R-FI	150	40	135	Rollenlager	190	140 x 110	105 x 75–80	11	54
LE-VPP 160G	B-VPP 160G	LE-VPP 160G-FI	160	40	135	Gleitlager	195	140 x 110	105 x 75–80	11	54
LE-VPP 160R	B-VPP 160R	LE-VPP 160R-FI	160	40	135	Rollenlager	195	140 x 110	105 x 75–80	11	54
LE-VPP 180G	B-VPP 180G	LE-VPP 180G-FI	180	50	170	Gleitlager	215	140 x 110	105 x 75–80	11	50
LE-VPP 180R	B-VPP 180R	LE-VPP 180R-FI	180	50	170	Rollenlager	215	140 x 110	105 x 75–80	11	50
LE-VPP 200G	B-VPP 200G	LE-VPP 200G-FI	200	50	205	Gleitlager	235	140 x 110	105 x 75–80	11	54
LE-VPP 200R	B-VPP 200R	LE-VPP 200R-FI	200	50	205	Rollenlager	235	140 x 110	105 x 75–80	11	54

Edelstahl Ausführungen siehe Seite 401

Varianten / Zubehör



	mit spurlosem, grauem Reifen	mit Fadenschutz, aus Stahlblech, verzinkt	mit Feststeller „stop-top“	Richtungsfeststeller (lose) 1 x 360°	Richtungsfeststeller (lose) 1 x 360°	mit Fußschutz aus Stahl
Technische Beschreibung Seite	52	116	112	115	115	116
Artikel-Nr.-Zusatz	-SG	-FA	-ST	RI-03.01	RI-03.03	-FS
Lieferbar für	alle	alle	Rad-Ø 150–200 mm	Rad-Ø 100–125 mm*	Rad-Ø 150–200 mm*	auf Anfrage

* Nur für Lenkrollen ohne Feststeller, bzw. für Lenkrollen mit Feststeller „stop-top“ auf Anfrage

Serie LER-VPP

Stahlblech-Rollen mit Rückenloch, Rad mit Standard-Vollgummireifen

50–205 kg

Gehäuse: Serie LER

- Stahlblech, galvanisch verzinkt, blau passiviert, Cr6-frei
- zweifache Kugellagerung im Drehkranz
- stabiler Mittelbolzen
- minimales Drehkranzspiel, leichtgängiger Lauf, hohe Lebensdauer durch die spezielle dynamische Blickle-Vernietung

Rad: Serie VPP

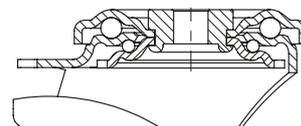
- Reifen: Standard-Vollgummi, Härte 80 Shore A, Farbe schwarz
- Felge: hochwertiges Polypropylen, bruchfest, Farbe schwarz

Weitere Details:

- Gehäuseserie: Seite 91
- Feststeller: Seite 112–113
- Radserie: Seite 189
- Lagerarten: Seite 84–85



3



Lenkrollen	Lenkrollen mit Feststeller „stop-fix“	Rad-Ø [mm]	Reifenbreite [mm]	Tragfähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamthöhe [mm]	Platten-Ø [mm]	Rückenloch-Ø [mm]	Ausladung Lenkrolle [mm]
LER-VPP 80G	LER-VPP 80G-FI	80	25	50	Gleitlager	102	70	13	38
LER-VPP 80R	LER-VPP 80R-FI	80	25	50	Rollenlager	102	70	13	38
LER-VPP 100G	LER-VPP 100G-FI	100	30	70	Gleitlager	125	70	13	36
LER-VPP 100R	LER-VPP 100R-FI	100	30	70	Rollenlager	125	70	13	36
LER-VPP 125G	LER-VPP 125G-FI	125	37,5	100	Gleitlager	150	70	13	38
LER-VPP 125R	LER-VPP 125R-FI	125	37,5	100	Rollenlager	150	70	13	38
LER-VPP 150G	LER-VPP 150G-FI	150	40	135	Gleitlager	190	88	13	54
LER-VPP 150R	LER-VPP 150R-FI	150	40	135	Rollenlager	190	88	13	54
LER-VPP 160G	LER-VPP 160G-FI	160	40	135	Gleitlager	195	88	13	54
LER-VPP 160R	LER-VPP 160R-FI	160	40	135	Rollenlager	195	88	13	54
LER-VPP 180G	LER-VPP 180G-FI	180	50	170	Gleitlager	215	88	13	50
LER-VPP 180R	LER-VPP 180R-FI	180	50	170	Rollenlager	215	88	13	50
LER-VPP 200G	LER-VPP 200G-FI	200	50	205	Gleitlager	235	88	13	54
LER-VPP 200R	LER-VPP 200R-FI	200	50	205	Rollenlager	235	88	13	54

Edelstahl Ausführungen siehe Seite 402

Varianten / Zubehör



	mit spurlosem, grauem Reifen	mit Fadenschutz, aus Stahlblech, verzinkt	mit Fußschutz aus Stahl	Feststellfuß
Technische Beschreibung Seite	52	116	116	114
Artikel-Nr.-Zusatz	-SG	-FA	-FS	FF 100-1 / FF 125-1
Lieferbar für	alle	auf Anfrage	auf Anfrage	Rad-Ø 100+125 mm

Serie LEZ-VPP

Stahlblech-Rollen mit Zapfen, Rad mit Standard-Vollgummireifen

50–205 kg

Gehäuse: Serie LEZ

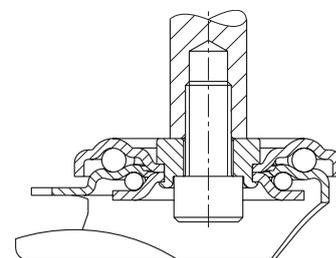
- Stahlblech, galvanisch verzinkt, blau passiviert, Cr6-frei
- zweifache Kugellagerung im Drehkranz
- minimales Drehkranzspiel, leichtgängiger Lauf, hohe Lebensdauer durch die spezielle dynamische Blickle-Vernietung
- Stahl-Einsteckzapfen und Mittelbolzen sind miteinander verschraubt und gesichert

Rad: Serie VPP

- Reifen: Standard-Vollgummi, Härte 80 Shore A, Farbe schwarz
- Felge: hochwertiges Polypropylen, bruchfest, Farbe schwarz

Weitere Details:

- Gehäuseserie: Seite 91
- Feststeller: Seite 112–113
- Radserie: Seite 189
- Lagerarten: Seite 84–85



3

Lenkrollen	Lenkrollen mit Feststeller „stop-fix“	Rad-Ø [mm]	Reifenbreite [mm]	Tragfähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamthöhe [mm]	Zapfen-Ø [mm]	Zapfenlänge [mm]	Ausladung Lenkrolle [mm]
LEZ-VPP 80G	LEZ-VPP 80G-FI	80	25	50	Gleitlager	102	20	50	38
LEZ-VPP 100G	LEZ-VPP 100G-FI	100	30	70	Gleitlager	125	20	50	36
LEZ-VPP 125G	LEZ-VPP 125G-FI	125	37,5	100	Gleitlager	150	20	50	38
LEZ-VPP 150G-22	LEZ-VPP 150G-22-FI	150	40	135	Gleitlager	190	22	60	54
LEZ-VPP 150G-27	LEZ-VPP 150G-27-FI	150	40	135	Gleitlager	190	27	60	54
LEZ-VPP 160G-22	LEZ-VPP 160G-22-FI	160	40	135	Gleitlager	195	22	60	54
LEZ-VPP 160G-27	LEZ-VPP 160G-27-FI	160	40	135	Gleitlager	195	27	60	54
LEZ-VPP 200G-22	LEZ-VPP 200G-22-FI	200	50	205	Gleitlager	235	22	60	54
LEZ-VPP 200G-27	LEZ-VPP 200G-27-FI	200	50	205	Gleitlager	235	27	60	54

Varianten / Zubehör



	mit spurlosem, grauem Reifen	mit Fadenschutz, aus Stahlblech, verzinkt	mit Fußschutz aus Stahl
Technische Beschreibung Seite	52	116	116
Artikel-Nr.-Zusatz	-SG	-FA	-FS
Lieferbar für	alle	auf Anfrage	auf Anfrage

Serie L-VPP, B-VPP, BH-VPP

Stahlblech-Rollen, mittelschwere Ausführung, mit Anschraubplatte, Rad mit Standard-Vollgummireifen

50–295 kg

Gehäuse: Serie L/B/BH

- Stahlblech, galvanisch verzinkt, blau passiviert, Cr6-frei

Lenkgehäuse:

- zweifache Kugellagerung im Drehkranz
- stabiler Mittelbolzen (ab Rad-Ø 150 mm)
- Drehkranzabdichtung
- minimales Drehkranzspiel, leichtgängiger Lauf, hohe Lebensdauer durch die spezielle dynamische Blickle-Vernietung

Rad: Serie VPP

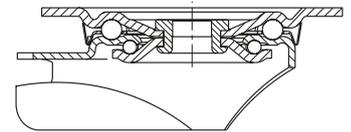
- Reifen: Standard-Vollgummi, Härte 80 Shore A, Farbe schwarz
- Felge: hochwertiges Polypropylen, bruchfest, Farbe schwarz

Weitere Details:

- Gehäuseserie: Seite 91
- Feststeller: Seite 112–113
- Radserie: Seite 189
- Lagerarten: Seite 84–85



3



Lenkrollen	Bockrollen	Lenkrollen mit Feststeller „stop-fix“	Rad-Ø [mm]	Reifenbreite [mm]	Tragfähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamthöhe [mm]	Plattengröße [mm]	Schraublochentfernung [mm]	Schraubloch-Ø [mm]	Ausladung Lenkrolle [mm]
L-VPP 80G	B-VPP 80G	L-VPP 80G-FI	80	25	50	Gleitlager	102	100 x 85	80 x 60	9	38
L-VPP 80R	B-VPP 80R	L-VPP 80R-FI	80	25	50	Rollenlager	102	100 x 85	80 x 60	9	38
L-VPP 100G	B-VPP 100G	L-VPP 100G-FI	100	30	70	Gleitlager	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-VPP 100R	B-VPP 100R	L-VPP 100R-FI	100	30	70	Rollenlager	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-VPP 125G	B-VPP 125G	L-VPP 125G-FI	125	37,5	100	Gleitlager	150	100 x 85	80 x 60	9	38
L-VPP 125R	B-VPP 125R	L-VPP 125R-FI	125	37,5	100	Rollenlager	150	100 x 85	80 x 60	9	38
L-VPP 140G	B-VPP 140G	L-VPP 140G-FI	140	37,5	115	Gleitlager	170	140 x 110	105 x 75–80	11	50
L-VPP 140R	B-VPP 140R	L-VPP 140R-FI	140	37,5	115	Rollenlager	170	140 x 110	105 x 75–80	11	50
L-VPP 160G	B-VPP 160G	L-VPP 160G-FI	160	40	135	Gleitlager	195	140 x 110	105 x 75–80	11	60
L-VPP 160R	B-VPP 160R	L-VPP 160R-FI	160	40	135	Rollenlager	195	140 x 110	105 x 75–80	11	60
L-VPP 180G	B-VPP 180G	L-VPP 180G-FI	180	50	170	Gleitlager	215	140 x 110	105 x 75–80	11	60
L-VPP 180R	B-VPP 180R	L-VPP 180R-FI	180	50	170	Rollenlager	215	140 x 110	105 x 75–80	11	60
L-VPP 200G	B-VPP 200G	L-VPP 200G-FI	200	50	205	Gleitlager	235	140 x 110	105 x 75–80	11	65
L-VPP 200R	B-VPP 200R	L-VPP 200R-FI	200	50	205	Rollenlager	235	140 x 110	105 x 75–80	11	65
L-VPP 250G-3	BH-VPP 250G	*	250	60	295	Gleitlager	295	140 x 110	105 x 75–80	11	77
L-VPP 250R-3	BH-VPP 250R	*	250	60	295	Rollenlager	295	140 x 110	105 x 75–80	11	77

* Feststellervariante „stop-top“ siehe Varianten / Zubehör

Varianten / Zubehör



	mit spurlosem, grauem Reifen	mit Fadenschutz, aus Stahlblech, verzinkt	mit Feststeller „stop-top“	Richtungsfeststeller (lose) 1 x 360°	Richtungsfeststeller (lose) 1 x 360°	mit Fußschutz aus Stahl
Technische Beschreibung Seite	52	116	112	115	115	116
Artikel-Nr.-Zusatz	-SG	-FA	-ST	RI-03.01	RI-05.03	-FS
Lieferbar für	alle	Rad-Ø 80–200 mm	alle	Rad-Ø 100–125 mm**	Rad-Ø 160–200 mm**	auf Anfrage

** Nur für Lenkrollen ohne Feststeller, bzw. für Lenkrollen mit Feststeller „stop-top“ auf Anfrage

Serie VE

Räder mit Standard-Vollgummireifen, mit Stahlblech-Felge

50–205 kg

Belagshärte
 80 Shore A

Bodenschonung / Laufruhe
 sehr gut

Rollwiderstand
 befriedigend

Verschleißresistenz
 ausreichend



3

- Reifen:**
- Standard-Vollgummi, Härte 80 Shore A
 - sehr hoher Fahrkomfort
 - sehr bodenschonend, geräuscharmer Lauf
 - Farbe schwarz

- Felge:**
- Stahlblech, gepresst
 - galvanisch verzinkt, blau passiviert, Cr6-frei

- Sonstige Eigenschaften:**
- chemische Beständigkeit gegen viele aggressive Medien, jedoch nicht gegen Öle
 - Temperaturbeständigkeit: -25 °C bis +80 °C, verringerte Tragfähigkeit bei über +60 °C

- Weitere Details:**
- Radserie: Seite 61
 - Laufbelag: Seite 52
 - Lagerarten: Seite 84–85
 - chemische Beständigkeit: Seite 51

Räder	Rad-Ø (D) [mm]	Reifen- breite (T2) [mm]	Trag- fähigkeit [kg]	Lagerart	Achslloch-Ø (d) [mm]	Naben- länge (T1) [mm]
VE 80/12R	80	25	50	Rollenlager	12	35
VE 100/12R	100	30	70	Rollenlager	12	45
VE 125/12R	125	37,5	100	Rollenlager	12	45
VE 150/20R	150	40	135	Rollenlager	20	60
VE 160/20R	160	40	135	Rollenlager	20	60
VE 180/20R	180	50	170	Rollenlager	20	60
VE 200/20R	200	50	205	Rollenlager	20	60

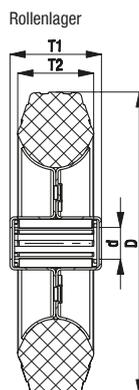
Weitere Abmessungen siehe Radserie V auf Seite 199, 200

Varianten / Zubehör



mit spurlosem, grauem Reifen	in elektrisch leitfähiger Ausführung, schwarzer Reifen
------------------------------	--

Technische Beschreibung Seite	52	50
Artikel-Nr.-Zusatz	-SG	-EL
Lieferbar für	alle	alle



Serie LE-VE, B-VE

Stahlblech-Rollen mit Anschraubplatte, Rad mit Standard-Vollgummireifen

50–205 kg

Gehäuse: Serie LE/B

- Stahlblech, galvanisch verzinkt, blau passiviert, Cr6-frei

Lenkgehäuse:

- zweifache Kugellagerung im Drehkranz
- Drehkranzabdichtung
- minimales Drehkranzspiel, leichtgängiger Lauf, hohe Lebensdauer durch die spezielle dynamische Blickle-Vernietung

Rad: Serie VE

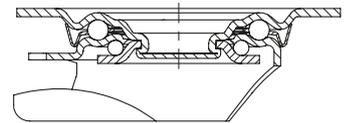
- Reifen: Standard-Vollgummi, Härte 80 Shore A, Farbe schwarz
- Felge: Stahlblech, gepresst, galvanisch verzinkt, blau passiviert, Cr6-frei

Weitere Details:

- Gehäuseserie: Seite 90
- Feststeller: Seite 112–113
- Radserie: Seite 195
- Lagerarten: Seite 84–85



3



Lenkrollen	Bockrollen	Lenkrollen mit Feststeller „stop-fix“	Rad-Ø [mm]	Reifenbreite [mm]	Tragfähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamthöhe [mm]	Plattengröße [mm]	Schraublochentfernung [mm]	Schraubloch-Ø [mm]	Ausladung Lenkrolle [mm]
LE-VE 80R	B-VE 80R	LE-VE 80R-FI	80	25	50	Rollenlager	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-VE 100R	B-VE 100R	LE-VE 100R-FI	100	30	70	Rollenlager	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LE-VE 125R	B-VE 125R	LE-VE 125R-FI	125	37,5	100	Rollenlager	150	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-VE 150R	B-VE 150R	LE-VE 150R-FI	150	40	135	Rollenlager	190	140 x 110	105 x 75–80	11	54
LE-VE 160R	B-VE 160R	LE-VE 160R-FI	160	40	135	Rollenlager	195	140 x 110	105 x 75–80	11	54
LE-VE 180R	B-VE 180R	LE-VE 180R-FI	180	50	170	Rollenlager	215	140 x 110	105 x 75–80	11	50
LE-VE 200R	B-VE 200R	LE-VE 200R-FI	200	50	205	Rollenlager	235	140 x 110	105 x 75–80	11	54

Varianten / Zubehör



	mit spurlosem, grauem Reifen	in elektrisch leitfähiger Ausführung, schwarzer Reifen	mit Fadenschutz, aus Stahlblech, verzinkt	mit Feststeller „stop-top“	mit Zentralfeststeller „central-stop“	Richtungsfeststeller (lose) 1 x 360°	mit Fußschutz aus Stahl
Technische Beschreibung Seite	52	50	116	112	113	115	116
Artikel-Nr.-Zusatz	-SG	-EL	-FA	-ST	-CS11	RI-03.01 / RI-03.03	-FS
Lieferbar für	alle	alle	alle	Rad-Ø 150–200 mm	Rad-Ø 160+200 mm	RI-03.01: Ø 100–125 RI-03.03: Ø 150–200 *	ab Rad-Ø 100 mm auf Anfrage

* Nur für Lenkrollen ohne Feststeller, bzw. für Lenkrollen mit Feststeller „stop-top“ und „central-stop“ auf Anfrage

Serie LER-VE

Stahlblech-Rollen mit Rückenloch, Rad mit Standard-Vollgummireifen

50–205 kg

Gehäuse: Serie LER

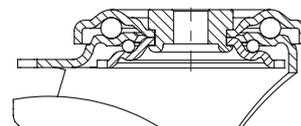
- Stahlblech, galvanisch verzinkt, blau passiviert, Cr6-frei
- zweifache Kugellagerung im Drehkranz
- stabiler Mittelbolzen
- minimales Drehkranzspiel, leichtgängiger Lauf, hohe Lebensdauer durch die spezielle dynamische Blickle-Vernietung

Rad: Serie VE

- Reifen: Standard-Vollgummi, Härte 80 Shore A, Farbe schwarz
- Felge: Stahlblech, gepresst, galvanisch verzinkt, blau passiviert, Cr6-frei

Weitere Details:

- Gehäuseserie: Seite 91
- Feststeller: Seite 112–113
- Radserie: Seite 195
- Lagerarten: Seite 84–85



Lenkrollen	Lenkrollen mit Feststeller „stop-fix“	Rad-Ø [mm]	Reifen- breite [mm]	Trag- fähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamt- höhe [mm]	Platten-Ø [mm]	Rücken- loch-Ø [mm]	Ausladung Lenkrolle [mm]
LER-VE 80R	LER-VE 80R-FI	80	25	50	Rollenlager	102	70	13	38
LER-VE 100R	LER-VE 100R-FI	100	30	70	Rollenlager	125	70	13	36
LER-VE 125R	LER-VE 125R-FI	125	37,5	100	Rollenlager	150	70	13	38
LER-VE 150R	LER-VE 150R-FI	150	40	135	Rollenlager	190	88	13	54
LER-VE 160R	LER-VE 160R-FI	160	40	135	Rollenlager	195	88	13	54
LER-VE 180R	LER-VE 180R-FI	180	50	170	Rollenlager	215	88	13	50
LER-VE 200R	LER-VE 200R-FI	200	50	205	Rollenlager	235	88	13	54

Varianten / Zubehör



	mit spurlosem, grauem Reifen	in elektrisch leitfähiger Ausführung, schwarzer Reifen	mit Fadenschutz, aus Stahlblech, verzinkt	mit Fußschutz aus Stahl	Feststellfuß
Technische Beschreibung Seite	52	50	116	116	114
Artikel-Nr.-Zusatz	-SG	-EL	-FA	-FS	FF 100-1 / FF 125-1
Lieferbar für	alle	alle	alle	auf Anfrage	Rad-Ø 100+125 mm

Serie LEZ-VE

Stahlblech-Rollen mit Zapfen, Rad mit Standard-Vollgummireifen

50–205 kg

Gehäuse: Serie LEZ

- Stahlblech, galvanisch verzinkt, blau passiviert, Cr6-frei
- zweifache Kugellagerung im Drehkranz
- minimales Drehkranzspiel, leichtgängiger Lauf, hohe Lebensdauer durch die spezielle dynamische Blickle-Vernietung
- Stahl-Einsteckzapfen und Mittelbolzen sind miteinander verschraubt und gesichert

Rad: Serie VE

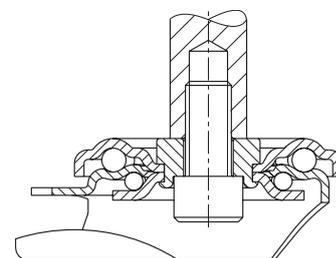
- Reifen: Standard-Vollgummi, Härte 80 Shore A, Farbe schwarz
- Felge: Stahlblech, gepresst, galvanisch verzinkt, blau passiviert, Cr6-frei

Weitere Details:

- Gehäuseserie: Seite 91
- Feststeller: Seite 112–113
- Radserie: Seite 195
- Lagerarten: Seite 84–85



3



Lenkrollen	Lenkrollen mit Feststeller „stop-fix“	Rad-Ø [mm]	Reifenbreite [mm]	Tragfähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamthöhe [mm]	Zapfen-Ø [mm]	Zapfenlänge [mm]	Ausladung Lenkrolle [mm]
LEZ-VE 80R	LEZ-VE 80R-FI	80	25	50	Rollenlager	102	20	50	38
LEZ-VE 100R	LEZ-VE 100R-FI	100	30	70	Rollenlager	125	20	50	36
LEZ-VE 125R	LEZ-VE 125R-FI	125	37,5	100	Rollenlager	150	20	50	38
LEZ-VE 150R-22	LEZ-VE 150R-22-FI	150	40	135	Rollenlager	190	22	60	54
LEZ-VE 150R-27	LEZ-VE 150R-27-FI	150	40	135	Rollenlager	190	27	60	54
LEZ-VE 160R-22	LEZ-VE 160R-22-FI	160	40	135	Rollenlager	195	22	60	54
LEZ-VE 160R-27	LEZ-VE 160R-27-FI	160	40	135	Rollenlager	195	27	60	54
LEZ-VE 180R-22	LEZ-VE 180R-22-FI	180	50	170	Rollenlager	215	22	60	50
LEZ-VE 180R-27	LEZ-VE 180R-27-FI	180	50	170	Rollenlager	215	27	60	50
LEZ-VE 200R-22	LEZ-VE 200R-22-FI	200	50	205	Rollenlager	235	22	60	54
LEZ-VE 200R-27	LEZ-VE 200R-27-FI	200	50	205	Rollenlager	235	27	60	54

Varianten / Zubehör



	mit spurlosem, grauem Reifen	in elektrisch leitfähiger Ausführung, schwarzer Reifen	mit Fußschutz aus Stahl	mit Fadenschutz, aus Stahlblech, verzinkt
Technische Beschreibung Seite	52	50	116	116
Artikel-Nr.-Zusatz	-SG	-EL	-FS	-FA
Lieferbar für	alle	alle	auf Anfrage	auf Anfrage

Serie V, Rad-Ø 80–200 mm

Räder mit Standard-Vollgummireifen, mit Stahlblech-Felge, verstärkte Ausführung

50–300 kg

Belagshärte	80 Shore A
Bodenschonung / Laufruhe	sehr gut
Rollwiderstand	befriedigend
Verschleißresistenz	ausreichend

- Reifen:**
- Standard-Vollgummi, Härte 80 Shore A
 - sehr hoher Fahrkomfort
 - sehr bodenschonend, geräuscharmer Lauf
 - Farbe schwarz

- Felge:**
- Stahlblech, gepresst
 - stabile Felgenkonstruktion mit Stahlrohrnabe, verschraubt bzw. zentrisch gepresst
 - galvanisch verzinkt, blau passiviert, Cr6-frei

- Sonstige Eigenschaften:**
- chemische Beständigkeit gegen viele aggressive Medien, jedoch nicht gegen Öle
 - Temperaturbeständigkeit: -20 °C bis +80 °C, verringerte Tragfähigkeit bei über +60 °C

- Weitere Details:**
- Radserie: Seite 62
 - Laufbelag: Seite 52
 - Lagerarten: Seite 84–85
 - chemische Beständigkeit: Seite 51

Räder	Rad-Ø (D) [mm]	Reifen- breite (T2) [mm]	Trag- fähigkeit [kg]	Lagerart	Achslloch-Ø (d) [mm]	Naben- länge (T1) [mm]
V 80/12R	80	25	50	Rollenlager	12	35
V 100/15R	100	30	70	Rollenlager	15	45
V 125/15R	125	37,5	100	Rollenlager	15	45
V 140/15R	140	37,5	115	Rollenlager	15	45
V 162/20G	160	40	135	Gleitlager	20	60
V 162/20R	160	40	135	Rollenlager	20	60
V 182/20G	180	50	170	Gleitlager	20	60
V 182/20R	180	50	170	Rollenlager	20	60
V 184/20-50K *	180	80	300	Kugellager	20	50
V 202/20G	200	50	205	Gleitlager	20	60
V 202/20R	200	50	205	Rollenlager	20	60
V 202/25R	200	50	205	Rollenlager	25	60
V 200/20K *	200	50	205	Kugellager	20	60
V 205/20R	200	65	225	Rollenlager	20	60

* Verschraubte Ausführung
Weitere Rad-Ø siehe nächste Seite

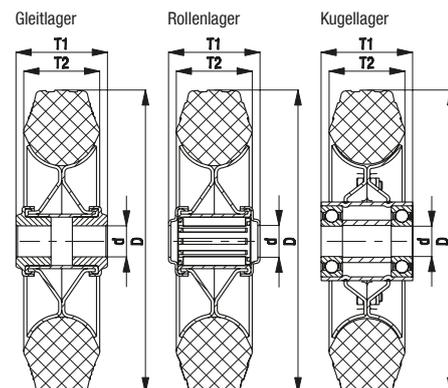


Varianten / Zubehör



Abbildung	mit spurlosem, grauem Reifen	in elektrisch leitfähiger Ausführung, schwarzer Reifen
Abbildung V 184/20-50K		
Technische Beschreibung Seite	52	50
Artikel-Nr.-Zusatz	-SG	-EL
Lieferbar für	Rad-Ø 80–180x50, 200x50 mm**	Rad-Ø 80–180x50, 200x50 mm**

** Nur in Lagerarten Rollenlager und Kugellager



Serie V, Rad-Ø 250–400 mm

Räder mit Standard-Vollgummireifen, mit Stahlblech-Felge, verstärkte Ausführung

295–800 kg

Belagshärte
 80 Shore A

Bodenschonung / Laufruhe
 sehr gut

Rollwiderstand
 befriedigend

Verschleißresistenz
 ausreichend



3

Reifen:

- Standard-Vollgummi, Härte 80 Shore A
- sehr hoher Fahrkomfort
- sehr bodenschonend, geräuscharmer Lauf
- Farbe schwarz

Felge:

- Stahlblech, gepresst
- stabile Felgenkonstruktion mit Stahlrohrnabe, verschraubt bzw. zentrisch gepresst
- galvanisch verzinkt, blau passiviert, Cr6-frei

Sonstige Eigenschaften:

- chemische Beständigkeit gegen viele aggressive Medien, jedoch nicht gegen Öle
- Temperaturbeständigkeit: -20 °C bis +80 °C, verringerte Tragfähigkeit bei über +60 °C

Weitere Details:

- Radserie: Seite 62
- Laufbelag: Seite 52
- Lagerarten: Seite 84–85
- chemische Beständigkeit: Seite 51

Räder	Rad-Ø (D) [mm]	Reifen- breite (T2) [mm]	Trag- fähigkeit [kg]	Lagerart	Achslloch-Ø (d) [mm]	Naben- länge (T1) [mm]
V 252/20G *	250	60	295	Gleitlager	20	65
V 252/25G *	250	60	295	Gleitlager	25	65
V 252/25R *	250	60	295	Rollenlager	25	65
V 250/25K	250	60	295	Kugellager	25	65
V 254/25-65R	250	75	320	Rollenlager	25	65
V 256/20-75K	250	85	350	Kugellager	20	75
V 256/25-75K	250	85	350	Kugellager	25	75
V 265/25-75G	265	64	800 **	Gleitlager	25	75
V 282/25R *	280	70	385	Rollenlager	25	75
V 302/30-55G	300	60	700 **	Gleitlager	30	55
V 302/25-50R	300	60	300	Rollenlager	25	50
V 302/25-75R	300	60	300	Rollenlager	25	75
V 350/25-80R	350	70	300	Rollenlager	25	80
V 350/25-75K	350	70	300	Kugellager	25	75
V 400/25-90G	400	75	300	Gleitlager	25	90
V 400/25-75R	400	75	300	Rollenlager	25	75
V 400/25-90R	400	75	300	Rollenlager	25	90
V 400/30-90R	400	75	300	Rollenlager	30	90
V 402/25-90R	400	80	475	Rollenlager	25	90
V 402/30-90K	400	80	475	Kugellager	30	90

* Zentrisch gepresste Ausführung

** Stützlast

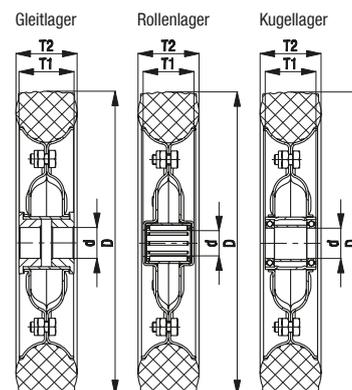
Varianten / Zubehör



mit spurlosem, grauem Reifen
 in elektrisch leitfähiger Ausführung, schwarzer Reifen

Technische Beschreibung Seite	52	50
Artikel-Nr.-Zusatz	-SG	-EL
Lieferbar für	Rad-Ø 250x60 mm***	Rad-Ø 250x60 mm***

*** Nur in Lagerarten Rollenlager und Kugellager



Serie L-V, B-V, BH-V

Stahlblech-Rollen, mittelschwere Ausführung, mit Anschraubplatte, Rad mit Standard-Vollgummireifen

50–385 kg

Gehäuse: Serie L/B/BH

- Stahlblech, galvanisch verzinkt, blau passiviert, Cr6-frei

Lenkgehäuse:

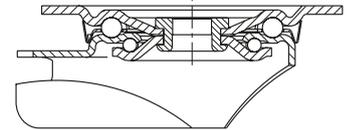
- zweifache Kugellagerung im Drehkranz
- stabiler Mittelbolzen (ab Rad-Ø 150 mm)
- Drehkranzabdichtung (Ausnahme: Plattengröße 175x175 mm)
- minimales Drehkranzspiel, leichtgängiger Lauf, hohe Lebensdauer durch die spezielle dynamische Blickle-Vernietung

Rad: Serie V

- Reifen: Standard-Vollgummi, Härte 80 Shore A, Farbe schwarz
- Felge: Stahlblech, gepresst, stabile Felgenkonstruktion mit Stahlrohrnabe, verschraubt bzw. zentrisch gepresst, galvanisch verzinkt, blau passiviert, Cr6-frei

Weitere Details:

- Gehäuseserie: Seite 91
- Feststeller: Seite 112–113
- Radserie: Seite 199
- Lagerarten: Seite 84–85



Lenkrollen	Bockrollen	Lenkrollen mit Feststeller „stop-fix“	Rad-Ø [mm]	Reifen- breite [mm]	Trag- fähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamt- höhe [mm]	Platten- größe [mm]	Schraubloch- entfernung [mm]	Schraub- loch-Ø [mm]	Ausladung Lenkrolle [mm]
L-V 80R	B-V 80R	L-V 80R-FI	80	25	50	Rollenlager	102	100 x 85	80 x 60	9	38
L-V 100R	B-V 100R	L-V 100R-FI	100	30	70	Rollenlager	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-V 125R	B-V 125R	L-V 125R-FI	125	37,5	100	Rollenlager	150	100 x 85	80 x 60	9	38
L-V 140R	B-V 140R	L-V 140R-FI	140	37,5	115	Rollenlager	170	140 x 110	105 x 75–80	11	50
L-V 162R	B-V 162R	L-V 162R-FI	160	40	135	Rollenlager	195	140 x 110	105 x 75–80	11	60
L-V 182R	B-V 182R	L-V 182R-FI	180	50	170	Rollenlager	215	140 x 110	105 x 75–80	11	60
L-V 202R	B-V 202R	L-V 202R-FI	200	50	205	Rollenlager	235	140 x 110	105 x 75–80	11	65
L-V 200K	B-V 200K	L-V 200K-FI	200	50	205	Kugellager	235	140 x 110	105 x 75–80	11	65
L-V 205R	B-V 205R	*	200	65	225	Rollenlager	240	140 x 110	105 x 75–80	11	70
L-V 252R-3	BH-V 252R	*	250	60	295	Rollenlager	295	140 x 110	105 x 75–80	11	77
L-V 252R		*	250	60	295	Rollenlager	295	175 x 175	140 x 140	15	70
	B-V 252R		250	60	295	Rollenlager	295	220 x 130	190 x 75	15	–
L-V 256K		*	250	85	350	Kugellager	295	175 x 175	140 x 140	15	70
	B-V 256K		250	85	350	Kugellager	295	220 x 130	190 x 75	15	–
L-V 282R		*	280	70	385	Rollenlager	318	175 x 175	140 x 140	15	78
	B-V 282R		280	70	385	Rollenlager	318	220 x 130	190 x 75	15	–

* Feststellervariante „stop-top“ siehe Varianten / Zubehör

Varianten / Zubehör



	mit spurlosem, grauem Reifen	in elektrisch leitfähiger Ausführung, schwarzer Reifen	mit Fadenschutz, aus Stahlblech, verzinkt	mit Feststeller „stop-top“	Richtungsfeststeller (lose) 1 x 360°	mit Fußschutz aus Stahl
Technische Beschreibung Seite	52	50	116	112	115	116
Artikel-Nr.-Zusatz	-SG	-EL	-FA	-ST	RI-03.01 / RI-05.03	-FS
Lieferbar für	Rad-Ø 80–200x50, 250x60 mm	Rad-Ø 80–200x50, 250x60 mm	Rad-Ø 80–250x60 mm	alle	RI-03.01: Ø 100–125 RI-05.03: Ø 160–200x50 **	Rad-Ø 100–250 mm auf Anfrage

** Nur für Lenkrollen ohne Feststeller, bzw. für Lenkrollen mit Feststeller „stop-top“ auf Anfrage

Serie VWPP

Räder mit Weichgummireifen „Blickle Soft“, mit Kunststoff-Felge

50–200 kg

Belagshärte
 50 Shore A

Bodenschonung / Laufruhe
 hervorragend

Rollwiderstand
 gut

Verschleißresistenz
 befriedigend

3



- Reifen:**
- Weichgummi „Blickle Soft“, hochelastisch, Rundprofil, Härte 50 Shore A
 - höchster Fahrkomfort
 - äußerst bodenschonend, besonders lärmämpfend
 - Farbe schwarz

- Felge:**
- hochwertiges Polypropylen, bruchfest
 - Farbe schwarz

- Sonstige Eigenschaften:**
- hohe chemische Beständigkeit gegen viele aggressive Medien, jedoch nicht gegen Öle
 - Temperaturbeständigkeit: -20 °C bis +60 °C, verringerte Tragfähigkeit bei über +30 °C
 - Rad-Ø 260 mm zusätzlich mit hartem Reifenfuß
 - Pannensichere Alternative für Lufträder

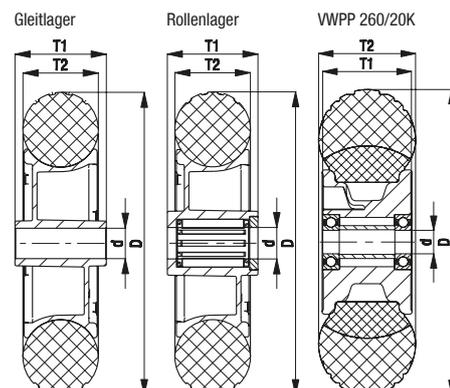
- Weitere Details:**
- Radserie: Seite 62
 - Laufbelag: Seite 52
 - Lagerarten: Seite 84–85
 - chemische Beständigkeit: Seite 51

Räder	Rad-Ø	Reifen- breite	Trag- fähigkeit	Lagerart	Achsloch-Ø	Naben- länge
	(D) [mm]	(T2) [mm]	[kg]		(d) [mm]	(T1) [mm]
VWPP 125/12G	125	37,5	50	Gleitlager	12	45
VWPP 125/12R	125	37,5	50	Rollenlager	12	45
VWPP 160/20G	160	40	70	Gleitlager	20	60
VWPP 160/20R	160	40	70	Rollenlager	20	60
VWPP 200/20G	200	50	100	Gleitlager	20	60
VWPP 200/20R	200	50	100	Rollenlager	20	60
VWPP 250/25G	250	60	160	Gleitlager	25	65
VWPP 250/25R	250	60	160	Rollenlager	25	65
VWPP 260/20G	260	85	200	Gleitlager	20	75
VWPP 260/20R	260	85	200	Rollenlager	20	75
VWPP 260/20K	260	85	200	Kugellager	20	75

Varianten / Zubehör



Abbildung	mit spurlosem, grauem Reifen	mit rostfreiem Rollenlager in der Radnabe
Abbildung VWPP 260/20K		
Technische Beschreibung Seite	52	84
Artikel-Nr.-Zusatz	-SG	-XR
Lieferbar für	Rad-Ø 125–200 mm, Rest auf Anfrage	auf Anfrage



Serie L-VWPP, B-VWPP, BH-VWPP

Stahlblech-Rollen, mittelschwere Ausführung, mit Anschraubplatte, Rad mit Weichgummireifen „Blickle Soft“



50–200 kg

Gehäuse: Serie L/B/BH

- Stahlblech, galvanisch verzinkt, blau passiviert, Cr6-frei

Lenkgehäuse:

- zweifache Kugellagerung im Drehkranz
- stabiler Mittelbolzen (ab Rad-Ø 150 mm)
- Drehkranzabdichtung (Ausnahme: Plattengröße 175x175 mm)
- minimales Drehkranzspiel, leichtgängiger Lauf, hohe Lebensdauer durch die spezielle dynamische Blickle-Vernietung

Rad: Serie VWPP

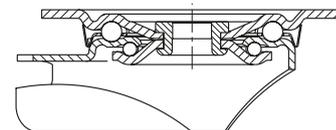
- Reifen: Weichgummi „Blickle Soft“, Härte 50 Shore A, Farbe schwarz (Rad-Ø 260 mm zusätzlich mit hartem Reifenfuß)
- Felge: hochwertiges Polypropylen, bruchfest, Farbe schwarz

Weitere Details:

- Gehäuseserie: Seite 91
- Feststeller: Seite 112–113
- Radserie: Seite 202
- Lagerarten: Seite 84–85



3



Lenkrollen	Bockrollen	Lenkrollen mit Feststeller „stop-fix“	Rad-Ø [mm]	Reifen- breite [mm]	Trag- fähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamt- höhe [mm]	Platten- größe [mm]	Schraubloch- entfernung [mm]	Schraub- loch-Ø [mm]	Ausladung Lenkrolle [mm]
L-VWPP 125G	B-VWPP 125G	L-VWPP 125G-FI	125	37,5	50	Gleitlager	150	100 x 85	80 x 60	9	38
L-VWPP 125R	B-VWPP 125R	L-VWPP 125R-FI	125	37,5	50	Rollenlager	150	100 x 85	80 x 60	9	38
L-VWPP 160G	B-VWPP 160G	L-VWPP 160G-FI	160	40	70	Gleitlager	195	140 x 110	105 x 75–80	11	60
L-VWPP 160R	B-VWPP 160R	L-VWPP 160R-FI	160	40	70	Rollenlager	195	140 x 110	105 x 75–80	11	60
L-VWPP 200G	B-VWPP 200G	L-VWPP 200G-FI	200	50	100	Gleitlager	235	140 x 110	105 x 75–80	11	65
L-VWPP 200R	B-VWPP 200R	L-VWPP 200R-FI	200	50	100	Rollenlager	235	140 x 110	105 x 75–80	11	65
L-VWPP 250G-3	BH-VWPP 250G	*	250	60	160	Gleitlager	295	220 x 130	190 x 75	15	77
L-VWPP 250R-3	BH-VWPP 250R	*	250	60	160	Rollenlager	295	140 x 110	105 x 75–80	11	77
L-VWPP 260G		*	260	85	200	Gleitlager	308	175 x 175	140 x 140	15	78
	B-VWPP 260G		260	85	200	Gleitlager	308	220 x 130	190 x 75	15	–
L-VWPP 260R		*	260	85	200	Rollenlager	308	175 x 175	140 x 140	15	78
	B-VWPP 260R		260	85	200	Rollenlager	308	220 x 130	190 x 75	15	–
L-VWPP 260K		*	260	85	200	Kugellager	308	175 x 175	140 x 140	15	78
	B-VWPP 260K		260	85	200	Kugellager	308	220 x 130	190 x 75	15	–

* Feststellervariante „stop-top“ siehe Varianten / Zubehör

Varianten / Zubehör



	mit spurlosem, grauem Reifen	mit Fadenschutz, aus Stahlblech, verzinkt	mit Feststeller „stop-top“	Richtungsfeststeller (lose) 1 x 360°	Richtungsfeststeller (lose) 1 x 360°	mit rostfreiem Rollenlager in der Radnabe	mit Fußschutz aus Stahl
Technische Beschreibung Seite	52	116	112	115	115	84	116
Artikel-Nr.-Zusatz	-SG	-FA	-ST	RI-03.01	RI-05.03	-XR	-FS
Lieferbar für	Rad-Ø 125–200 mm, Rest auf Anfrage	Rad-Ø 125–200 mm	alle	Rad-Ø 125 mm**	Rad-Ø 160–200 mm**	auf Anfrage	bis Rad-Ø 250 mm auf Anfrage

** Nur für Lenkrollen ohne Feststeller, bzw. für Lenkrollen mit Feststeller „stop-top“ auf Anfrage

Serie VW

Räder mit Weichgummireifen „Blickle Soft“, mit Stahlblech-Felge



50–200 kg

Belagshärte
 50 Shore A

Bodenschonung / Laufruhe
 hervorragend

Rollwiderstand
 gut

Verschleißresistenz
 befriedigend



3

Reifen:

- Weichgummi „Blickle Soft“, hochelastisch, Rundprofil, Härte 50 Shore A
- höchster Fahrkomfort
- äußerst bodenschonend, besonders lärmämpfend
- Farbe schwarz

Felge:

- Stahlblech, gepresst
- stabile Felgenkonstruktion mit Stahlrohrnabe, verschraubt bzw. zentrisch gepresst
- galvanisch verzinkt, blau passiviert, Cr6-frei

Sonstige Eigenschaften:

- chemische Beständigkeit gegen viele aggressive Medien, jedoch nicht gegen Öle
- Temperaturbeständigkeit: -20 °C bis +80 °C, verringerte Tragfähigkeit bei über +60 °C
- Rad-Ø 260 mm zusätzlich mit hartem Reifenfuß
- Pannensichere Alternative für Lufträder

Weitere Details:

- Radserie: Seite 62
- Laufbelag: Seite 52
- Lagerarten: Seite 84–85
- chemische Beständigkeit: Seite 51

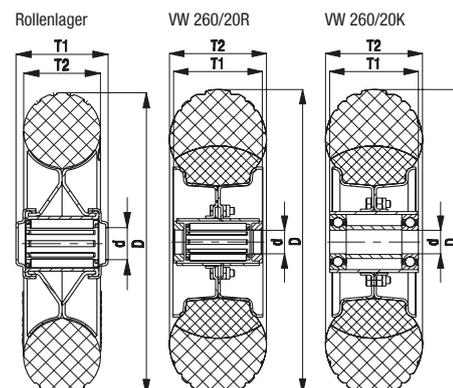
Räder	Rad-Ø	Reifen- breite	Trag- fähigkeit	Lagerart	Achslloch-Ø	Naben- länge
	(D) [mm]	(T2) [mm]	[kg]		(d) [mm]	(T1) [mm]
VW 125/15R	125	37,5	50	Rollenlager	15	45
VW 162/20R	160	40	70	Rollenlager	20	60
VW 202/20R	200	50	100	Rollenlager	20	60
VW 252/25R	250	60	160	Rollenlager	25	65
VW 260/20R *	260	85	200	Rollenlager	20	75
VW 260/20K *	260	85	200	Kugellager	20	75

* Verschraubte Ausführung

Varianten / Zubehör



Abbildung VW 260/20K	mit spurlosem, grauem Reifen
Technische Beschreibung Seite	52
Artikel-Nr.-Zusatz	-SG
Lieferbar für	Rad-Ø 125–200 mm, Rest auf Anfrage



Serie L-VW, B-VW, BH-VW

Stahlblech-Rollen, mittelschwere Ausführung, mit Anschraubplatte, Rad mit Weichgummireifen „Blickle Soft“

50–200 kg

Gehäuse: Serie L/B/BH

- Stahlblech, galvanisch verzinkt, blau passiviert, Cr6-frei

Lenkgehäuse:

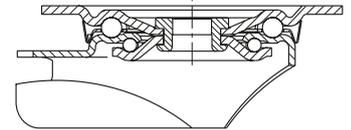
- zweifache Kugellagerung im Drehkranz
- stabiler Mittelbolzen (ab Rad-Ø 150 mm)
- Drehkranzabdichtung (Ausnahme: Plattengröße 175x175 mm)
- minimales Drehkranzspiel, leichtgängiger Lauf, hohe Lebensdauer durch die spezielle dynamische Blickle-Vernietung

Rad: Serie VW

- Reifen: Weichgummi „Blickle Soft“, Härte 50 Shore A, Farbe schwarz (Rad-Ø 260 mm zusätzlich mit hartem Reifenfuß)
- Felge: Stahlblech, gepresst, stabile Felgenkonstruktion mit Stahlrohrmabe, verschraubt bzw. zentrisch gepresst, galvanisch verzinkt, blau passiviert, Cr6-frei

Weitere Details:

- Gehäuseserie: Seite 91
- Feststeller: Seite 112–113
- Radserie: Seite 204
- Lagerarten: Seite 84–85



Lenkrollen	Bockrollen	Lenkrollen mit Feststeller „stop-fix“	Rad-Ø [mm]	Reifenbreite [mm]	Tragfähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamthöhe [mm]	Plattengröße [mm]	Schraublochentfernung [mm]	Schraubloch-Ø [mm]	Ausladung Lenkrolle [mm]
L-VW 125R	B-VW 125R	L-VW 125R-FI	125	37,5	50	Rollenlager	150	100 x 85	80 x 60	9	38
L-VW 162R	B-VW 162R	L-VW 162R-FI	160	40	70	Rollenlager	195	140 x 110	105 x 75–80	11	60
L-VW 202R	B-VW 202R	L-VW 202R-FI	200	50	100	Rollenlager	235	140 x 110	105 x 75–80	11	65
L-VW 252R-3	BH-VW 252R	*	250	60	160	Rollenlager	295	140 x 110	105 x 75–80	11	77
L-VW 260R		*	260	85	200	Rollenlager	308	175 x 175	140 x 140	15	78
	B-VW 260R		260	85	200	Rollenlager	308	220 x 130	190 x 75	15	–
L-VW 260K		*	260	85	200	Kugellager	308	175 x 175	140 x 140	15	78
	B-VW 260K		260	85	200	Kugellager	308	220 x 130	190 x 75	15	–

* Feststellervariante „stop-top“ siehe Varianten / Zubehör

Varianten / Zubehör



	mit spurlosem, grauem Reifen	mit Fadenschutz, aus Stahlblech, verzinkt	mit Feststeller „stop-top“	Richtungsfeststeller (lose) 1 x 360°	Richtungsfeststeller (lose) 1 x 360°	mit Fußschutz aus Stahl
Technische Beschreibung Seite	52	116	112	115	115	116
Artikel-Nr.-Zusatz	-SG	-FA	-ST	RI-03.01	RI-05.03	-FS
Lieferbar für	Rad-Ø 125–200 mm, Rest auf Anfrage	Rad-Ø 125–250 mm	alle	Rad-Ø 125 mm**	Rad-Ø 160–200 mm**	bis Rad-Ø 250 mm auf Anfrage

** Nur für Lenkrollen ohne Feststeller, bzw. für Lenkrollen mit Feststeller „stop-top“ auf Anfrage

Serie RD

Räder mit Zweikomponenten-Vollgummireifen, „Blickle Comfort“, mit Stahlblech-Felge

100–650 kg

Belagshärte
 65 Shore A

Bodenschonung / Laufruhe
 sehr gut

Rollwiderstand
 gut

Verschleißresistenz
 befriedigend



3

- Reifen:**
- Zweikomponenten-Vollgummi „Blickle Comfort“, Härte 65 Shore A
 - harter Reifenfuß und hochelastischer Laufbelag
 - sehr bodenschonend, geräuscharmer Lauf
 - höherer Fahrkomfort und höhere Tragfähigkeit gegenüber Standard-Vollgummi
 - gleichzeitig geringerer Rollwiderstand
 - Farbe schwarz

- Felge:**
- Stahlblech, gepresst
 - stabile Felgenkonstruktion mit Stahlrohrnabe, verschraubt bzw. zentrisch gepresst
 - galvanisch verzinkt, blau passiviert, Cr6-frei

- Sonstige Eigenschaften:**
- chemische Beständigkeit gegen viele aggressive Medien, jedoch nicht gegen Öle
 - Temperaturbeständigkeit: -20 °C bis +80 °C, verringerte Tragfähigkeit bei über +60 °C

- Weitere Details:**
- Radserie: Seite 62
 - Laufbelag: Seite 53
 - Lagerarten: Seite 84–85
 - chemische Beständigkeit: Seite 51

Räder	Rad-Ø	Reifenbreite	Tragfähigkeit	Lagerart	Achsloch-Ø	Nabenlänge
	(D) [mm]	(T2) [mm]	[kg]		(d) [mm]	(T1) [mm]
RD 100/15R	100	30	100	Rollenlager	15	45
RD 125/15R	125	37,5	120	Rollenlager	15	45
RD 140/15R	140	37,5	175	Rollenlager	15	45
RD 162/20R	160	40	225	Rollenlager	20	60
RD 182/20R	180	50	300	Rollenlager	20	60
RD 202/20R	200	50	350	Rollenlager	20	60
RD 200/20K *	200	50	350	Kugellager	20	60
RD 252/25R	250	60	450	Rollenlager	25	65
RD 250/25K *	250	60	450	Kugellager	25	65
RD 282/25R	280	70	650	Rollenlager	25	75
RD 280/25K *	280	70	650	Kugellager	25	75

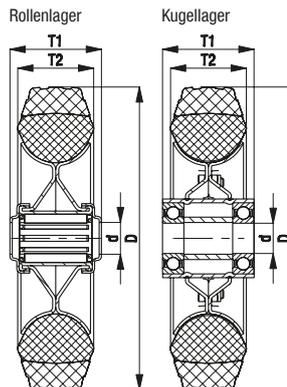
* Verschraubte Ausführung



Varianten / Zubehör

mit spurlosem, grauem Reifen, 56 Shore A

Technische Beschreibung Seite	52
Artikel-Nr.-Zusatz	-VLI
Lieferbar für	Rad-Ø 100–250 mm



Serie L-RD, B-RD, BH-RD

Stahlblech-Rollen, mittelschwere Ausführung, Anschraubplatte, Rad mit Zweikomponenten-Vollgummireifen „Blickle Comfort“

100–600 kg

Gehäuse: Serie L/B/BH

- Stahlblech, galvanisch verzinkt, blau passiviert, Cr6-frei

Lenkgehäuse:

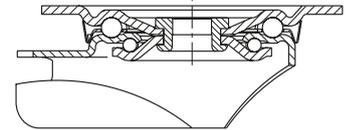
- zweifache Kugellagerung im Drehkranz
- stabiler Mittelbolzen (ab Rad-Ø 150 mm)
- Drehkranzabdichtung (Ausnahme: Plattengröße 175x175 mm)
- minimales Drehkranzspiel, leichtgängiger Lauf, hohe Lebensdauer durch die spezielle dynamische Blickle-Vernietung

Rad: Serie RD

- Reifen: Zweikomponenten-Vollgummi „Blickle Comfort“, Härte 65 Shore A, Farbe schwarz
- Felge: Stahlblech, gepresst, stabile Felgenkonstruktion mit Stahlrohrnabe, verschraubt bzw. zentrisch gepresst, galvanisch verzinkt, blau passiviert, Cr6-frei

Weitere Details:

- Gehäuseserie: Seite 91
- Feststeller: Seite 112–113
- Radserie: Seite 206
- Lagerarten: Seite 84–85



Lenkrollen	Bockrollen	Lenkrollen mit Feststeller „stop-fix“	Rad-Ø [mm]	Reifenbreite [mm]	Tragfähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamthöhe [mm]	Plattengröße [mm]	Schraublochentfernung [mm]	Schraubloch-Ø [mm]	Ausladung Lenkrolle [mm]
L-RD 100R	B-RD 100R	L-RD 100R-FI	100	30	100	Rollenlager	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-RD 125R	B-RD 125R	L-RD 125R-FI	125	37,5	120	Rollenlager	150	100 x 85	80 x 60	9	38
L-RD 140R	B-RD 140R	L-RD 140R-FI	140	37,5	175	Rollenlager	170	140 x 110	105 x 75–80	11	50
L-RD 162R	B-RD 162R	L-RD 162R-FI	160	40	225	Rollenlager	195	140 x 110	105 x 75–80	11	60
L-RD 182R	B-RD 182R	L-RD 182R-FI	180	50	300	Rollenlager	215	140 x 110	105 x 75–80	11	60
L-RD 202R	B-RD 202R	L-RD 202R-FI	200	50	350	Rollenlager	235	140 x 110	105 x 75–80	11	65
L-RD 200K	B-RD 200K	L-RD 200K-FI	200	50	350	Kugellager	235	140 x 110	105 x 75–80	11	65
L-RD 252R-3	BH-RD 252R	*	250	60	450	Rollenlager	295	140 x 110	105 x 75–80	11	77
L-RD 252R		*	250	60	450	Rollenlager	295	175 x 175	140 x 140	15	70
	B-RD 252R		250	60	450	Rollenlager	295	220 x 130	190 x 75	15	–
L-RD 250K		*	250	60	450	Kugellager	295	175 x 175	140 x 140	15	70
	B-RD 250K		250	60	450	Kugellager	295	220 x 130	190 x 75	15	–
L-RD 282R		*	280	70	600	Rollenlager	318	175 x 175	140 x 140	15	78
	B-RD 282R		280	70	600	Rollenlager	318	220 x 130	190 x 75	15	–
L-RD 280K		*	280	70	600	Kugellager	318	175 x 175	140 x 140	15	78
	B-RD 280K		280	70	600	Kugellager	318	220 x 130	190 x 75	15	–

* Feststellervariante „stop-top“ siehe Varianten / Zubehör



Varianten / Zubehör

	mit spurlosem, grauem Reifen, 56 Shore A	mit Fadenschutz, aus Stahlblech, verzinkt	mit Feststeller „stop-top“	mit Zentralfeststeller „central-stop“	Richtungsfeststeller (lose) 1 x 360°	Richtungsfeststeller (lose) 1 x 360°	mit Fußschutz aus Stahl
Technische Beschreibung Seite	52	116	112	113	115	115	116
Artikel-Nr.-Zusatz	-VLI	-FA	-ST	-CS11	RI-03.01	RI-05.03	-FS
Lieferbar für	Rad-Ø 100–250 mm	Rad-Ø 100–250 mm	alle	Rad-Ø 160+200 mm	Rad-Ø 100–125 mm**	Rad-Ø 160–200 mm**	alle bis Rad-Ø 200 mm, Rad-Ø 250 mm auf Anfrage

** Nur für Lenkrollen ohne Feststeller, bzw. für Lenkrollen mit Feststeller „stop-top“ und „central-stop“ auf Anfrage

Serie LK-RD, BK-RD, BH-RD

Stahlblech-Rollen, schwere Ausführung, Anschraubplatte, Rad mit Zweikomponenten-Vollgummireifen „Blickle Comfort“



100–350 kg

Gehäuse: Serie LK/BK/BH

- starkes Stahlblech, galvanisch verzinkt, blau passiviert, Cr6-frei

Lenkgehäuse:

- zweifache Kugellagerung im Drehkranz
- stabiler Mittelbolzen (ab Rad-Ø 125x50 mm)
- Drehkranzabdichtung
- minimales Drehkranzspiel, leichtgängiger Lauf, hohe Lebensdauer durch die spezielle dynamische Blickle-Vernietung

Rad: Serie RD

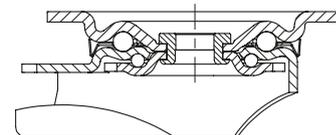
- Reifen: Zweikomponenten-Vollgummi „Blickle Comfort“, Härte 65 Shore A, Farbe schwarz
- Felge: Stahlblech, gepresst, stabile Felgenkonstruktion mit Stahlrohrnabe, verschraubt bzw. zentrisch gepresst, galvanisch verzinkt, blau passiviert, Cr6-frei

Weitere Details:

- Gehäuseserie: Seite 92
- Feststeller: Seite 112–113
- Radserie: Seite 206
- Lagerarten: Seite 84–85



3



Lenkrollen	Bockrollen	Lenkrollen mit Feststeller „stop-fix“	Rad-Ø [mm]	Reifenbreite [mm]	Tragfähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamthöhe [mm]	Plattengröße [mm]	Schraublochentfernung [mm]	Schraubloch-Ø [mm]	Ausladung Lenkrolle [mm]
LK-RD 100R-1	BK-RD 100R-1	LK-RD 100R-1-FI	100	30	100	Rollenlager	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LK-RD 100R-3	BK-RD 100R-3	LK-RD 100R-3-FI	100	30	100	Rollenlager	130	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LK-RD 125R-1	BK-RD 125R-1	LK-RD 125R-1-FI	125	37,5	120	Rollenlager	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LK-RD 125R-3	BK-RD 125R-3	LK-RD 125R-3-FI	125	37,5	120	Rollenlager	155	140 x 110	105 x 75–80	11	48
LK-RD 162R	BH-RD 162R	LK-RD 162R-FI	160	40	225	Rollenlager	202	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LK-RD 202R	BH-RD 202R	LK-RD 202R-FI	200	50	350	Rollenlager	245	140 x 110	105 x 75–80	11	62
LK-RD 200K	BH-RD 200K	LK-RD 200K-FI	200	50	350	Kugellager	245	140 x 110	105 x 75–80	11	62

Varianten / Zubehör



	mit spurlosem, grauem Reifen, 56 Shore A	mit Fadenschutz, aus Stahlblech, verzinkt	mit Feststeller „stop-top“	mit Zentralfeststeller „central-stop“	Richtungsfeststeller (lose) 1x 360°	mit Fußschutz aus Stahl
Technische Beschreibung Seite	52	116	112	113	115	116
Artikel-Nr.-Zusatz	-VLI	-FA	-ST	-CS11	siehe *	-FS
Lieferbar für	alle	alle	alle	Rad-Ø 100–125 mm	Rad-Ø und Plattenmaße siehe*	auf Anfrage

* RI-05.01 für Rad-Ø 100–125 mm mit Platte 100x85 mm, RI-03.03 für Rad-Ø 100–125 mm mit Platte 140x110 mm, RI-05.03 für Rad-Ø 160–200 mm (Nur für Lenkrollen ohne Feststeller, bzw. für Lenkrollen mit Feststeller „stop-top“ und „central-stop“ auf Anfrage)

Serie POES, ALES

Räder mit Weichgummireifen „Blickle SoftMotion“, mit Polyamid- bzw. Aluminium-Radkörper



110–440 kg

Belagshärte	55 Shore A
Bodenschonung / Laufruhe	hervorragend
Rollwiderstand	sehr gut
Verschleißresistenz	gut



- Reifen:**
- hochwertiger Elastik-Vollgummi „Blickle SoftMotion“, Härte 55 Shore A
 - höchster Fahrkomfort
 - äußerst bodenschonend, besonders lärmämpfend
 - geringer Rollwiderstand
 - Farbe grau, spurlos
 - auf den Radkörper aufvulkanisiert

- Radkörper:**
- Serie POES: hochwertiges Polyamid 6, bruchfest, Farbe schwarz
 - Serie ALES: Aluminium-Druckguss

- Sonstige Eigenschaften:**
- Version KA: mit Fadenschutz aus Kunststoff, klein
 - Version KF: mit Fadenschutz aus Kunststoff, groß
 - hohe chemische Beständigkeit gegen viele aggressive Medien, jedoch nicht gegen Öle
 - Temperaturbeständigkeit: -20 °C bis +80 °C, verringerte Tragfähigkeit bei über +35 °C (POES) bzw. +60 °C (ALES)

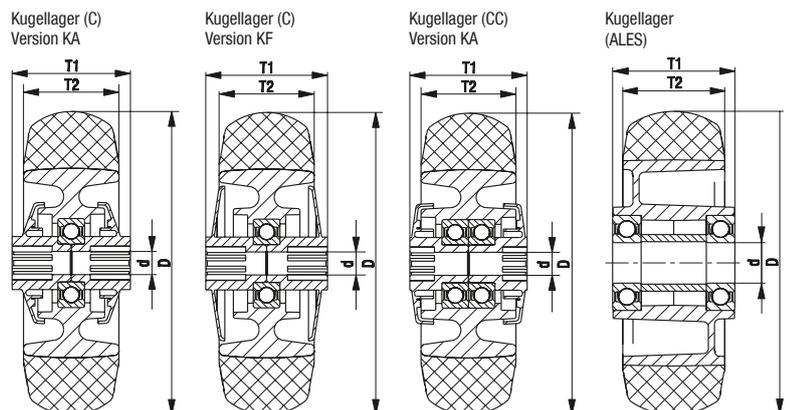
- Weitere Details:**
- Radserie: Seite 60
 - Laufbelag: Seite 53
 - Lagerarten: Seite 84–85
 - chemische Beständigkeit: Seite 51

Räder	Rad-Ø (D) [mm]	Rad- breite (T2) [mm]	Tragfähig- keit bei 4 km/h [kg]	Tragfähig- keit bei 10 km/h [kg]	Lagerart	Achsloch-Ø (d) [mm]	Naben- länge (T1) [mm]
POES							
POES 80/8KF-SG	80	40	110	–	Kugellager (C)	8	46
POES 100/8KF-SG	100	40	150	–	Kugellager (C)	8	46
POES 125/8KA-SG	125	40	175	–	Kugellager (C)	8	46
POES 150/12KA-SG	150	50	280	–	Kugellager (CC)	12	62
POES 160/12KA-SG	160	50	300	–	Kugellager (CC)	12	62
POES 200/12KA-SG	200	50	350	–	Kugellager (CC)	12	62
ALES							
ALES 150/20K-SG	150	50	280	220	Kugellager	20	60
ALES 160/20K-SG	160	50	300	240	Kugellager	20	60
ALES 200/20K-SG	200	50	350	280	Kugellager	20	60
ALES 250/20K-SG	250	50	440	370	Kugellager	20	60

Varianten / Zubehör



	mit rostfreiem Kugellager und Fadenschutz	Fadenschutz mit zusätzlicher Kugellagerabdichtung
Technische Beschreibung Seite	84–85	85
Artikel-Nr.-Zusatz	-XKA / -XKF	-KAD / -KFD
Lieferbar für	Serie POES	auf Anfrage



Serie LE-POES, B-POES, LK-POES, BK-POES

Stahlblech-Rollen mit Anschraubplatte, Rad mit Weichgummireifen „Blickle SoftMotion“



110–300 kg

Gehäuse: Serie LE/B, LK/BK

- LE: Stahlblech, galvanisch verzinkt, blau passiviert, Cr6-frei
- LK: starkes Stahlblech, galvanisch verzinkt, blau passiviert, Cr6-frei

Lenkgehäuse:

- zweifache Kugellagerung im Drehkranz
- Drehkranzabdichtung
- minimales Drehkranzspiel, leichtgängiger Lauf, hohe Lebensdauer durch die spezielle dynamische Blickle-Vernietung

Rad: Serie POES

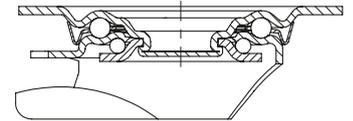
- Reifen: hochwertiger Elastik-Vollgummi „Blickle SoftMotion“, Härte 55 Shore A, Farbe grau, spurlos
- Radkörper: hochwertiges Polyamid 6, bruchfest, Farbe schwarz

Weitere Details:

- Gehäuseserie: Seite 90, 92
- Feststeller: Seite 112–113
- Radserie: Seite 209
- Lagerarten: Seite 84–85



3



Lenkrollen	Bockrollen	Lenkrollen mit Feststeller „stop-fix“	Rad-Ø [mm]	Radbreite [mm]	Tragfähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamthöhe [mm]	Plattengröße [mm]	Schraubloch-entfernung [mm]	Schraubloch-Ø [mm]	Ausladung Lenkrolle [mm]
LK-POES 80KF-SG	BK-POES 80KF-SG	LK-POES 80KF-FI-SG	80	40	110	Kugellager (C)	110	100 x 85	80 x 60	9	40
LE-POES 100KF-SG	B-POES 100KF-SG	LE-POES 100KF-FI-SG	100	40	150	Kugellager (C)	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LE-POES 125KA-SG	B-POES 125KA-SG	LE-POES 125KA-FI-SG	125	40	150	Kugellager (C)	150	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-POES 150KA-SG	B-POES 150KA-SG	LE-POES 150KA-FI-SG	150	50	280	Kugellager (CC)	190	140 x 110	105 x 75–80	11	54
LE-POES 160KA-SG	B-POES 160KA-SG	LE-POES 160KA-FI-SG	160	50	300	Kugellager (CC)	195	140 x 110	105 x 75–80	11	54
LE-POES 200KA-SG	B-POES 200KA-SG	LE-POES 200KA-FI-SG	200	50	300	Kugellager (CC)	235	140 x 110	105 x 75–80	11	54

Varianten / Zubehör



	mit Feststeller „stop-top“	mit Zentralfeststeller „central-stop“	mit Fußschutz aus Stahl	mit Aluminium-Radkörper
Technische Beschreibung Seite	112	113	116	
Artikel-Nr.-Zusatz	-ST	-CS11	-FS	Serie LE-ALES
Lieferbar für	Rad-Ø 150–200 mm	Rad-Ø 160–200 mm	auf Anfrage	auf Anfrage

Serie LER-POES, LKR-POES

Stahlblech-Rollen mit Rückenloch, Rad mit Weichgummireifen „Blickle SoftMotion“

110–150 kg

Gehäuse: Serie LER/LKR

- LER: Stahlblech, galvanisch verzinkt, blau passiviert, Cr6-frei
- LKR: starkes Stahlblech, galvanisch verzinkt, blau passiviert, Cr6-frei
- zweifache Kugellagerung im Drehkranz
- stabiler Mittelbolzen
- minimales Drehkranzspiel, leichtgängiger Lauf, hohe Lebensdauer durch die spezielle dynamische Blickle-Vernietung

Rad: Serie POES

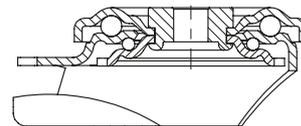
- Reifen: hochwertiger Elastik-Vollgummi „Blickle SoftMotion“, Härte 55 Shore A, Farbe grau, spurlos
- Radkörper: hochwertiges Polyamid 6, bruchfest, Farbe schwarz

Weitere Details:

- Gehäuseserie: Seite 91, 92
- Feststeller: Seite 112–113
- Radserie: Seite 209
- Lagerarten: Seite 84–85



3



Lenkrollen	Lenkrollen mit Feststeller „stop-fix“	Rad-Ø [mm]	Radbreite [mm]	Tragfähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamthöhe [mm]	Platten-Ø [mm]	Rückenloch-Ø [mm]	Ausladung Lenkrolle [mm]
LKR-POES 80KF-SG	LKR-POES 80KF-FI-SG	80	40	110	Kugellager (C)	110	88	13	40
LER-POES 100KF-SG	LER-POES 100KF-FI-SG	100	40	150	Kugellager (C)	125	70	13	36
LER-POES 125KA-SG	LER-POES 125KA-FI-SG	125	40	150	Kugellager (C)	150	70	13	38

Varianten / Zubehör



	mit Fußschutz aus Stahl	Feststellfuß
Technische Beschreibung Seite	116	114
Artikel-Nr.-Zusatz	-FS	FF 100-1 / FF 125-1
Lieferbar für	auf Anfrage	Rad-Ø 100+125 mm

Serie POEV (Rad-Ø 60–125 mm)

Schwerlast-Räder mit Elastik-Vollgummireifen „Blickle EasyRoll“, mit Polyamid-Radkörper

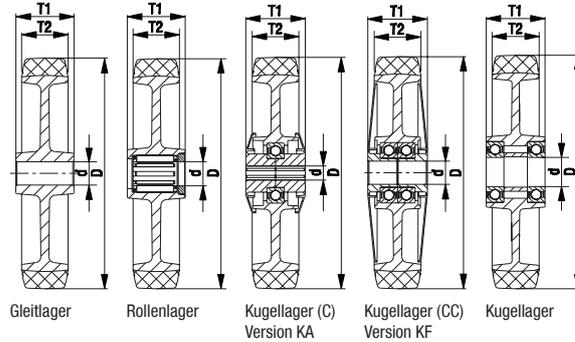
120–250 kg

Belagshärte
 65 Shore A

Bodenschonung / Laufruhe
 sehr gut

Rollwiderstand
 sehr gut

Verschleißresistenz
 gut



Reifen:

- hochwertiger Elastik-Vollgummi „Blickle EasyRoll“ in Leichtlaufqualität, Härte 65 Shore A
- sehr hoher Fahrkomfort
- sehr bodenschonend, geräuscharmer Lauf
- geringer Rollwiderstand
- Farbe schwarz
- auf den Radkörper aufvulkanisiert

Radkörper:

- hochwertiges Polyamid 6, bruchfest
- Farbe schwarz

Sonstige Eigenschaften:

- Version KA: mit Fadenschutz aus Kunststoff, klein
- Version KF: mit Fadenschutz aus Kunststoff, groß
- hohe chemische Beständigkeit gegen viele aggressive Medien, jedoch nicht gegen Öle
- Temperaturbeständigkeit: -20 °C bis +80 °C, kurzzeitig bis +100 °C, verringerte Tragfähigkeit bei über +35 °C

Weitere Details:

- Radserie: Seite 63
- Laufbelag: Seite 53
- Lagerarten: Seite 84–85
- chemische Beständigkeit: Seite 51

Räder

Räder	Rad-Ø (D) [mm]	Rad- breite (T2) [mm]	Trag- fähigkeit [kg]	Lagerart	Achsloch-Ø (d) [mm]	Naben- länge (T1) [mm]
POEV 60/8KF	60	34	120	Kugellager (CC)	8	36
POEV 80/12G	80	32	140	Gleitlager	12	35
POEV 80/12R	80	32	140	Rollenlager	12	35
POEV 80/8KF	80	32	140	Kugellager (C)	8	36
POEV 82/8KF	80	40	170	Kugellager (C)	8	46
POEV 82/10KF	80	40	170	Kugellager (C)	10	46
POEV 100/12G	100	32	200	Gleitlager	12	45
POEV 100/12R	100	32	200	Rollenlager	12	45
POEV 100/15R	100	32	200	Rollenlager	15	45
POEV 100/8KA	100	32	200	Kugellager (C)	8	46
POEV 100/10KA	100	32	200	Kugellager (C)	10	46
POEV 100/15K	100	32	200	Kugellager	15	45
POEV 125/12G	125	37	250	Gleitlager	12	45
POEV 125/12R	125	37	250	Rollenlager	12	45
POEV 125/15R	125	37	250	Rollenlager	15	45
POEV 125/8KA	125	37	250	Kugellager (C)	8	46
POEV 125/10KA	125	37	250	Kugellager (C)	10	46
POEV 125/15K	125	37	250	Kugellager	15	45
POEV 125/20K	125	37	250	Kugellager	20	45

Weitere Rad-Ø siehe nächste Seite

Varianten / Zubehör



	mit spurlosem, grauem Reifen	mit spurlosem, blauem Reifen	in elektrisch leitfähiger Ausführung, schwarzer Reifen	mit rostfreiem Rollenlager in der Radnabe	Fadenschutz, klein, mit zusätzlicher Kugellagerabdichtung	Fadenschutz, groß, mit zusätzlicher Kugellagerabdichtung	mit rostfreiem Kugellager und Fadenschutz
Technische Beschreibung Seite	52	53	50	84	85	85	84–85
Artikel-Nr.-Zusatz	-SG	-SB	-EL	-XR	-KAD	-KFD	-XKA / -XKF
Lieferbar für	alle	Rad-Ø 80x32, 100, 125 mm	Kugellagerversionen auf Anfrage	alle	alle KA-Versionen	alle KF-Versionen	alle KA- und KF-Versionen der Variante -SG*

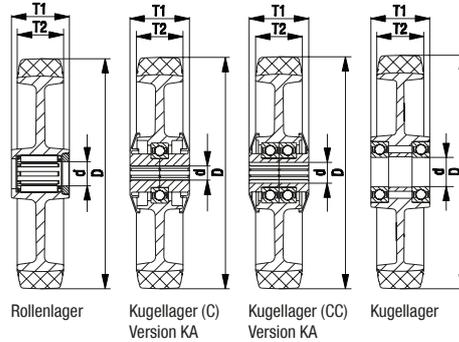
* Außer Rad-Ø 60 mm

Serie POEV (Rad-Ø 160–300 mm)

Schwerlast-Räder mit Elastik-Vollgummireifen „Blickle EasyRoll“, mit Polyamid-Radkörper

320–650 kg

Belagshärte	65 Shore A
Bodenschonung / Laufruhe	sehr gut
Rollwiderstand	sehr gut
Verschleißresistenz	gut



Blickle
EasyRoll

3

Reifen:

- hochwertiger Elastik-Vollgummi „Blickle EasyRoll“ in Leichtlaufqualität, Härte 65 Shore A
- sehr hoher Fahrkomfort
- sehr bodenschonend, geräuscharmer Lauf
- geringer Rollwiderstand
- Farbe schwarz
- auf den Radkörper aufvulkanisiert

Radkörper:

- hochwertiges Polyamid 6, bruchfest
- Farbe schwarz

Sonstige Eigenschaften:

- Version KA: mit Fadenschutz aus Kunststoff, klein
- hohe chemische Beständigkeit gegen viele aggressive Medien, jedoch nicht gegen Öle
- Temperaturbeständigkeit: -20 °C bis +80 °C, kurzzeitig bis +100 °C, verringerte Tragfähigkeit bei über +35 °C

Weitere Details:

- Radserie: Seite 63
- Laufbelag: Seite 53
- Lagerarten: Seite 84–85
- chemische Beständigkeit: Seite 51

Räder

Räder	Rad-Ø (D) [mm]	Rad- breite (T2) [mm]	Trag- fähigkeit [kg]	Lagerart	Achslloch-Ø (d) [mm]	Naben- länge (T1) [mm]
POEV 161/20R	160	40	320	Rollenlager	20	60
POEV 161/12KA	160	40	320	Kugellager (C)	12	62
POEV 161/20KA	160	40	320	Kugellager (C)	20	60
POEV 160/20R	160	50	400	Rollenlager	20	60
POEV 160/12KA	160	50	400	Kugellager (CC)	12	62
POEV 160/20K	160	50	400	Kugellager	20	60
POEV 201/20R	200	40	400	Rollenlager	20	60
POEV 201/12KA	200	40	400	Kugellager (C)	12	62
POEV 201/20KA	200	40	400	Kugellager (C)	20	60
POEV 200/20R	200	50	500	Rollenlager	20	60
POEV 200/12KA	200	50	500	Kugellager (CC)	12	62
POEV 200/20K	200	50	500	Kugellager	20	60
POEV 200/25K	200	50	500	Kugellager	25	60
POEV 250/25R	250	50	600	Rollenlager	25	60
POEV 250/20K	250	50	600	Kugellager	20	60
POEV 250/25K	250	50	600	Kugellager	25	60
POEV 300/30K	300	60	650	Kugellager	30	70

Varianten / Zubehör



	mit spurlosem, grauem Reifen	mit spurlosem, blauem Reifen	in elektrisch leitfähiger Ausführung, schwarzer Reifen	mit rostfreiem Rollenlager in der Radnabe	Fadenschutz, klein, mit zusätzlicher Kugellagerabdichtung	mit rostfreiem Kugellager und Fadenschutz, klein
Technische Beschreibung Seite	52	53	50	84	85	85
Artikel-Nr.-Zusatz	-SG	-SB	-EL	-XR	-KAD	-XKA
Lieferbar für	Rad-Ø 160–200, 250 mm (Kugellager-versionen)	Rad-Ø 160x50, 200x50, 250 mm (Kugellager-versionen)	Kugellager-versionen auf Anfrage	alle	alle KA-Versionen	alle KA-Versionen der Variante -SG sowie POEV 160/12KA und POEV 200/12KA

Serie LE-POEV, B-POEV

Stahlblech-Rollen mit Anschraubplatte, Rad mit Elastik-Vollgummireifen „Blickle EasyRoll“

120–300 kg

Gehäuse: Serie LE/B

- Stahlblech, galvanisch verzinkt, blau passiviert, Cr6-frei

Lenkgehäuse:

- zweifache Kugellagerung im Drehkranz
- Drehkranzabdichtung
- minimales Drehkranzspiel, leichtgängiger Lauf, hohe Lebensdauer durch die spezielle dynamische Blickle-Vernietung

Rad: Serie POEV

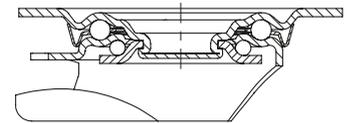
- Reifen: hochwertiger Elastik-Vollgummi „Blickle EasyRoll“ in Leichtlaufqualität, Härte 65 Shore A, Farbe schwarz
- Radkörper: hochwertiges Polyamid 6, bruchfest, Farbe schwarz

Weitere Details:

- Gehäuseserie: Seite 90
- Feststeller: Seite 112–113
- Radserie: Seite 212–213
- Lagerarten: Seite 84–85



3



Lenkrollen	Bockrollen	Lenkrollen mit Feststeller „stop-fix“	Rad-Ø [mm]	Radbreite [mm]	Tragfähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamthöhe [mm]	Plattengröße [mm]	Schraublochentfernung [mm]	Schraubloch-Ø [mm]	Ausladung Lenkrolle [mm]
LE-POEV 60KF	B-POEV 60KF	LE-POEV 60KF-RA *	60	34	120	Kugellager (CC)	80	100 x 85	80 x 60	9	35
LE-POEV 80G	B-POEV 80G	LE-POEV 80G-FI	80	32	140	Gleitlager	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-POEV 80R	B-POEV 80R	LE-POEV 80R-FI	80	32	140	Rollenlager	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-POEV 80KF	B-POEV 80KF	LE-POEV 80KF-FI	80	32	140	Kugellager (C)	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-POEV 100G	B-POEV 100G	LE-POEV 100G-FI	100	32	150	Gleitlager	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LE-POEV 100R	B-POEV 100R	LE-POEV 100R-FI	100	32	150	Rollenlager	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LE-POEV 100KA	B-POEV 100KA	LE-POEV 100KA-FI	100	32	150	Kugellager (C)	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LE-POEV 125G	B-POEV 125G	LE-POEV 125G-FI	125	37	150	Gleitlager	150	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-POEV 125R	B-POEV 125R	LE-POEV 125R-FI	125	37	150	Rollenlager	150	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-POEV 125KA	B-POEV 125KA	LE-POEV 125KA-FI	125	37	150	Kugellager (C)	150	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-POEV 161R	B-POEV 161R	LE-POEV 161R-FI	160	40	300	Rollenlager	195	140 x 110	105 x 75–80	11	54
LE-POEV 161KA	B-POEV 161KA	LE-POEV 161KA-FI	160	40	300	Kugellager (C)	195	140 x 110	105 x 75–80	11	54
LE-POEV 160R	B-POEV 160R	LE-POEV 160R-FI	160	50	300	Rollenlager	195	140 x 110	105 x 75–80	11	54
LE-POEV 160KA	B-POEV 160KA	LE-POEV 160KA-FI	160	50	300	Kugellager (CC)	195	140 x 110	105 x 75–80	11	54
LE-POEV 201R	B-POEV 201R	LE-POEV 201R-FI	200	40	300	Rollenlager	235	140 x 110	105 x 75–80	11	54
LE-POEV 201KA	B-POEV 201KA	LE-POEV 201KA-FI	200	40	300	Kugellager (C)	235	140 x 110	105 x 75–80	11	54
LE-POEV 200R	B-POEV 200R	LE-POEV 200R-FI	200	50	300	Rollenlager	235	140 x 110	105 x 75–80	11	54
LE-POEV 200KA	B-POEV 200KA	LE-POEV 200KA-FI	200	50	300	Kugellager (CC)	235	140 x 110	105 x 75–80	11	54

* Feststellervariante „Radstop“

Edelstahl Ausführungen siehe Seite 403

Varianten / Zubehör**



Abbildung Radfeststeller „Radstop“	mit spurlosem, grauem Reifen	mit spurlosem, blauem Reifen	in elektrisch leitfähiger Ausführung, schwarzer Reifen	mit Fadenschutz, aus Stahlblech, verzinkt	mit Feststeller „stop-top“	mit Zentralfeststeller „central-stop“
Technische Beschreibung Seite	52	53	50	116	112	113
Artikel-Nr.-Zusatz	-SG	-SB	-EL	-FA	-ST	-CS11
Lieferbar für	LE-POEV 60KF	alle	Rad-Ø 80-125, 160x50, 200x50 mm	Kugellagerversionen auf Anfrage	alle außer Ausführungen mit KF und Radbreite 40 mm	Rad-Ø 160–200 mm

** Weitere Varianten / Zubehör: 1. Richtungsfeststeller (lose) 1 x 360°: RI-03.01 für Rad-Ø 100–125 mm, RI-03.03 für Rad-Ø 160–200 mm (nur für Lenkrollen ohne Feststeller, bzw. für Lenkrollen mit Feststeller „stop-top“ und „central-stop“ auf Anfrage) 2. Rostfreie Radlagerung bzw. Kugellagerabdichtung: Siehe Varianten / Zubehör Seite 212–213 3. mit Fußschutz aus Stahl (-FS), auf Anfrage

Serie LER-POEV

Stahlblech-Rollen mit Rückenloch, Rad mit Elastik-Vollgummireifen „Blickle EasyRoll“



120–300 kg

Gehäuse: Serie LER

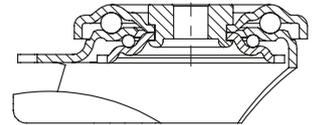
- Stahlblech, galvanisch verzinkt, blau passiviert, Cr6-frei
- zweifache Kugellagerung im Drehkranz
- stabiler Mittelbolzen
- minimales Drehkranzspiel, leichtgängiger Lauf, hohe Lebensdauer durch die spezielle dynamische Blickle-Vernietung

Rad: Serie POEV

- Reifen: hochwertiger Elastik-Vollgummi „Blickle EasyRoll“ in Leichtlaufqualität, Härte 65 Shore A, Farbe schwarz
- Radkörper: hochwertiges Polyamid 6, bruchfest, Farbe schwarz

Weitere Details:

- Gehäuseserie: Seite 91
- Feststeller: Seite 112–113
- Radserie: Seite 212–213
- Lagerarten: Seite 84–85



Lenkrollen	Lenkrollen mit Feststeller „stop-fix“	Rad-Ø [mm]	Rad-breite [mm]	Trag-fähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamt-höhe [mm]	Platten-Ø [mm]	Rücken-loch-Ø [mm]	Ausladung Lenkrolle [mm]
LER-POEV 60KF	LER-POEV 60KF-RA *	60	34	120	Kugellager (CC)	80	70	13	35
LER-POEV 80G	LER-POEV 80G-FI	80	32	140	Gleitlager	102	70	13	38
LER-POEV 80R	LER-POEV 80R-FI	80	32	140	Rollenlager	102	70	13	38
LER-POEV 80KF	LER-POEV 80KF-FI	80	32	140	Kugellager (C)	102	70	13	38
LER-POEV 100G	LER-POEV 100G-FI	100	32	150	Gleitlager	125	70	13	36
LER-POEV 100R	LER-POEV 100R-FI	100	32	150	Rollenlager	125	70	13	36
LER-POEV 100KA	LER-POEV 100KA-FI	100	32	150	Kugellager (C)	125	70	13	36
LER-POEV 125G	LER-POEV 125G-FI	125	37	150	Gleitlager	150	70	13	38
LER-POEV 125R	LER-POEV 125R-FI	125	37	150	Rollenlager	150	70	13	38
LER-POEV 125KA	LER-POEV 125KA-FI	125	37	150	Kugellager (C)	150	70	13	38
LER-POEV 161R	LER-POEV 161R-FI	160	40	300	Rollenlager	195	88	13	54
LER-POEV 161KA	LER-POEV 161KA-FI	160	40	300	Kugellager (C)	195	88	13	54
LER-POEV 160R	LER-POEV 160R-FI	160	50	300	Rollenlager	195	88	13	54
LER-POEV 160KA	LER-POEV 160KA-FI	160	50	300	Kugellager (CC)	195	88	13	54
LER-POEV 201R	LER-POEV 201R-FI	200	40	300	Rollenlager	235	88	13	54
LER-POEV 201KA	LER-POEV 201KA-FI	200	40	300	Kugellager (C)	235	88	13	54
LER-POEV 200R	LER-POEV 200R-FI	200	50	300	Rollenlager	235	88	13	54
LER-POEV 200KA	LER-POEV 200KA-FI	200	50	300	Kugellager (CC)	235	88	13	54

* Feststellervariante „Radstop“

Edelstahlausführungen siehe Seite 404

Varianten / Zubehör



	mit spurlosem, grauem Reifen	mit spurlosem, blauem Reifen	in elektrisch leitfähiger Ausführung, schwarzer Reifen	mit Fadenschutz, aus Stahlblech, verzinkt	mit rostfreiem Rollenlager / Kugellager	mit Fußschutz aus Stahl	Feststellfuß
Technische Beschreibung Seite	52	53	50	116	84 / 85	116	114
Artikel-Nr.-Zusatz	-SG	-SB	-EL	-FA	-XR / -XKA / XKF	-FS	FF 100-1 / FF 125-1
Lieferbar für	alle	Rad-Ø 80–125, 160x50, 200x50 mm	Kugellagerversionen auf Anfrage	alle außer Ausführungen mit KF und Radbreite 40 mm	siehe Varianten / Zubehör Seite 212–213	auf Anfrage	Rad-Ø 100+125 mm

Serie L-POEV, B-POEV, BH-POEV

Stahlblech-Rollen, mittelschwere Ausführung, mit Anschraubplatte, Rad mit Elastik-Vollgummireifen „Blickle EasyRoll“

140–500 kg

Gehäuse: Serie L/B/BH

- Stahlblech, galvanisch verzinkt, blau passiviert, Cr6-frei

Lenkgehäuse:

- zweifache Kugellagerung im Drehkranz
- stabiler Mittelbolzen (ab Rad-Ø 150 mm)
- Drehkranzabdichtung
- minimales Drehkranzspiel, leichtgängiger Lauf, hohe Lebensdauer durch die spezielle dynamische Blickle-Vernietung

Rad: Serie POEV

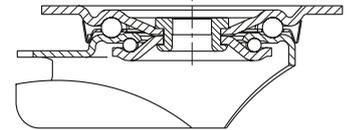
- Reifen: hochwertiger Elastik-Vollgummi „Blickle EasyRoll“ in Leichtlaufqualität, Härte 65 Shore A, Farbe schwarz
- Radkörper: hochwertiges Polyamid 6, bruchfest, Farbe schwarz

Weitere Details:

- Gehäuseserie: Seite 91
- Feststeller: Seite 112–113
- Radserie: Seite 212–213
- Lagerarten: Seite 84–85



3



Lenkrollen	Bockrollen	Lenkrollen mit Feststeller „stop-fix“	Rad-Ø [mm]	Radbreite [mm]	Tragfähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamthöhe [mm]	Plattengröße [mm]	Schraublochentfernung [mm]	Schraubloch-Ø [mm]	Ausladung Lenkrolle [mm]
L-POEV 80G	B-POEV 80G	L-POEV 80G-FI	80	32	140	Gleitlager	102	100 x 85	80 x 60	9	38
L-POEV 80R	B-POEV 80R	L-POEV 80R-FI	80	32	140	Rollenlager	102	100 x 85	80 x 60	9	38
L-POEV 80KF	B-POEV 80KF	L-POEV 80KF-FI	80	32	140	Kugellager (C)	102	100 x 85	80 x 60	9	38
L-POEV 100G	B-POEV 100G	L-POEV 100G-FI	100	32	200	Gleitlager	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-POEV 100R	B-POEV 100R	L-POEV 100R-FI	100	32	200	Rollenlager	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-POEV 100KA	B-POEV 100KA	L-POEV 100KA-FI	100	32	200	Kugellager (C)	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-POEV 125G	B-POEV 125G	L-POEV 125G-FI	125	37	250	Gleitlager	150	100 x 85	80 x 60	9	38
L-POEV 125R	B-POEV 125R	L-POEV 125R-FI	125	37	250	Rollenlager	150	100 x 85	80 x 60	9	38
L-POEV 125KA	B-POEV 125KA	L-POEV 125KA-FI	125	37	250	Kugellager (C)	150	100 x 85	80 x 60	9	38
L-POEV 161R	B-POEV 161R	L-POEV 161R-FI	160	40	320	Rollenlager	195	140 x 110	105 x 75–80	11	60
L-POEV 161KA	B-POEV 161KA	L-POEV 161KA-FI	160	40	320	Kugellager (C)	195	140 x 110	105 x 75–80	11	60
L-POEV 160R	B-POEV 160R	L-POEV 160R-FI	160	50	400	Rollenlager	195	140 x 110	105 x 75–80	11	60
L-POEV 160KA	B-POEV 160KA	L-POEV 160KA-FI	160	50	400	Kugellager (CC)	195	140 x 110	105 x 75–80	11	60
L-POEV 201R	B-POEV 201R	L-POEV 201R-FI	200	40	400	Rollenlager	235	140 x 110	105 x 75–80	11	65
L-POEV 201KA	B-POEV 201KA	L-POEV 201KA-FI	200	40	400	Kugellager (C)	235	140 x 110	105 x 75–80	11	65
L-POEV 200R	B-POEV 200R	L-POEV 200R-FI	200	50	400	Rollenlager	235	140 x 110	105 x 75–80	11	65
L-POEV 200KA	B-POEV 200KA	L-POEV 200KA-FI	200	50	400	Kugellager (CC)	235	140 x 110	105 x 75–80	11	65
L-POEV 250R-3	BH-POEV 250R	*	250	50	500	Rollenlager	295	140 x 110	105 x 75–80	11	77
L-POEV 250K-3	BH-POEV 250K	*	250	50	500	Kugellager	295	140 x 110	105 x 75–80	11	77

* Feststellervariante „stop-top“ siehe Varianten / Zubehör

Edelstahlausführungen siehe Seite 405

Varianten / Zubehör**



	mit spurlosem, grauem Reifen	mit spurlosem, blauem Reifen	in elektrisch leitfähiger Ausführung, schwarzer Reifen	mit Fadenschutz, aus Stahlblech, verzinkt	mit Feststeller „stop-top“	mit Zentralfeststeller „central-stop“	mit Fußschutz aus Stahl
Technische Beschreibung Seite	52	53	50	116	112	113	116
Artikel-Nr.-Zusatz	-SG	-SB	-EL	-FA	-ST	-CS11	-FS
Lieferbar für	alle Rad-Ø 80–200 mm Ø 250 nur Kugellager	Rad-Ø 80–125, 160x50, 200x50 mm	Kugellagerversionen auf Anfrage	alle außer Ausführungen mit KF und Radbreite 40 mm	Rad-Ø 80–250 mm	Rad-Ø 160+200 mm	Rad-Ø 100–250 mm auf Anfrage

** Weitere Varianten / Zubehör: 1. Richtungsfeststeller (lose) 1 x 360°: RI-03.01 für Rad-Ø 100–125 mm, RI-05.03 für Rad-Ø 160–200 mm (nur für Lenkrollen ohne Feststeller, bzw. für Lenkrollen mit Feststeller „stop-top“ und „central-stop“ auf Anfrage) 2. Rostfreie Radlagerung bzw. Kugellagerabdichtung: Siehe Varianten / Zubehör Seite 212–213

Serie LK-POEV, BK-POEV, BH-POEV

Stahlblech-Rollen, schwere Ausführung, mit Anschraubplatte, Rad mit Elastik-Vollgummireifen „Blickle EasyRoll“

170–500 kg

Gehäuse: Serie LK/BK/BH

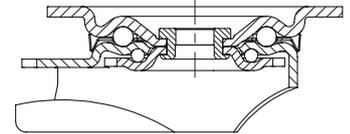
- starkes Stahlblech, galvanisch verzinkt, blau passiviert, Cr6-frei
- Lenkgehäuse:
 - zweifache Kugellagerung im Drehkranz
 - stabiler Mittelbolzen (ab Rad-Ø 125x50 mm)
 - Drehkranzabdichtung
 - minimales Drehkranzspiel, leichtgängiger Lauf, hohe Lebensdauer durch die spezielle dynamische Blickle-Vernietung

Rad: Serie POEV

- Reifen: hochwertiger Elastik-Vollgummi „Blickle EasyRoll“ in Leichtlaufqualität, Härte 65 Shore A, Farbe schwarz
- Radkörper: hochwertiges Polyamid 6, bruchfest, Farbe schwarz

Weitere Details:

- Gehäuseserie: Seite 92
- Feststeller: Seite 112–113
- Radserie: Seite 212–213
- Lagerarten: Seite 84–85



Lenkrollen	Bockrollen	Lenkrollen mit Feststeller „stop-fix“	Rad-Ø [mm]	Radbreite [mm]	Tragfähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamthöhe [mm]	Plattengröße [mm]	Schraublochentfernung [mm]	Schraubloch-Ø [mm]	Ausladung Lenkrolle [mm]
LK-POEV 82KF	BK-POEV 82KF	LK-POEV 82KF-FI	80	40	170	Kugellager (C)	110	100 x 85	80 x 60	9	40
LK-POEV 100R-1	BK-POEV 100R-1	LK-POEV 100R-1-FI	100	32	200	Rollenlager	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LK-POEV 100KA-1	BK-POEV 100KA-1	LK-POEV 100KA-1-FI	100	32	200	Kugellager (C)	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LK-POEV 100R-3	BK-POEV 100R-3	LK-POEV 100R-3-FI	100	32	200	Rollenlager	130	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LK-POEV 100KA-3	BK-POEV 100KA-3	LK-POEV 100KA-3-FI	100	32	200	Kugellager (C)	130	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LK-POEV 125R-1	BK-POEV 125R-1	LK-POEV 125R-1-FI	125	37	250	Rollenlager	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LK-POEV 125KA-1	BK-POEV 125KA-1	LK-POEV 125KA-1-FI	125	37	250	Kugellager (C)	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LK-POEV 125R-3	BK-POEV 125R-3	LK-POEV 125R-3-FI	125	37	250	Rollenlager	155	140 x 110	105 x 75–80	11	48
LK-POEV 125KA-3	BK-POEV 125KA-3	LK-POEV 125KA-3-FI	125	37	250	Kugellager (C)	155	140 x 110	105 x 75–80	11	48
LK-POEV 160R	BH-POEV 160R	LK-POEV 160R-FI	160	50	400	Rollenlager	202	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LK-POEV 160KA	BH-POEV 160K	LK-POEV 160KA-FI	160	50	400	Kugellager (CC)	202	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LK-POEV 200R	BH-POEV 200R	LK-POEV 200R-FI	200	50	500	Rollenlager	245	140 x 110	105 x 75–80	11	62
LK-POEV 200KA	BH-POEV 200KA	LK-POEV 200KA-FI	200	50	500	Kugellager (CC)	245	140 x 110	105 x 75–80	11	62

Edelstahlausführungen siehe Seite 406

Varianten / Zubehör *



	mit spurlosem, grauem Reifen	mit spurlosem, blauem Reifen	in elektrisch leitfähiger Ausführung, schwarzer Reifen	mit Feststeller „stop-top“	mit Zentralfeststeller „central-stop“	mit Feststeller „ideal-stop“ Gesamthöhe +17 mm	mit Fußschutz aus Stahl
Technische Beschreibung Seite	52	53	50	112	113	112	116
Artikel-Nr.-Zusatz	-SG	-SB	-EL	-ST	-CS11	-IS	-FS
Lieferbar für	alle	Rad-Ø 100–200 mm	Kugellagerversionen auf Anfrage	alle	Rad-Ø 100–125 mm	Rad-Ø 100–200 mm mit Platte 140x110 mm**	Rad-Ø 100–200 mm auf Anfrage

* **Weitere Varianten / Zubehör:** 1. Fadenschutz aus Stahlblech, verzinkt (-FA), lieferbar für Rad-Ø 100–200 mm; 2. Rostfreie Radlagerung bzw. Kugellagerabdichtung: Siehe Varianten / Zubehör Seite 212–213
 3. Richtungsfeststeller (lose) 1 x 360°: RI-05.01 für Rad-Ø 80–125 mm mit Platte 100x85 mm, RI-03.03 für Rad-Ø 100–125 mm mit Platte 140x110 mm, RI-05.03 für Rad-Ø 160–200 mm (nur für Lenkrollen ohne Feststeller, bzw. für Lenkrollen mit Feststeller „stop-top“ und „central-stop“ auf Anfrage)

** Passende Kunststoff-Adapterplatte zum Ausgleich der Gesamthöhe für Lenk- und Bockrollen ohne Feststeller „ideal-stop“: Artikel-Nr. AP3-17

Serie LKR-POEV

Stahlblech-Rollen, schwere Ausführung, mit Rückenloch, Rad mit Elastik-Vollgummireifen „Blickle EasyRoll“



170–250 kg

Gehäuse: Serie LKR

- starkes Stahlblech, galvanisch verzinkt, blau passiviert, Cr6-frei
- zweifache Kugellagerung im Drehkranz
- stabiler Mittelbolzen
- minimales Drehkranzspiel, leichtgängiger Lauf, hohe Lebensdauer durch die spezielle dynamische Blickle-Vernietung

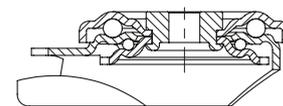
Rad: Serie POEV

- Reifen: hochwertiger Elastik-Vollgummi „Blickle EasyRoll“ in Leichtlaufqualität, Härte 65 Shore A, Farbe schwarz
- Radkörper: hochwertiges Polyamid 6, bruchfest, Farbe schwarz

Weitere Details:

- Gehäuseserie: Seite 92
- Feststeller: Seite 112–113
- Radserie: Seite 212–213
- Lagerarten: Seite 84–85

3



Lenkrollen	Lenkrollen mit Feststeller „stop-fix“	Rad-Ø [mm]	Rad-breite [mm]	Tragfähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamthöhe [mm]	Platten-Ø [mm]	Rückenloch-Ø [mm]	Ausladung Lenkrolle [mm]
LKR-POEV 82KF	LKR-POEV 82KF-FI	80	40	170	Kugellager (C)	110	88	13	40
LKR-POEV 100R	LKR-POEV 100R-FI	100	32	200	Rollenlager	130	88	13	45
LKR-POEV 100KA	LKR-POEV 100KA-FI	100	32	200	Kugellager (C)	130	88	13	45
LKR-POEV 125R	LKR-POEV 125R-FI	125	37	250	Rollenlager	155	88	13	48
LKR-POEV 125KA	LKR-POEV 125KA-FI	125	37	250	Kugellager (C)	155	88	13	48

Varianten / Zubehör



	mit spurlosem, grauem Reifen	mit spurlosem, blauem Reifen	in elektrisch leitfähiger Ausführung, schwarzer Reifen	mit Fadenschutz, aus Stahlblech, verzinkt	mit rostfreiem Rollenlager / Kugellager	Fadenschutz, klein, mit zusätzlicher Kugellagerabdichtung	Feststellfuß
Technische Beschreibung Seite	52	53	50	116	84 / 85	85	114
Artikel-Nr.-Zusatz	-SG	-SB	-EL	-FA	-XR / -XKA / XKF	-KAD	FF 100-1 / FF 125-1
Lieferbar für	alle	Rad-Ø 100–125 mm	Kugellagerversionen auf Anfrage	alle außer Rad-Ø 80 mm	siehe Varianten / Zubehör Seite 212	Kugellagerversionen	Rad-Ø 100+ 125 mm

Serie LH-POEV, BH-POEV

Stahlblech-Rollen, Schwerlast-Ausführung, mit Anschraubplatte, Rad mit Elastik-Vollgummireifen „Blickle EasyRoll“

170–600 kg

Gehäuse: Serie LH/BH

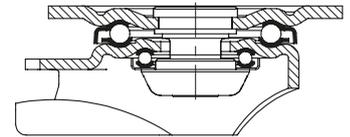
- starkes Stahlblech, galvanisch verzinkt, blau passiviert, Cr6-frei
 - schwere Gabel und Bodenplatte
- Lenkgehäuse:
- zweifache Kugellagerung im Drehkranz
 - sehr stabiler Mittelbolzen, verschraubt und gesichert
 - besonders unempfindlich gegen Stöße und Schläge durch **vier speziell geformte, gehärtete Lagerschalen**

Rad: Serie POEV

- Reifen: hochwertiger Elastik-Vollgummi „Blickle EasyRoll“ in Leichtlaufqualität, Härte 65 Shore A, Farbe schwarz
- Radkörper: hochwertiges Polyamid 6, bruchfest, Farbe schwarz

Weitere Details:

- Gehäuseserie: Seite 92
- Feststeller: Seite 112–113
- Radserie: Seite 212–213
- Lagerarten: Seite 84–85



Lenkrollen	Bockrollen	Lenkrollen mit Feststeller „stop-fix“	Rad-Ø [mm]	Radbreite [mm]	Tragfähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamthöhe [mm]	Plattengröße [mm]	Schraublochentfernung [mm]	Schraubloch-Ø [mm]	Ausladung Lenkrolle [mm]
LH-POEV 82KF	BH-POEV 82KF	LH-POEV 82KF-FI	80	40	170	Kugellager (C)	120	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-POEV 100R-1	BH-POEV 100R-1	LH-POEV 100R-1-FI	100	32	200	Rollenlager	140	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-POEV 100K-1	BH-POEV 100K-1	LH-POEV 100K-1-FI	100	32	200	Kugellager	140	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-POEV 100R-3	BH-POEV 100R-3	LH-POEV 100R-3-FI	100	32	200	Rollenlager	140	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LH-POEV 100K-3	BH-POEV 100K-3	LH-POEV 100K-3-FI	100	32	200	Kugellager	140	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LH-POEV 125R-1	BH-POEV 125R-1	LH-POEV 125R-1-FI	125	37	250	Rollenlager	165	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-POEV 125K-1	BH-POEV 125K-1	LH-POEV 125K-1-FI	125	37	250	Kugellager	165	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-POEV 125R-3	BH-POEV 125R-3	LH-POEV 125R-3-FI	125	37	250	Rollenlager	165	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LH-POEV 125K-3	BH-POEV 125K-3	LH-POEV 125K-3-FI	125	37	250	Kugellager	165	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LH-POEV 160R	BH-POEV 160R	LH-POEV 160R-FI	160	50	400	Rollenlager	202	140 x 110	105 x 75–80	11	65
LH-POEV 160KA	BH-POEV 160KA	LH-POEV 160KA-FI	160	50	400	Kugellager (CC)	202	140 x 110	105 x 75–80	11	65
LH-POEV 200R	BH-POEV 200R	LH-POEV 200R-FI	200	50	500	Rollenlager	245	140 x 110	105 x 75–80	11	70
LH-POEV 200KA	BH-POEV 200KA	LH-POEV 200KA-FI	200	50	500	Kugellager (CC)	245	140 x 110	105 x 75–80	11	70
LH-POEV 250R	BH-POEV 250R	*	250	50	600	Rollenlager	295	140 x 110	105 x 75–80	11	82
LH-POEV 250K	BH-POEV 250K	*	250	50	600	Kugellager	295	140 x 110	105 x 75–80	11	82

* Feststellervariante „stop-top“ siehe Varianten / Zubehör

Varianten / Zubehör**



	mit spurlosem, grauem Reifen	mit spurlosem, blauem Reifen	in elektrisch leitfähiger Ausführung, schwarzer Reifen	mit Feststeller „stop-top“	mit Zentralfeststeller „central-stop“	mit Feststeller „ideal-stop“ Gesamthöhe +17 mm	mit Fußschutz aus Stahl
Technische Beschreibung Seite	52	53	50	112	113	112	116
Artikel-Nr.-Zusatz	-SG	-SB	-EL	-ST	-CS13	-IS	-FS
Lieferbar für	alle Rad-Ø 80–200 mm Ø 250 nur Kugellager	Rad-Ø 100–200 mm	Kugellagerversionen auf Anfrage	alle	Rad-Ø 160–200 mm	Rad-Ø 160–200 mm***	auf Anfrage

** **Weitere Varianten / Zubehör:** 1. Fadenschutz aus Stahlblech, verzinkt (-FA), lieferbar für Ø 100–250 mm auf Anfrage; 2. Rostfreie Radlagerung bzw. Kugellagerabdichtung: Siehe Varianten / Zubehör Seite 212–213
 3. Richtungsfeststeller (lose) 1 x 360°: **RI-04.01** für Rad-Ø 80–125 mm mit Platte 100x85 mm, **RI-05.03** für Rad-Ø 160–200 mm (nur für Lenkrollen ohne Feststeller, bzw. für Lenkrollen mit Feststeller „stop-top“ und „central-stop“ auf Anfrage)

*** Passende Kunststoff-Adapterplatte zum Ausgleich der Gesamthöhe für Lenk- und Bockrollen ohne Feststeller „ideal-stop“: **Artikel-Nr. AP3-17**

Serie LUH-POEV, BH-POEV

Stahlblech-Rollen, Schwerlast-Ausführung, geschlossen, mit Anschraubplatte, Rad mit Elastik-Vollgummireifen „Blickle EasyRoll“

400–500 kg

Gehäuse: Serie LUH/BH

- starkes Stahlblech, galvanisch verzinkt, blau passiviert, Cr6-frei

Lenkgehäuse:

- Vier-Punkt-Kugellagerung für höchste Lasten
- geschlossener, abgedichteter Drehkranz
- besonders unempfindlich gegen Stöße und Schläge durch **speziell geformte, gehärtete Lagerschalen**

Rad: Serie POEV

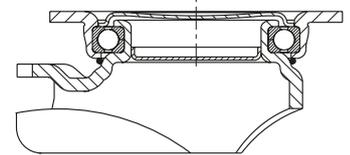
- Reifen: hochwertiger Elastik-Vollgummi „Blickle EasyRoll“ in Leichtlaufqualität, Härte 65 Shore A, Farbe schwarz
- Radkörper: hochwertiges Polyamid 6, bruchfest, Farbe schwarz

Weitere Details:

- Gehäuseserie: Seite 93
- Feststeller: Seite 112–113
- Radserie: Seite 212–213
- Lagerarten: Seite 84–85



3



Lenkrollen	Bockrollen	Lenkrollen mit Feststeller „stop-fix“	Rad-Ø [mm]	Radbreite [mm]	Tragfähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamthöhe [mm]	Plattengröße [mm]	Schraublochentfernung [mm]	Schraubloch-Ø [mm]	Ausladung Lenkrolle [mm]
LUH-POEV 160R	BH-POEV 160R	LUH-POEV 160R-FI	160	50	400	Rollenlager	202	140 x 110	105 x 75–80	11	61
LUH-POEV 160KA	BH-POEV 160KA	LUH-POEV 160KA-FI	160	50	400	Kugellager (CC)	202	140 x 110	105 x 75–80	11	61
LUH-POEV 200R	BH-POEV 200R	LUH-POEV 200R-FI	200	50	500	Rollenlager	245	140 x 110	105 x 75–80	11	63
LUH-POEV 200KA	BH-POEV 200KA	LUH-POEV 200KA-FI	200	50	500	Kugellager (CC)	245	140 x 110	105 x 75–80	11	63

Varianten / Zubehör *



	mit spurlosem, grauem Reifen	mit spurlosem, blauem Reifen	in elektrisch leitfähiger Ausführung, schwarzer Reifen	mit Fadenschutz, aus Stahlblech, verzinkt	Richtungsfeststeller (lose) 1 x 360°	mit rostfreiem Rollenlager in der Radnabe	mit Fußschutz aus Stahl
Technische Beschreibung Seite	52	53	50	116	115	84	116
Artikel-Nr.-Zusatz	-SG	-SB	-EL	-FA	RI-05.03	-XR	-FS
Lieferbar für	alle	alle	Kugellagerversionen auf Anfrage	alle	alle**	alle	auf Anfrage

* **Weitere Varianten / Zubehör:** 1. Rad mit zusätzlicher Kugellagerabdichtung (-KAD), lieferbar für alle (technische Beschreibung Seite 84)
 2. Rostfreies Kugellager und Fadenschutz, klein (-XKA), lieferbar für alle KA-Versionen der Variante -SG, spurlos grau (technische Beschreibung Seite 84)
 ** Nur für Lenkrollen ohne Feststeller

Serie ALEV

Schwerlast-Räder mit Elastik-Vollgummireifen „Blickle EasyRoll“, mit Aluminium-Radkörper

200–650 kg

Belagshärte
 65 Shore A

Bodenschonung / Laufruhe
 sehr gut

Rollwiderstand
 sehr gut

Verschleißresistenz
 gut



- Reifen:**
- hochwertiger Elastik-Vollgummi „Blickle EasyRoll“ in Leichtlaufqualität, Härte 65 Shore A
 - sehr hoher Fahrkomfort
 - sehr bodenschonend, geräuscharmer Lauf
 - geringer Rollwiderstand
 - Farbe schwarz
 - auf den Radkörper aufvulkanisiert

- Radkörper:**
- Aluminium-Druckguss

- Sonstige Eigenschaften:**
- hohe chemische Beständigkeit gegen viele aggressive Medien, jedoch nicht gegen Öle
 - Temperaturbeständigkeit: -20 °C bis +80 °C, kurzzeitig bis +100 °C, verringerte Tragfähigkeit bei über +60 °C

- Weitere Details:**
- Radserie: Seite 63
 - Laufbelag: Seite 53
 - Lagerarten: Seite 84–85
 - chemische Beständigkeit: Seite 51

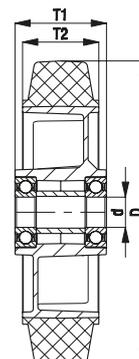
Räder	Rad-Ø	Rad- breite	Tragfähig- keit bei	Tragfähig- keit bei	Lagerart	Achsloch-Ø	Naben- länge
	(D) [mm]	(T2) [mm]	4 km/h [kg]	10 km/h [kg]		(d) [mm]	(T1) [mm]
ALEV 100/15K	100	40	200	–	Kugellager	15	40
ALEV 125/15K	125	40	250	–	Kugellager	15	45
ALEV 127/20K	125	50	300	150	Kugellager	20	60
ALEV 140/20K	140	40	300	150	Kugellager	20	60
ALEV 150/20K	150	50	400	200	Kugellager	20	60
ALEV 161/15K	160	40	300	150	Kugellager	15	60
ALEV 160/20K	160	50	400	200	Kugellager	20	60
ALEV 160/25K	160	50	400	200	Kugellager	25	60
ALEV 180/20K	180	50	450	220	Kugellager	20	60
ALEV 180/25K	180	50	450	220	Kugellager	25	60
ALEV 200/20K	200	50	500	250	Kugellager	20	60
ALEV 200/25K	200	50	500	250	Kugellager	25	60
ALEV 250/20K	250	50	650	320	Kugellager	20	60
ALEV 250/25K	250	50	650	320	Kugellager	25	60

Varianten / Zubehör



mit spurlosem, grauem Reifen	in antistatischer Ausführung, spurloser, grauer Reifen	in elektrisch leitfähiger Ausführung, schwarzer Reifen
------------------------------	--	--

Technische Beschreibung Seite	52	53	50
Artikel-Nr.-Zusatz	-SG	-SG-AS	-EL
Lieferbar für	alle	Rad-Ø 100, 125x40, 160x50, 200, 250 mm	Rad-Ø 100, 125x40, 160, 200, 250 mm



Serie L-ALEV, B-ALEV, BH-ALEV

Stahlblech-Rollen, mittelschwere Ausführung, mit Anschraubplatte, Rad mit Elastik-Vollgummireifen „Blickle EasyRoll“

200–500 kg

Gehäuse: Serie L/B/BH

- Stahlblech, galvanisch verzinkt, blau passiviert, Cr6-frei

Lenkgehäuse:

- zweifache Kugellagerung im Drehkranz
- stabiler Mittelbolzen (ab Rad-Ø 150 mm)
- Drehkranzabdichtung
- minimales Drehkranzspiel, leichtgängiger Lauf, hohe Lebensdauer durch die spezielle dynamische Blickle-Vernietung

Rad: Serie ALEV

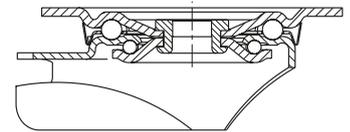
- Reifen: hochwertiger Elastik-Vollgummi „Blickle EasyRoll“ in Leichtlaufqualität, Härte 65 Shore A, Farbe schwarz
- Radkörper: Aluminium-Druckguss

Weitere Details:

- Gehäuseserie: Seite 91
- Feststeller: Seite 112–113
- Radserie: Seite 221
- Lagerarten: Seite 84–85



3



Lenkrollen	Bockrollen	Lenkrollen mit Feststeller „stop-fix“	Rad-Ø [mm]	Radbreite [mm]	Tragfähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamthöhe [mm]	Plattengröße [mm]	Schraublochentfernung [mm]	Schraubloch-Ø [mm]	Ausladung Lenkrolle [mm]
L-ALEV 100K	B-ALEV 100K	L-ALEV 100K-FI	100	40	200	Kugellager	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-ALEV 125K	B-ALEV 125K	L-ALEV 125K-FI	125	40	250	Kugellager	150	100 x 85	80 x 60	9	38
L-ALEV 150K	B-ALEV 150K	L-ALEV 150K-FI	150	50	400	Kugellager	190	140 x 110	105 x 75–80	11	60
L-ALEV 161K	B-ALEV 161K	L-ALEV 161K-FI	160	40	300	Kugellager	195	140 x 110	105 x 75–80	11	60
L-ALEV 160K	B-ALEV 160K	L-ALEV 160K-FI	160	50	400	Kugellager	195	140 x 110	105 x 75–80	11	60
L-ALEV 180K	B-ALEV 180K	L-ALEV 180K-FI	180	50	400	Kugellager	215	140 x 110	105 x 75–80	11	60
L-ALEV 200K	B-ALEV 200K	L-ALEV 200K-FI	200	50	400	Kugellager	235	140 x 110	105 x 75–80	11	65
L-ALEV 250K-3	BH-ALEV 250K	*	250	50	500	Kugellager	295	140 x 110	105 x 75–80	11	77

* Feststellervariante „stop-top“ siehe Varianten / Zubehör

Varianten / Zubehör



	mit spurlosem, grauem Reifen	in antistatischer Ausführung, spurloser, grauer Reifen	in elektrisch leitfähiger Ausführung, schwarzer Reifen	mit Feststeller „stop-top“	mit Zentralfeststeller „central-stop“	Richtungsfeststeller (lose) 1 x 360°	mit Fußschutz aus Stahl
Technische Beschreibung Seite	52	53	50	112	113	115	116
Artikel-Nr.-Zusatz	-SG	-SG-AS	-EL	-ST	-CS11	siehe **	-FS
Lieferbar für	alle	Rad-Ø 100, 125x40, 160x50, 200, 250 mm	Rad-Ø 100, 125, 160, 200, 250 mm	alle	Rad-Ø 160+200 mm	Rad-Ø und Plattenmaße siehe**	alle

** RI-03.01 für Rad-Ø 100–125 mm, RI-05.03 für Rad-Ø 150–200 mm (Nur für Lenkrollen ohne Feststeller, bzw. für Lenkrollen mit Feststeller „stop-top“ und „central-stop“ auf Anfrage)

Serie LK-ALEV, BK-ALEV, BH-ALEV

Stahlblech-Rollen, schwere Ausführung, mit Anschraubplatte, Rad mit Elastik-Vollgummireifen „Blickle EasyRoll“



200–500 kg

Gehäuse: Serie LK/BK/BH

- starkes Stahlblech, galvanisch verzinkt, blau passiviert, Cr6-frei
- Lenkgehäuse:
 - zweifache Kugellagerung im Drehkranz
 - stabiler Mittelbolzen (ab Rad-Ø 125x50 mm)
 - Drehkranzabdichtung
 - minimales Drehkranzspiel, leichtgängiger Lauf, hohe Lebensdauer durch die spezielle dynamische Blickle-Vernietung

Rad: Serie ALEV

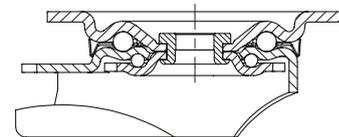
- Reifen: hochwertiger Elastik-Vollgummi „Blickle EasyRoll“ in Leichtlaufqualität, Härte 65 Shore A, Farbe schwarz
- Radkörper: Aluminium-Druckguss

Weitere Details:

- Gehäuseserie: Seite 92
- Feststeller: Seite 112–113
- Radserie: Seite 221
- Lagerarten: Seite 84–85



3



Lenkrollen	Bockrollen	Lenkrollen mit Feststeller „stop-fix“	Rad-Ø [mm]	Radbreite [mm]	Tragfähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamthöhe [mm]	Plattengröße [mm]	Schraublochentfernung [mm]	Schraubloch-Ø [mm]	Ausladung Lenkrolle [mm]
LK-ALEV 100K-1	BK-ALEV 100K-1	LK-ALEV 100K-1-FI	100	40	200	Kugellager	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LK-ALEV 100K-3	BK-ALEV 100K-3	LK-ALEV 100K-3-FI	100	40	200	Kugellager	130	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LK-ALEV 125K-1	BK-ALEV 125K-1	LK-ALEV 125K-1-FI	125	40	250	Kugellager	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LK-ALEV 125K-3	BK-ALEV 125K-3	LK-ALEV 125K-3-FI	125	40	250	Kugellager	155	140 x 110	105 x 75–80	11	48
LK-ALEV 127K	BH-ALEV 127K	LK-ALEV 127K-FI	125	50	300	Kugellager	170	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LK-ALEV 150K	BH-ALEV 150K	LK-ALEV 150K-FI	150	50	400	Kugellager	197	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LK-ALEV 160K	BH-ALEV 160K	LK-ALEV 160K-FI	160	50	400	Kugellager	202	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LK-ALEV 180K	BH-ALEV 180K	LK-ALEV 180K-FI	180	50	450	Kugellager	223	140 x 110	105 x 75–80	11	65
LK-ALEV 200K	BH-ALEV 200K	LK-ALEV 200K-FI	200	50	500	Kugellager	245	140 x 110	105 x 75–80	11	62

Varianten / Zubehör *



	mit spurlosem, grauem Reifen	in antistatischer Ausführung, spurloser, grauer Reifen	in elektrisch leitfähiger Ausführung, schwarzer Reifen	mit Feststeller „stop-top“	mit Zentralfeststeller „central-stop“	mit Feststeller „ideal-stop“ Gesamthöhe +17 mm	Richtungsfeststeller (lose) 1 x 360°
Technische Beschreibung Seite	52	53	50	112	113	112	115
Artikel-Nr.-Zusatz	-SG	-SG-AS	-EL	-ST	-CS11	-IS	siehe ***
Lieferbar für	alle	Rad-Ø 100, 125x40, 160, 200, 250 mm	Rad-Ø 100, 125x40, 160, 200 mm	alle	Rad-Ø 100–125x40 mm	Rad-Ø 100, 125, 160, 200 mm mit Platte 140x110 mm**	Rad-Ø und Plattenmaße siehe***

* Weitere Varianten / Zubehör: Fußschutz aus Stahl (-FS), lieferbar auf Anfrage

** Passende Kunststoff-Adapterplatte zum Ausgleich der Gesamthöhe für Lenk- und Bockrollen ohne Feststeller „ideal-stop“: Artikel-Nr. AP3-17

*** RI-05.01 für Rad-Ø 100–125 mm mit Platte 100x85 mm, RI-03.03 für Rad-Ø 100–125x40 mm mit Platte 140x110 mm, RI-05.03 für Rad-Ø 125x50–200 mm (Nur für Lenkrollen ohne Feststeller, bzw. für Lenkrollen mit Feststeller „stop-top“ und „central-stop“ auf Anfrage)

Serie LH-ALEV, BH-ALEV

Stahlblech-Rollen, Schwerlast-Ausführung, mit Anschraubplatte, Rad mit Elastik-Vollgummireifen „Blickle EasyRoll“

200–650 kg

Gehäuse: Serie LH/BH

- starkes Stahlblech, galvanisch verzinkt, blau passiviert, Cr6-frei
 - schwere Gabel und Bodenplatte
- Lenkgehäuse:
- zweifache Kugellagerung im Drehkranz
 - sehr stabiler Mittelbolzen, verschraubt und gesichert
 - besonders unempfindlich gegen Stöße und Schläge durch **vier speziell geformte, gehärtete Lagerschalen**

Rad: Serie ALEV

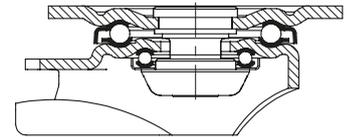
- Reifen: hochwertiger Elastik-Vollgummi „Blickle EasyRoll“ in Leichtlaufqualität, Härte 65 Shore A, Farbe schwarz
- Radkörper: Aluminium-Druckguss

Weitere Details:

- Gehäuseserie: Seite 92
- Feststeller: Seite 112–113
- Radserie: Seite 221
- Lagerarten: Seite 84–85



3



Lenkrollen	Bockrollen	Lenkrollen mit Feststeller „stop-fix“	Rad-Ø [mm]	Radbreite [mm]	Tragfähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamthöhe [mm]	Plattengröße [mm]	Schraublochentfernung [mm]	Schraubloch-Ø [mm]	Ausladung Lenkrolle [mm]
LH-ALEV 100K-1	BH-ALEV 100K-1	LH-ALEV 100K-1-FI	100	40	200	Kugellager	140	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-ALEV 100K-3	BH-ALEV 100K-3	LH-ALEV 100K-3-FI	100	40	200	Kugellager	140	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LH-ALEV 125K-1	BH-ALEV 125K-1	LH-ALEV 125K-1-FI	125	40	250	Kugellager	165	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-ALEV 125K-3	BH-ALEV 125K-3	LH-ALEV 125K-3-FI	125	40	250	Kugellager	165	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LH-ALEV 127K	BH-ALEV 127K	LH-ALEV 127K-FI	125	50	300	Kugellager	170	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LH-ALEV 150K	BH-ALEV 150K	LH-ALEV 150K-FI	150	50	400	Kugellager	197	140 x 110	105 x 75–80	11	65
LH-ALEV 160K	BH-ALEV 160K	LH-ALEV 160K-FI	160	50	400	Kugellager	202	140 x 110	105 x 75–80	11	65
LH-ALEV 180K	BH-ALEV 180K	LH-ALEV 180K-FI	180	50	450	Kugellager	223	140 x 110	105 x 75–80	11	67
LH-ALEV 200K	BH-ALEV 200K	LH-ALEV 200K-FI	200	50	500	Kugellager	245	140 x 110	105 x 75–80	11	70
LH-ALEV 250K	BH-ALEV 250K	*	250	50	650	Kugellager	295	140 x 110	105 x 75–80	11	82

* Feststellervariante „stop-top“ siehe Varianten / Zubehör

Varianten / Zubehör**



	mit spurlosem, grauem Reifen	in antistatischer Ausführung, spurloser, grauer Reifen	in elektrisch leitfähiger Ausführung, schwarzer Reifen	mit Feststeller „stop-top“	mit Zentralfeststeller „central-stop“	mit Feststeller „ideal-stop“ Gesamthöhe +17 mm	Richtungsfeststeller (lose) 1 x 360°
Technische Beschreibung Seite	52	53	50	112	113	112	115
Artikel-Nr.-Zusatz	-SG	-SG-AS	-EL	-ST	-CS13	-IS	siehe ****
Lieferbar für	alle	Rad-Ø 100, 125x40, 160, 200, 250 mm	Rad-Ø 100, 125x40, 160, 200, 250 mm	alle	Rad-Ø 160+200 mm	Rad-Ø 160+200 mm***	Rad-Ø und Plattenmaße siehe****

** Weitere Varianten / Zubehör: Fußschutz aus Stahl (-FS), lieferbar für alle

*** Passende Kunststoff-Adapterplatte zum Ausgleich der Gesamthöhe für Lenk- und Bockrollen ohne Feststeller „ideal-stop“: Artikel-Nr. AP3-17

**** RI-04.01 für Rad-Ø 100–125x40 mm mit Platte 100x85 mm, RI-04.03 für Rad-Ø 100–125x40 mm mit Platte 140x110 mm, RI-05.03 für Rad-Ø 125x50–200 mm (Nur für Lenkrollen ohne Feststeller, bzw. für Lenkrollen mit Feststeller „stop-top“ und „central-stop“ auf Anfrage)

Serie LUH-ALEV, BH-ALEV

Stahlblech-Rollen, Schwerlast-Ausführung, geschlossen, mit Anschraubplatte, Rad mit Elastik-Vollgummireifen „Blickle EasyRoll“

300–500 kg

Gehäuse: Serie LUH/BH

- starkes Stahlblech, galvanisch verzinkt, blau passiviert, Cr6-frei

Lenkgehäuse:

- Vier-Punkt-Kugellagerung für höchste Lasten
- geschlossener, abgedichteter Drehkranz
- besonders unempfindlich gegen Stöße und Schläge durch **speziell geformte, gehärtete Lagerschalen**

Rad: Serie ALEV

- Reifen: hochwertiger Elastik-Vollgummi „Blickle EasyRoll“ in Leichtlaufqualität, Härte 65 Shore A, Farbe schwarz
- Radkörper: Aluminium-Druckguss

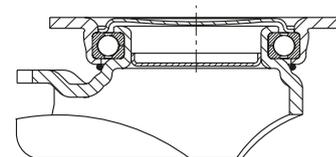
Weitere Details:

- Gehäuseserie: Seite 93
- Feststeller: Seite 112–113
- Radserie: Seite 221
- Lagerarten: Seite 84–85



Blickle EasyRoll

3



Lenkrollen	Bockrollen	Lenkrollen mit Feststeller „stop-fix“	Rad-Ø [mm]	Radbreite [mm]	Tragfähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamthöhe [mm]	Plattengröße [mm]	Schraublochentfernung [mm]	Schraubloch-Ø [mm]	Ausladung Lenkrolle [mm]
LUH-ALEV 127K	BH-ALEV 127K	LUH-ALEV 127K-FI	125	50	300	Kugellager	170	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LUH-ALEV 150K	BH-ALEV 150K	LUH-ALEV 150K-FI	150	50	400	Kugellager	197	140 x 110	105 x 75–80	11	61
LUH-ALEV 160K	BH-ALEV 160K	LUH-ALEV 160K-FI	160	50	400	Kugellager	202	140 x 110	105 x 75–80	11	61
LUH-ALEV 200K	BH-ALEV 200K	LUH-ALEV 200K-FI	200	50	500	Kugellager	245	140 x 110	105 x 75–80	11	63

Varianten / Zubehör



	mit spurlosem, grauem Reifen	in antistatischer Ausführung, spurloser, grauer Reifen	in elektrisch leitfähiger Ausführung, schwarzer Reifen	Richtungsfeststeller (lose) 1 x 360°	mit Fußschutz aus Stahl
Technische Beschreibung Seite	52	53	50	115	116
Artikel-Nr.-Zusatz	-SG	-SG-AS	-EL	RI-05.03	-FS
Lieferbar für	alle	Rad-Ø 160–200 mm	Rad-Ø 160–200 mm	alle*	auf Anfrage

* Nur für Lenkrollen ohne Feststeller

Serie LO-ALEV, BO-ALEV

Stahlgeschweißte Schwerlast-Rollen, Rad mit Elastik-Vollgummireifen „Blickle EasyRoll“

300–650 kg

Gehäuse: Serie LO/BO

- solide Stahlschweißkonstruktion, galvanisch verzinkt, blau passiviert, Cr6-frei
- Lenkgehäuse:
 - zweifache Kugellagerung im Drehkranz
 - zusätzlich verstärkt durch **vier speziell geformte, gehärtete Lagerschalen**
- eingeschweißter, sehr stabiler Mittelbolzen, verschraubt und gesichert
- Drehkranzabdichtung durch Labyrinthbauweise
- Schmiernippel

Rad: Serie ALEV

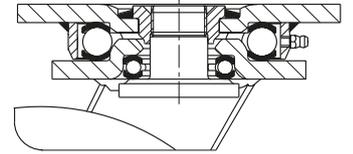
- Reifen: hochwertiger Elastik-Vollgummi „Blickle EasyRoll“ in Leichtlaufqualität, Härte 65 Shore A, Farbe schwarz
- Radkörper: Aluminium-Druckguss

Weitere Details:

- Gehäuseserie: Seite 93
- Feststeller: Seite 112–113
- Radserie: Seite 221
- Lagerarten: Seite 84–85



3



Lenkrollen	Bockrollen	Lenkrollen mit Feststeller „stop-top“	Rad-Ø [mm]	Radbreite [mm]	Tragfähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamthöhe [mm]	Plattengröße [mm]	Schraublochentfernung [mm]	Schraubloch-Ø [mm]	Ausladung Lenkrolle [mm]
LO-ALEV 127K	BO-ALEV 127K	LO-ALEV 127K-ST	125	50	300	Kugellager	170	140 x 110	105 x 75–80	11	50
LO-ALEV 150K	BO-ALEV 150K	LO-ALEV 150K-ST	150	50	400	Kugellager	200	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LO-ALEV 160K	BO-ALEV 160K	LO-ALEV 160K-ST	160	50	400	Kugellager	205	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LO-ALEV 200K	BO-ALEV 200K	LO-ALEV 200K-ST	200	50	500	Kugellager	245	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LO-ALEV 250K	BO-ALEV 250K	LO-ALEV 250K-ST	250	50	650	Kugellager	295	140 x 110	105 x 75–80	11	70

Varianten / Zubehör



	mit spurlosem, grauem Reifen	in antistatischer Ausführung, spurloser, grauer Reifen	in elektrisch leitfähiger Ausführung, schwarzer Reifen	mit Richtungs-feststeller 4 x 90°	mit Fußschutz aus Stahl	Feststellfuß
Technische Beschreibung Seite	52	53	50	115	116	114
Artikel-Nr.-Zusatz	-SG	-SG-AS	-EL	-RI4	-FS	FF 125 / 150 / 160 / 200
Lieferbar für	alle	Rad-Ø 160–250 mm	Rad-Ø 160–250 mm	Rad-Ø 125–200 mm	auf Anfrage	Rad-Ø 125–200 mm

Serie LHD-SE, BOD-SE, LHD-ALEV, BOD-ALEV

Stahlblech-Doppelrollen, Schwerlast-Ausführung, mit Anschraubplatte, Räder mit Elastik-Vollgummireifen „Blickle EasyRoll“

360–500 kg

Gehäuse: Serie LHD/BOD

- starkes Stahlblech, galvanisch verzinkt, blau passiviert, Cr6-frei (Bockgehäuse: solide Stahlschweißkonstruktion)
 - schwere Gabel und Bodenplatte
- Lenkgehäuse:
- zweifache Kugellagerung im Drehkranz
 - sehr stabiler Mittelbolzen, verschraubt und gesichert
 - besonders unempfindlich gegen Stöße und Schläge durch **vier speziell geformte, gehärtete Lagerschalen**

Rad: Serie ALEV/SE

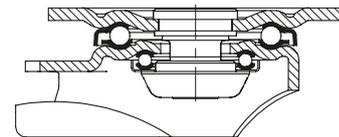
- Reifen: hochwertiger Elastik-Vollgummi „Blickle EasyRoll“ in Leichtlaufqualität, Härte 65 Shore A, Farbe schwarz
- Radkörper: Serie ALEV: Aluminium-Druckguss
Serie SE: hochwertiges Polyamid 6, bruchfest, schwarz

Weitere Details:

- Gehäuseserie: Seite 93
- Radserie: Seite 221, 228
- Lagerarten: Seite 84–85



3



Lenkrollen	Bockrollen	Rad-Ø [mm]	Rad- breite [mm]	Trag- fähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamt- höhe [mm]	Platten- größe [mm]	Schraubloch- entfernung [mm]	Schraub- loch-Ø [mm]	Ausladung Lenkrolle [mm]
LHD-SE 80K	BOD-SE 80K	80	2 x 45	360	Kugellager	115	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LHD-ALEV 100K	BOD-ALEV 100K	100	2 x 40	400	Kugellager	145	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LHD-ALEV 125K	BOD-ALEV 125K	125	2 x 40	500	Kugellager	170	140 x 110	105 x 75–80	11	50

Bockrollen: Lange Plattenseite parallel zur Radachse

Varianten / Zubehör



mit spurlosem, grauem Reifen	in antistatischer Ausführung, spurloser, grauer Reifen	in elektrisch leitfähiger Ausführung, schwarzer Reifen
------------------------------	--	--

Technische Beschreibung Seite	52	53	50
Artikel-Nr.-Zusatz	-SG	-SG-AS	-EL
Lieferbar für	Rad-Ø 100–125 mm	Rad-Ø 100–125 mm	Rad-Ø 100–125 mm

Serie SE

Schwerlast-Räder mit Elastik-Vollgummireifen „Blickle EasyRoll“, mit stahlgeschweißtem Radkörper bzw. mit Polyamid-Radkörper



200–1.150 kg

Belagshärte	65 Shore A
Bodenschonung / Laufruhe	sehr gut
Rollwiderstand	sehr gut
Verschleißresistenz	gut

3



Reifen:

- hochwertiger Elastik-Vollgummi „Blickle EasyRoll“ in Leichtlaufqualität, Härte 65 Shore A
- sehr hoher Fahrkomfort
- sehr bodenschonend, geräuscharmer Lauf
- geringer Rollwiderstand
- Farbe schwarz
- auf den Radkörper aufvulkanisiert bzw. Artikel-Nr. ...-Z: Stahldrahtarmiert und aufgedrückt

Radkörper:

- dickwandiges Stahlblech, mit Stahlrohrnabe, dreifach verschweißt
- unempfindlich gegen Schmutz, Stöße und Schläge
- lackiert, Farbe anthrazit
- Rad-Ø 80–125 mm aus hochwertigem Polyamid 6, bruchfest, Farbe schwarz

Sonstige Eigenschaften:

- chemische Beständigkeit gegen viele aggressive Medien, jedoch nicht gegen Öle
- Temperaturbeständigkeit: -20 °C bis +80 °C, kurzzeitig bis +100 °C, verringerte Tragfähigkeit bei über +60 °C

Weitere Details:

- Radserie: Seite 63
- Laufbelag: Seite 53
- Lagerarten: Seite 84–85
- chemische Beständigkeit: Seite 51

Räder	Rad-Ø	Rad- breite	Tragfähig- keit bei	Tragfähig- keit bei	Lagerart	Achsloch-Ø	Naben- länge
	(D) [mm]	(T2) [mm]	4 km/h [kg]	10 km/h [kg]		(d) [mm]	(T1) [mm]
SE 80/20K	80	45	200	–	Kugellager	20	45
SE 100/20K	100	45	270	–	Kugellager	20	45
SE 125/20K	125	53	320	180	Kugellager	20	60
SE 160/20K	160	50	450	250	Kugellager	20	60
SE 200/20K	200	50	600	350	Kugellager	20	60
SE 200/25K	200	50	600	350	Kugellager	25	60
SE 202/25K	200	80	850	500	Kugellager	25	90
SE 250/25K	250	60	850	500	Kugellager	25	70
SE 252/25K	250	80	1.000	600	Kugellager	25	90
SE 252/30K	250	80	1.000	600	Kugellager	30	90
SE 300/30K	300	75	1.000	650	Kugellager	30	85
SE 360/30K-Z	360	75	950	760	Kugellager	30	90
SE 400/35K-Z	400	65	900	720	Kugellager	35	75
SE 415/35K-Z	415	90	1.150	920	Kugellager	35	100

Weitere Abmessungen siehe Radserie GEV auf Seite 234

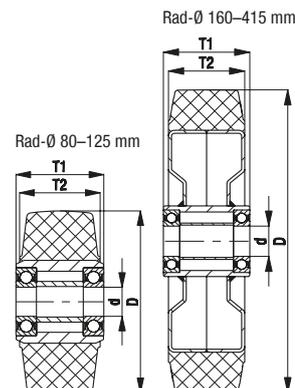
Varianten / Zubehör



mit spurlosem,
grauem Reifen

mit Schmiernippel

Technische Beschreibung Seite	52	
Artikel-Nr.-Zusatz	-SG	-NI
Lieferbar für	Rad-Ø 125–200 mm, Rest auf Anfrage	Rad-Ø 200–415 mm auf Anfrage



Serie LK-SE, BK-SE, BH-SE

Stahlblech-Rollen, schwere Ausführung, mit Anschraubplatte, Rad mit Elastik-Vollgummireifen „Blickle EasyRoll“

200–600 kg

Gehäuse: Serie LK/BK/BH

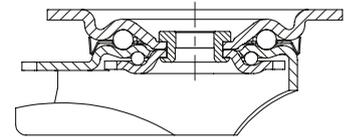
- starkes Stahlblech, galvanisch verzinkt, blau passiviert, Cr6-frei
- Lenkgehäuse:
- zweifache Kugellagerung im Drehkranz
- stabiler Mittelbolzen (ab Rad-Ø 125x50 mm)
- Drehkranzabdichtung
- minimales Drehkranzspiel, leichtgängiger Lauf, hohe Lebensdauer durch die spezielle dynamische Blickle-Vernietung

Rad: Serie SE

- Reifen: hochwertiger Elastik-Vollgummi „Blickle EasyRoll“ in Leichtlaufqualität, Härte 65 Shore A, Farbe schwarz
- Radkörper: dickwandiges Stahlblech, mit Stahlrohrnabe, lackiert, Farbe anthrazit. Rad-Ø 80–125 mm aus hochwertigem Polyamid 6, bruchfest, Farbe schwarz

Weitere Details:

- Gehäuseserie: Seite 92
- Feststeller: Seite 112–113
- Radserie: Seite 228
- Lagerarten: Seite 84–85



Lenkrollen	Bockrollen	Lenkrollen mit Feststeller „stop-fix“	Rad-Ø [mm]	Rad-breite [mm]	Tragfähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamthöhe [mm]	Plattengröße [mm]	Schraublochentfernung [mm]	Schraubloch-Ø [mm]	Ausladung Lenkrolle [mm]
LK-SE 80K	BK-SE 80K	LK-SE 80K-FI	80	45	200	Kugellager	110	100 x 85	80 x 60	9	40
LK-SE 100K-1	BK-SE 100K-1	LK-SE 100K-1-FI	100	45	270	Kugellager	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LK-SE 100K-3	BK-SE 100K-3	LK-SE 100K-3-FI	100	45	270	Kugellager	130	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LK-SE 125K	BH-SE 125K	LK-SE 125K-FI	125	53	320	Kugellager	170	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LK-SE 160K	BH-SE 160K	LK-SE 160K-FI	160	50	450	Kugellager	202	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LK-SE 200K	BH-SE 200K	LK-SE 200K-FI	200	50	600	Kugellager	245	140 x 110	105 x 75–80	11	62

Varianten / Zubehör



	mit spurlosem, grauem Reifen	mit Feststeller „stop-top“	Richtungsfeststeller (lose) 1 x 360°	Richtungsfeststeller (lose) 1 x 360°	Richtungsfeststeller (lose) 1 x 360°	mit Fußschutz aus Stahl
Technische Beschreibung Seite	52	112	115	115	115	116
Artikel-Nr.-Zusatz	-SG	-ST	RI-05.01	RI-03.03	RI-05.03	-FS
Lieferbar für	Rad-Ø 125–200 mm, Rest auf Anfrage	alle	Rad-Ø 80–100 mm mit Platte 100x85 mm*	Rad-Ø 100 mm mit Platte 140x110 mm*	Rad-Ø 125–200 mm*	auf Anfrage

* Nur für Lenkrollen ohne Feststeller, bzw. für Lenkrollen mit Feststeller „stop-top“ auf Anfrage

Serie LH-SE, BH-SE

Stahlblech-Rollen, Schwerlast-Ausführung, mit Anschraubplatte, Rad mit Elastik-Vollgummireifen „Blickle EasyRoll“

200–850 kg



Gehäuse: Serie LH/BH

- starkes Stahlblech, galvanisch verzinkt, blau passiviert, Cr6-frei
- schwere Gabel und Bodenplatte

Lenkgehäuse:

- zweifache Kugellagerung im Drehkranz
- sehr stabiler Mittelbolzen, verschraubt und gesichert
- besonders unempfindlich gegen Stöße und Schläge durch **vier speziell geformte, gehärtete Lagerschalen**

Rad: Serie SE

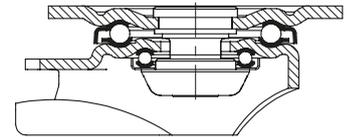
- Reifen: hochwertiger Elastik-Vollgummi „Blickle EasyRoll“ in Leichtlaufqualität, Härte 65 Shore A, Farbe schwarz
- Radkörper: dickwandiges Stahlblech, mit Stahlrohrnabe, lackiert, Farbe anthrazit. Rad-Ø 80–125 mm aus hochwertigem Polyamid 6, bruchfest, Farbe schwarz

Weitere Details:

- Gehäuseserie: Seite 92
- Feststeller: Seite 112–113
- Radserie: Seite 228
- Lagerarten: Seite 84–85



3



Lenkrollen	Bockrollen	Lenkrollen mit Feststeller „stop-fix“	Rad-Ø [mm]	Radbreite [mm]	Tragfähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamthöhe [mm]	Plattengröße [mm]	Schraublochentfernung [mm]	Schraubloch-Ø [mm]	Ausladung Lenkrolle [mm]
LH-SE 80K	BH-SE 80K	LH-SE 80K-FI	80	45	200	Kugellager	120	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-SE 100K-1	BH-SE 100K-1	LH-SE 100K-1-FI	100	45	270	Kugellager	140	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-SE 100K-3	BH-SE 100K-3	LH-SE 100K-3-FI	100	45	270	Kugellager	140	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LH-SE 125K	BH-SE 125K	LH-SE 125K-FI	125	53	320	Kugellager	170	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LH-SE 160K	BH-SE 160K	LH-SE 160K-FI	160	50	450	Kugellager	202	140 x 110	105 x 75–80	11	65
LH-SE 200K	BH-SE 200K	LH-SE 200K-FI	200	50	600	Kugellager	245	140 x 110	105 x 75–80	11	70
LH-SE 202K	BO-SE 202K *	**	200	80	800	Kugellager	245	140 x 110	105 x 75–80	11	70
LH-SE 250K	BH-SE 250K	**	250	60	850	Kugellager	295	140 x 110	105 x 75–80	11	82

* Stahlschweißkonstruktion

** Feststellervariante „stop-top“ siehe Varianten / Zubehör

Varianten / Zubehör



	mit spurlosem, grauem Reifen	mit Feststeller „stop-top“	mit Zentralfeststeller „central-stop“	mit Feststeller „ideal-stop“ Gesamthöhe +17 mm	Richtungsfeststeller (lose) 1 x 360°	mit Fußschutz aus Stahl	Feststellfuß
Technische Beschreibung Seite	52	112	113	112	115	116	114
Artikel-Nr.-Zusatz	-SG	-ST	-CS13	-IS	siehe ****	-FS	FF 125 / 160 / 200
Lieferbar für	Rad-Ø 125–200 mm, Rest auf Anfrage	alle	Rad-Ø 160–200x50 mm	Rad-Ø 160–200 mm***	Rad-Ø und Plattenmaße siehe****	Rad-Ø 100–250 mm	Rad-Ø 125–200 mm

*** Passende Kunststoff-Adapterplatte zum Ausgleich der Gesamthöhe für Lenk- und Bockrollen ohne Feststeller „ideal-stop“: **Artikel-Nr. AP3-17**

**** **RI-04.01** für Rad-Ø 80–100 mm mit Platte 100x85 mm, **RI-04.03** für Rad-Ø 100 mm mit Platte 140x110 mm, **RI-05.03** für Rad-Ø 125–200x50 mm (Nur für Lenkrollen ohne Feststeller, bzw. für Lenkrollen mit Feststeller „stop-top“ und „central-stop“ auf Anfrage)

Serie LO-SE, BO-SE

Stahlgeschweißte Schwerlast-Rollen, Rad mit Elastik-Vollgummireifen „Blickle EasyRoll“

320–850 kg

Gehäuse: Serie LO/BO

- solide Stahlschweißkonstruktion, galvanisch verzinkt, blau passiviert, Cr6-frei
- Lenkgehäuse:
 - zweifache Kugellagerung im Drehkranz
 - zusätzlich verstärkt durch **vier speziell geformte, gehärtete Lagerschalen**
- eingeschweißter, sehr stabiler Mittelbolzen, verschraubt und gesichert
- Drehkranzabdichtung durch Labyrinthbauweise
- Schmiernippel

Rad: Serie SE

- Reifen: hochwertiger Elastik-Vollgummi „Blickle EasyRoll“ in Leichtlaufqualität, Härte 65 Shore A, Farbe schwarz
- Radkörper: dickwandiges Stahlblech, mit Stahlrohmnabe, lackiert, Farbe schwarz. Rad-Ø 125 mm aus hochwertigem Polyamid 6, bruchfest, Farbe schwarz

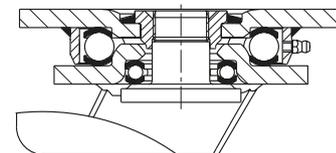
Weitere Details:

- Gehäuseserie: Seite 93
- Feststeller: Seite 112–113
- Radserie: Seite 228
- Lagerarten: Seite 84–85



Blickle EasyRoll

3



Lenkrollen	Bockrollen	Lenkrollen mit Feststeller „stop-top“	Rad-Ø [mm]	Radbreite [mm]	Tragfähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamthöhe [mm]	Plattengröße [mm]	Schraublochentfernung [mm]	Schraubloch-Ø [mm]	Ausladung Lenkrolle [mm]
LO-SE 125K	BO-SE 125K	LO-SE 125K-ST	125	53	320	Kugellager	170	140 x 110	105 x 75–80	11	50
LO-SE 160K	BO-SE 160K	LO-SE 160K-ST	160	50	450	Kugellager	205	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LO-SE 200K	BO-SE 200K	LO-SE 200K-ST	200	50	600	Kugellager	245	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LO-SE 202K	BO-SE 202K	LO-SE 202K-ST	200	80	850	Kugellager	245	140 x 110	105 x 75–80	11	65
LO-SE 250K	BO-SE 250K	LO-SE 250K-ST	250	60	850	Kugellager	295	140 x 110	105 x 75–80	11	70

Varianten / Zubehör



	mit spurlosem, grauem Reifen	mit Richtungs-feststeller 4 x 90°	mit Fußschutz aus Stahl	Feststellfuß
Technische Beschreibung Seite	52	115	116	114
Artikel-Nr.-Zusatz	-SG	-RI4	-FS	FF 125 / 160 / 200
Lieferbar für	Rad-Ø 125–200 mm, Rest auf Anfrage	Rad-Ø 125–200x50 mm	auf Anfrage	Rad-Ø 125–200 mm

Serie LS-SE, BS-SE

Stahlgeschweißte Schwerlast-Rollen, schwere Drehkranz-Ausführung, Rad mit Elastik-Vollgummireifen „Blickle EasyRoll“

320–1.150 kg

Gehäuse: Serie LS/BS

- besonders robuste Stahlschweißkonstruktion, galvanisch verzinkt, gelb passiviert, Cr6-frei
- Lenkgehäuse:
- Axial-Rillenkugellager ISO 104 und Kegellager ISO 355 im Drehkranz
- eingeschweißter, sehr stabiler Mittelbolzen, verschraubt und gesichert
- staub- und spritzwassergeschützt
- Schmiernippel

Rad: Serie SE

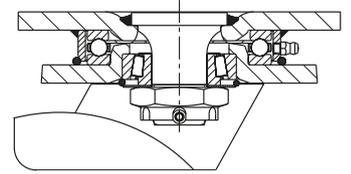
- Reifen: hochwertiger Elastik-Vollgummi „Blickle EasyRoll“ in Leichtlaufqualität, Härte 65 Shore A, Farbe schwarz
- Radkörper: dickwandiges Stahlblech, lackiert, Farbe anthrazit. Rad-Ø 125 mm aus hochwertigem Polyamid 6, bruchfest, Farbe schwarz

Weitere Details:

- Gehäuseserie: Seite 94
- Feststeller: Seite 112–113
- Radserie: Seite 228
- Lagerarten: Seite 84–85



3



Lenkrollen	Bockrollen	Lenkrollen mit Feststeller „stop-top“	Rad-Ø [mm]	Radbreite [mm]	Tragfähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamthöhe [mm]	Plattengröße [mm]	Schraublochentfernung [mm]	Schraubloch-Ø [mm]	Ausladung Lenkrolle [mm]
LS-SE 125K	BS-SE 125K	LS-SE 125K-ST	125	53	320	Kugellager	170	140 x 110	105 x 75–80	11	50
LS-SE 160K	BS-SE 160K	LS-SE 160K-ST	160	50	450	Kugellager	205	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LS-SE 200K	BS-SE 200K	LS-SE 200K-ST	200	50	600	Kugellager	245	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LS-SE 202K	BS-SE 202K	LS-SE 202K-ST	200	80	850	Kugellager	255	175 x 140	140 x 105	14	65
LS-SE 250K	BS-SE 250K	LS-SE 250K-ST	250	60	850	Kugellager	305	175 x 140	140 x 105	14	75
LS-SE 252K	BS-SE 252K	LS-SE 252K-ST	250	80	1.000	Kugellager	305	175 x 140	140 x 105	14	75
LS-SE 300K	BS-SE 300K	LS-SE 300K-ST	300	75	1.000	Kugellager	355	175 x 140	140 x 105	14	85
LS-SE 360K-Z	BS-SE 360K-Z		360	75	950	Kugellager	420	175 x 140	140 x 105	14	85
LS-SE 415K-Z	BS-SE 415K-Z		415	90	1.150	Kugellager	478	200 x 160	160 x 120	14	100

Varianten / Zubehör



	mit spurlosem, grauem Reifen	mit Radfeststeller „Radstop“	mit Richtungs-feststeller 4 x 90°	mit Fußschutz aus Stahl	Feststellfuß
Technische Beschreibung Seite	52	113	115	116	114
Artikel-Nr.-Zusatz	-SG	-RA	-R14	-FS	FF 125 / 160 / 200
Lieferbar für	Rad-Ø 125–200 mm, Rest auf Anfrage	Rad-Ø 360–415 mm auf Anfrage	alle	bis Rad-Ø 250 mm	Rad-Ø 125–200x50 mm

Serie LSD-SE, BSD-SE

Stahlgeschweißte Schwerlast-Doppel-Rollen, schwere Drehkranz-Ausführung, Räder mit Elastik-Vollgummireifen „Blickle EasyRoll“



900–2.000 kg

Gehäuse: Serie LSD/BSD

- besonders robuste Stahlschweißkonstruktion, galvanisch verzinkt, gelb passiviert, Cr6-frei
- Lenkgehäuse:
- Axial-Rillenkugellager ISO 104 und Kegellager ISO 355 im Drehkranz
- eingeschweißter, sehr stabiler Mittelbolzen, verschraubt und gesichert
- staub- und spritzwassergeschützt
- Schmiernippel

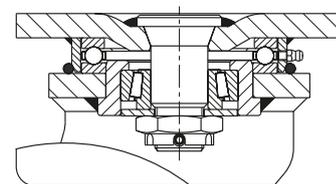
Rad: Serie SE

- Reifen: hochwertiger Elastik-Vollgummi „Blickle EasyRoll“ in Leichtlaufqualität, Härte 65 Shore A, Farbe schwarz
- Radkörper: dickwandiges Stahlblech, mit Stahlrohrrabe, lackiert, Farbe anthrazit

Weitere Details:

- Gehäuseserie: Seite 94
- Feststeller: Seite 112–113
- Radserie: Seite 228
- Lagerarten: Seite 84–85

3



Lenkrollen	Bockrollen	Rad-Ø [mm]	Rad- breite [mm]	Trag- fähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamt- höhe [mm]	Platten- größe [mm]	Schraubloch- entfernung [mm]	Schraub- loch-Ø [mm]	Ausladung Lenkrolle [mm]
LSD-SE 160K-35	BSD-SE 160K-35	160	2 x 50	900	Kugellager	220	175 x 140	140 x 105	14	55
LSD-SE 200K-35	BSD-SE 200K-35	200	2 x 50	1.200	Kugellager	260	175 x 140	140 x 105	14	60
LSD-SE 250K	BSD-SE 250K	250	2 x 60	1.700	Kugellager	330	255 x 200	210 x 160	18	70
LSD-SE 300K	BSD-SE 300K	300	2 x 75	2.000	Kugellager	380	255 x 200	210 x 160	18	80

Bockrollen: Lange Plattenseite parallel zur Radachse

Varianten / Zubehör



	mit spurlosem, grauem Reifen	mit Radfeststeller „Radstop“	mit Radfeststeller „Radstop“	mit Richtungs- feststeller 4 x 90°	mit Richtungs- feststeller 4 x 90° (handgesteckt)	mit Fußschutz aus Stahl
Technische Beschreibung Seite	52	113	113	115	115	116
Artikel-Nr.-Zusatz	-SG	-RA	-RAH	-RI4	-RI4H	-FS
Lieferbar für	Rad-Ø 160–200 mm, Rest auf Anfrage	Rad-Ø 160–200 mm auf Anfrage	Rad-Ø 250–300 mm auf Anfrage	Rad-Ø 160–200 mm auf Anfrage	Rad-Ø 250–300 mm auf Anfrage	auf Anfrage

Serie GEV

Schwerlast-Räder mit Elastik-Vollgummireifen, mit Guss-Radkörper

870–4.540 kg

Belagshärte
 65 Shore A

Bodenschonung / Laufruhe
 sehr gut

Rollwiderstand
 sehr gut

Verschleißresistenz
 gut



3

Reifen:

- hochwertiger Elastik-Vollgummi in Leichtlaufqualität, stahlrahtarmiert, Härte 65 Shore A
- sehr hoher Fahrkomfort
- sehr bodenschonend, geräuscharmer Lauf
- geringer Rollwiderstand
- Farbe schwarz

Radkörper:

- robuster Grauguss
- mit Schmiernippel
- lackiert, Farbe anthrazit

Sonstige Eigenschaften:

- chemische Beständigkeit gegen viele aggressive Medien, jedoch nicht gegen Öle
- Temperaturbeständigkeit: -20 °C bis +80 °C, kurzzeitig bis +100 °C, verringerte Tragfähigkeit bei über +60 °C
- Radkörper ist ca. 4 mm breiter als die angegebene Reifenbreite

Weitere Details:

- Radserie: Seite 63
- Laufbelag: Seite 53
- Lagerarten: Seite 84–85
- chemische Beständigkeit: Seite 51

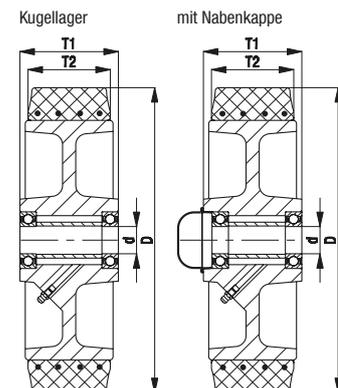
Räder	Rad-Ø	Rad- breite	Tragfähig- keit bei	Tragfähig- keit bei	Tragfähig- keit bei	Lagerart	Achsloch-Ø	Naben- länge
	(D) [mm]	(T2) [mm]	4 km/h [kg]	10 km/h [kg]	16 km/h [kg]		(d) [mm]	(T1) [mm]
GEV 254/30K	250	130	1.270	875	800	Kugellager	30	130
GEV 280/25K	280	75	870	580	440	Kugellager	25	90
GEV 302/35K	300	90	1.080	720	540	Kugellager	35	90
GEV 360/30K	360	60	900	600	450	Kugellager	30	75
GEV 362/35K	360	75	1.140	760	570	Kugellager	35	90
GEV 400/30K	400	75	1.200	800	600	Kugellager	30	90
GEV 405/45K	405	130	1.800	1.200	900	Kugellager	45	130
GEV 425/45K	425	150	2.160	1.450	1.100	Kugellager	45	150
GEV 500/35K	500	85	1.560	1.050	780	Kugellager	35	90
GEV 520/40K	520	100	1.830	1.225	920	Kugellager	40	100
GEV 550/60K	550	160	2.700	1.800	1.350	Kugellager	60	160
GEV 610/60K	610	150	2.700	1.800	1.350	Kugellager	60	150
GEV 620/65K	620	200	4.540	3.105	2.835	Kugellager	65	200

Weitere Abmessungen auf Anfrage

Varianten / Zubehör



	mit spurlosem, naturfarbenem Reifen	Rad mit Nabenkappe (Endrad)	Antriebsräder mit Nabennut	Anflanschräder
Technische Beschreibung Seite	53	117	542	552
Artikel-Nr.-Zusatz	-SN	-E	Serie GEVN	Serie GEVA
Lieferbar für	auf Anfrage	auf Anfrage	siehe Seite 540	siehe Seite 550



Serie LS-GEV, BS-GEV

Stahlgeschweißte Schwerlast-Rollen, schwere Drehkranz-Ausführung, Rad mit Elastik-Vollgummireifen

1.080–4.540 kg

Gehäuse: Serie LS/BS

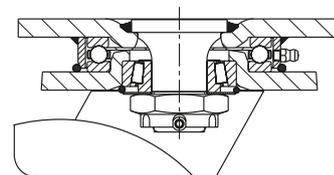
- besonders robuste Stahlschweißkonstruktion, galvanisch verzinkt, gelb passiviert, Cr6-frei
- Lenkgehäuse:
 - Axial-Rillenkugellager ISO 104 und Kegellager ISO 355 im Drehkranz
 - eingeschweißter, sehr stabiler Mittelbolzen, verschraubt und gesichert
 - staub- und spritzwassergeschützt
 - Schmiernippel

Rad: Serie GEV

- Reifen: hochwertiger Elastik-Vollgummi in Leichtlaufqualität, Härte 65 Shore A, Farbe schwarz
- Radkörper: robuster Grauguss, mit Schmiernippel, lackiert, Farbe anthrazit

Weitere Details:

- Gehäuseserie: Seite 94
- Feststeller: Seite 112–113
- Radserie: Seite 234
- Lagerarten: Seite 84–85



Lenkrollen	Bockrollen	Rad-Ø [mm]	Rad- breite [mm]	Trag- fähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamt- höhe [mm]	Platten- größe [mm]	Schraubloch- entfernung [mm]	Schraub- loch-Ø [mm]	Ausladung Lenkrolle [mm]
LS-GEV 302K	BS-GEV 302K	300	90	1.080	Kugellager	355	200 x 160	160 x 120	14	85
LS-GEV 400K	BS-GEV 400K	400	75	1.200	Kugellager	470	200 x 160	160 x 120	14	100
LS-GEV 520K	BS-GEV 520K	520	100	1.830	Kugellager	580	200 x 160	160 x 120	14	125
LS-GEV 620K		620	200	4.540	Kugellager	710	255 x 200	210 x 160	18	130
	BS-GEV 620K	620	200	4.540	Kugellager	710	250 x 270	210 x 160	18	–

Varianten / Zubehör



	mit Feststeller „stop-top“	mit Richtungs- feststeller 4 x 90°	mit Radfeststeller „Radstop“	mit Radfeststeller „Radstop“	mit Richtungs- feststeller 4 x 90° (handgesteckt)
Technische Beschreibung Seite	112	115	113	113	115
Artikel-Nr.-Zusatz	-ST	-RI4	-RA	-RAH	-RI4H
Lieferbar für	Rad-Ø 300 mm	Rad-Ø 300–520 mm	auf Anfrage	auf Anfrage	auf Anfrage

Serie DS

Schwerlast-Doppelräder mit Elastik-Vollgummireifen, mit stahlgeschweißtem Radkörper, schwere Ausführung



1.800–4.580 kg

Belagshärte	65 Shore A
Bodenschonung / Laufruhe	sehr gut
Rollwiderstand	sehr gut
Verschleißresistenz	gut

3

Reifen:

- hochwertiger Elastik-Vollgummi in Leichtlaufqualität, stahldrahtarmiert, Härte 65 Shore A
- sehr hoher Fahrkomfort
- sehr bodenschonend, geräuscharmer Lauf
- geringer Rollwiderstand
- Farbe schwarz

Radkörper:

- sehr stabile Stahlschweißkonstruktion
- mit zweifach eingeschweißter Stahlrohrnabe
- mit Schmiernippel
- lackiert, Farbe anthrazit

Sonstige Eigenschaften:

- chemische Beständigkeit gegen viele aggressive Medien, jedoch nicht gegen Öle
- Temperaturbeständigkeit: -20 °C bis +80 °C, kurzzeitig bis +100 °C, verringerte Tragfähigkeit bei über +60 °C
- Radkörper ist ca. 4 mm breiter als die angegebene Reifenbreite

Weitere Details:

- Radserie: Seite 64
- Laufbelag: Seite 53
- Lagerarten: Seite 84–85
- chemische Beständigkeit: Seite 51

Räder	Rad-Ø	Radbreite	Tragfähigkeit bei	Tragfähigkeit bei	Tragfähigkeit bei	Lagerart	Achslloch-Ø (d) [mm]	Nabenlänge (T1) [mm]
	(D) [mm]	(T2) [mm]	4 km/h [kg]	10 km/h [kg]	16 km/h [kg]			
DS 300/50K	300	2 x 75	1.800	1.200	900	Kugellager	50	150
DS 361/50K	360	2 x 75	2.280	1.520	1.140	Kugellager	50	150
DS 400/55K	400	2 x 75	2.400	1.600	1.200	Kugellager	55	150
DS 405/75K	405	2 x 130	3.600	2.400	1.800	Kugellager	75	250
DS 425/80K	425	2 x 150	4.580	3.040	2.860	Kugellager	80	250
DS 500/60K	500	2 x 85	3.120	2.100	1.560	Kugellager	60	170

Weitere Abmessungen auf Anfrage

Varianten / Zubehör



	Rad mit Nabenkappe (Endrad)	Antriebsrad mit Nabennut
Technische Beschreibung Seite	117	
Artikel-Nr.-Zusatz	-E	Serie DSN
Lieferbar für	auf Anfrage	auf Anfrage

