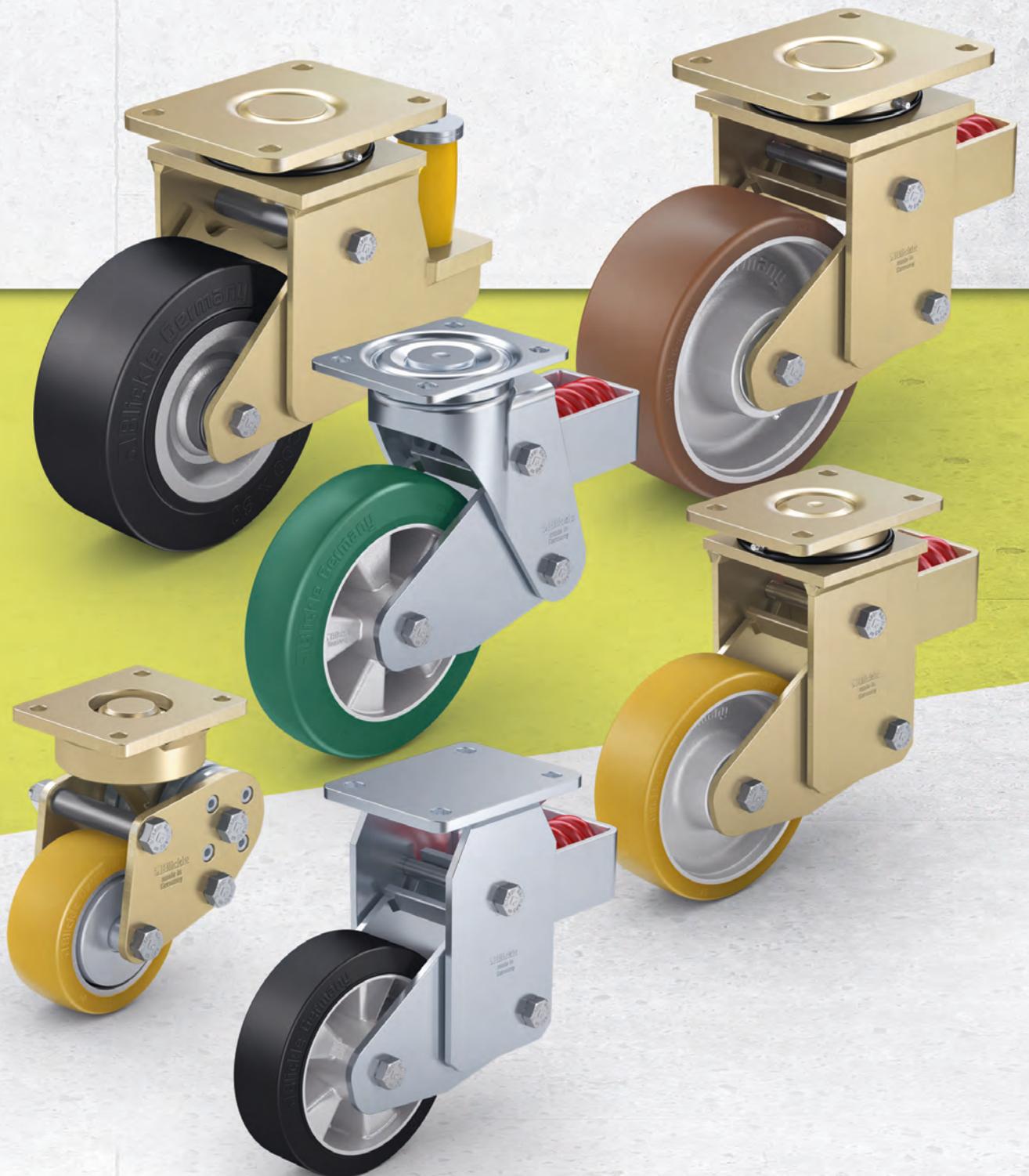


Gefederte Rollen



Auswahlhilfe

Gefederte Rollen



Serie	LHF	LPFE	LSFN	LSFE
Gehäusebeschreibung	starkes Stahlblech	solide Stahlschweißkonstruktion	robuste Stahlschweißkonstruktion	robuste Stahlschweißkonstruktion
Federung	Stahlfeder	Polyurethan- Scheibendrehfeder	Stahlfeder	Polyurethan-Elastomer- Federelement
Rad-Ø	100–200 mm	100–150 mm	160–300 mm	160–250 mm
Tragfähigkeit Rolle bis	800 kg	500 kg	2.400 kg	1.800 kg
Vorspannkraft	30–50 kg	40 kg	50–150 kg	50–200 kg
Federendkraft	200–570 kg	330–500 kg	400–1.500 kg	300–1.200 kg
Max. Federweg	19–25 mm	16–25 mm	25–45 mm	25 mm
Geschwindigkeiten bis 16km/h	■■■■■	■■■■■	■■■■■	■■■■■
Dämpfungseigenschaften	■■■■■	■■■■■	■■■■■	■■■■■
Einsatz bei schlechten Bodenverhältnissen	■■■■■	■■■■■	■■■■■	■■■■■
Verfügbare Radserien	ALEV, ALST, ALTH	ALEV, ALTH	SE, GST, GTH, GB	SE, GST, GTH, GB
Radbeschreibung siehe	Seite 221, 294, 274	Seite 221, 274	Seite 228, 301, 286–287, 312–313	Seite 228, 301, 286–287, 312–313
Lenk- und Bockrollen siehe	Seite 476, 480, 483	Seite 477, 484	Seite 478, 481, 485, 487	Seite 479, 482, 486, 488

■■■■■ hervorragend ■■■■ sehr gut ■■■ gut ■■ befriedigend ■ ausreichend

Serie LHF-ALEV, BHF-ALEV

Stahlblech-Rollen, Schwerlast-Ausführung, mit Stahlfeder, Rad mit Elastik-Vollgummireifen „Blickle EasyRoll“

200–500 kg

Gehäuse: Serie LHF/BHF

- starkes Stahlblech, galvanisch verzinkt, blau passiviert, Cr6-frei
- schwere Gabel und Bodenplatte
- robuste Schwingenkonstruktion mit Stahlfeder
- wartungsfreie Schwingenlagerung

Lenkgehäuse:

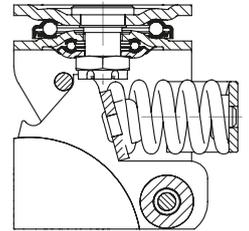
- zweifache Kugellagerung im Drehkranz
- sehr stabiler Mittelbolzen, verschraubt und gesichert
- besonders unempfindlich gegen Stöße und Schläge durch **vier speziell geformte, gehärtete Lagerschalen**

Rad: Serie ALEV

- Reifen: hochwertiger Elastik-Vollgummi „Blickle EasyRoll“ in Leichtlaufqualität, Härte 65 Shore A, Farbe schwarz
- Radkörper: Aluminium-Druckguss

Weitere Details:

- Gehäuseserie: Seite 94
- Radserie: Seite 63
- Lagerarten: Seite 84–85



Lenkrollen	Bockrollen	Rad-Ø [mm]	Rad- breite [mm]	Trag- fähigkeit [kg]	Feder- endkraft [kg]	Vorspann- kraft [kg]	Feder- weg [mm]	Gesamt- höhe [mm]	Platten- größe [mm]	Schraubloch- entfernung [mm]	Schraub- loch-Ø [mm]	Ausladung Lenkrolle [mm]
LHF-ALEV 100K-1	BHF-ALEV 100K-1	100	40	200	200	30	19	175	100 x 85	80 x 60	9	32
LHF-ALEV 100K-3	BHF-ALEV 100K-3	100	40	200	200	30	19	175	140 x 110	105 x 75–80	11	32
LHF-ALEV 125K-1	BHF-ALEV 125K-1	125	40	250	240	30	21	200	100 x 85	80 x 60	9	45
LHF-ALEV 125K-3	BHF-ALEV 125K-3	125	40	250	240	30	21	200	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LHF-ALEV 160K	BHF-ALEV 160K	160	50	400	400	50	25	245	140 x 110	105 x 75–80	11	65
LHF-ALEV 200K	BHF-ALEV 200K	200	50	500	400	50	25	265	140 x 110	105 x 75–80	11	65

11

Varianten / Zubehör



	mit spurlosem, grauem Reifen	in elektrisch leitfähiger Ausführung, schwarzer Reifen	mit Radfeststeller „Radstop“
Technische Beschreibung Seite	52	50	113
Artikel-Nr.-Zusatz	-SG	-EL	-RA
Lieferbar für	alle	auf Anfrage	auf Anfrage

Serie LPFE-ALEV, BPFE-ALEV

Schwerlast-Rollen mit Polyurethan-Drehfedern, Rad mit Elastik-Vollgummireifen „Blickle EasyRoll“

200–400 kg

Gehäuse: Serie LPFE/BPFE

- solide Stahlschweißkonstruktion, massives Schmiedeteil, galvanisch verzinkt, gelb passiviert, Cr6-frei
- hervorragende Feder-Dämpfungseigenschaften durch patentierte Scheibenfederkonstruktion

Lenkgehäuse:

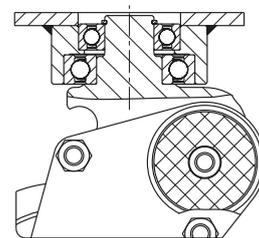
- ein bzw. ab Rad-Ø 125x50 mm zwei abgedichtete lebensdauer geschmierte Rillenkugellager im Drehkranz

Rad: Serie ALEV

- Reifen: hochwertiger Elastik-Vollgummi „Blickle EasyRoll“ in Leichtlaufqualität, Härte 65 Shore A, Farbe schwarz
- Radkörper: Aluminium-Druckguss

Weitere Details:

- Gehäuseserie: Seite 95
- Radserie: Seite 63
- Lagerarten: Seite 84–85

Lenkrollen	Bockrollen	Rad-Ø [mm]	Rad- breite [mm]	Trag- fähigkeit [kg]	Feder- endkraft [kg]	Vorspann- kraft [kg]	Feder- weg [mm]	Gesamt- höhe [mm]	Platten- größe [mm]	Schraubloch- entfernung [mm]	Schraub- loch-Ø [mm]	Ausladung Lenkrolle [mm]
LPFE-ALEV 100K-FA	BPFE-ALEV 100K-FA	100	40	200	330	40	16	170	100 x 85	80 x 60	9	38
LPFE-ALEV 125K-FA	BPFE-ALEV 125K-FA	125	40	250	290	40	18	192	100 x 85	80 x 60	9	45
LPFE-ALEV 127K	BPFE-ALEV 127K	125	50	300	370	40	25	225	140 x 110	105 x 75–80	11	61
LPFE-ALEV 150K	BPFE-ALEV 150K	150	50	400	370	40	25	255	140 x 110	105 x 75–80	11	61

Varianten / Zubehör



mit spurlosem,
grauem Reifen

in elektrisch
leitfähiger Ausführung,
schwarzer Reifen

mit Zapfen

Technische Beschreibung Seite

52

50

104

Artikel-Nr.-Zusatz

-SG

-EL

-ZA

Lieferbar für

alle

auf Anfrage

auf Anfrage

Serie LSFN-SE, BSFN-SE

Stahlgeschweißte Schwerlast-Rollen mit Stahlfeder, Rad mit Elastik-Vollgummireifen „Blickle EasyRoll“

450–1.000 kg

Gehäuse: Serie LSFN/BSFN

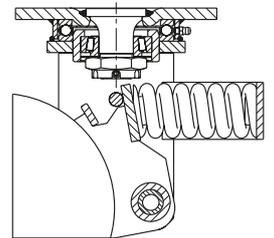
- besonders robuste Stahlschweißkonstruktion, galvanisch verzinkt, gelb passiviert, Cr6-frei
 - robuste Schwingenkonstruktion mit Stahlfeder
 - wartungsfreie Schwingenlagerung
- Lenkgehäuse:
- Axial-Rillenkugellager ISO 104 und Kegelrollenlager ISO 355 im Drehkranz
 - eingeschweißter, sehr stabiler Mittelbolzen, verschraubt und gesichert
 - staub- und spritzwassergeschützt
 - Schmiernippl

Rad: Serie SE

- Reifen: hochwertiger Elastik-Vollgummi „Blickle EasyRoll“ in Leichtlaufqualität, Härte 65 Shore A, Farbe schwarz
- Radkörper: dickwandiges Stahlblech, lackiert, Farbe anthrazit

Weitere Details:

- Gehäuseserie: Seite 95
- Radserie: Seite 63
- Lagerarten: Seite 84–85



Lenkrollen	Bockrollen	Rad-Ø [mm]	Rad- breite [mm]	Trag- fähigkeit [kg]	Feder- endkraft [kg]	Vorspann- kraft [kg]	Feder- weg [mm]	Gesamt- höhe [mm]	Platten- größe [mm]	Schraubloch- entfernung [mm]	Schraub- loch-Ø [mm]	Ausladung Lenkrolle [mm]
LSFN-SE 160K	BSFN-SE 160K	160	50	450	400	50	25	245	140 x 110	105 x 75–80	11	100
LSFN-SE 200K	BSFN-SE 200K	200	50	600	400	50	25	265	140 x 110	105 x 75–80	11	100
LSFN-SE 202K	BSFN-SE 202K	200	80	850	570	75	25	275	175 x 140	140 x 105	14	100
LSFN-SE 250K	BSFN-SE 250K	250	60	850	570	75	25	315	175 x 140	140 x 105	14	120
LSFN-SE 252K	BSFN-SE 252K	250	80	1.000	750	100	25	315	175 x 140	140 x 105	14	120
LSFN-SE 300K	BSFN-SE 300K	300	75	1.000	850	100	45	395	200 x 160	160 x 120	14	120

Varianten / Zubehör



	mit spurlosem, grauem Reifen	mit Radfeststeller „Radstop“	mit Richtungsfeststeller
Technische Beschreibung Seite	52	113	115
Artikel-Nr.-Zusatz	-SG	-RA	
Lieferbar für	Rad-Ø 160–200 mm, Rest auf Anfrage	auf Anfrage	auf Anfrage

Serie LSFE-SE, BSFE-SE

Stahlgeschweißte Schwerlast-Rollen mit Polyurethan-Feder, Rad mit Elastik-Vollgummireifen „Blickle EasyRoll“

450–1.000 kg

Gehäuse: Serie LSFE/BSFE

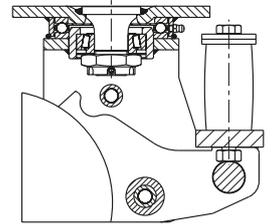
- besonders robuste Stahlschweißkonstruktion, galvanisch verzinkt, gelb passiviert, Cr6-frei
- hervorragende Dämpfungseigenschaften durch Elastomerfeder
- wartungsfreie Schwingenlagerung Lenkgehäuse:
- Axial-Rillenkugellager ISO 104 und Kegelrollenlager ISO 355 im Drehkranz
- eingeschweißter, sehr stabiler Mittelbolzen, verschraubt und gesichert
- staub- und spritzwassergeschützt
- Schmiernippel

Rad: Serie SE

- Reifen: hochwertiger Elastik-Vollgummi „Blickle EasyRoll“ in Leichtlaufqualität, Härte 65 Shore A, Farbe schwarz
- Radkörper: dickwandiges Stahlblech, lackiert, Farbe anthrazit

Weitere Details:

- Gehäuseserie: Seite 95
- Radserie: Seite 63
- Lagerarten: Seite 84–85



Lenkrollen	Bockrollen	Rad-Ø [mm]	Rad- breite [mm]	Trag- fähigkeit [kg]	Feder- endkraft [kg]	Vorspann- kraft [kg]	Feder- weg [mm]	Gesamt- höhe [mm]	Platten- größe [mm]	Schraubloch- entfernung [mm]	Schraub- loch-Ø [mm]	Ausladung Lenkrolle [mm]
LSFE-SE 160K	BSFE-SE 160K	160	50	450	300	50	25	245	140 x 110	105 x 75–80	11	100
LSFE-SE 200K	BSFE-SE 200K	200	50	600	500	50	25	265	140 x 110	105 x 75–80	11	100
LSFE-SE 202K	BSFE-SE 202K	200	80	850	700	100	25	275	175 x 140	140 x 105	14	100
LSFE-SE 250K	BSFE-SE 250K	250	60	850	700	100	25	315	175 x 140	140 x 105	14	120
LSFE-SE 252K	BSFE-SE 252K	250	80	1.000	700	100	25	315	175 x 140	140 x 105	14	120

Varianten / Zubehör



	mit spurlosem, grauem Reifen	mit Radfeststeller „Radstop“	mit Richtungsfeststeller	abweichende Federkräfte
Technische Beschreibung Seite	52	113	115	
Artikel-Nr.-Zusatz	-SG	-RA		
Lieferbar für	Rad-Ø 160–200 mm, Rest auf Anfrage	auf Anfrage	auf Anfrage	auf Anfrage

Serie LHF-ALST, BHF-ALST

Stahlblech-Rollen, Schwerlast-Ausführung, mit Stahlfeder, Rad mit Polyurethan-Laufbelag Blickle Softhane®

320–750 kg

Gehäuse: Serie LHF/BHF

- starkes Stahlblech, galvanisch verzinkt, blau passiviert, Cr6-frei
- schwere Gabel und Bodenplatte
- robuste Schwingenkonstruktion mit Stahlfeder
- wartungsfreie Schwingenlagerung

Lenkgehäuse:

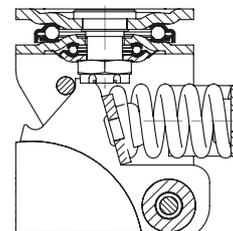
- zweifache Kugellagerung im Drehkranz
- sehr stabiler Mittelbolzen, verschraubt und gesichert
- besonders unempfindlich gegen Stöße und Schläge durch **vier speziell geformte, gehärtete Lagerschalen**

Rad: Serie ALST

- Laufbelag: hochwertiges Polyurethan-Elastomer Blickle Softhane®, Härte 75 Shore A, Farbe grün, spurlos, kontaktverfärbungsfrei
- Radkörper: Aluminium-Druckguss, Farbe silbergrau

Weitere Details:

- Gehäuseserie: Seite 94
- Radserie: Seite 66
- Lagerarten: Seite 84–85



Lenkrollen	Bockrollen	Rad-Ø [mm]	Rad- breite [mm]	Trag- fähigkeit [kg]	Feder- endkraft [kg]	Vorspann- kraft [kg]	Feder- weg [mm]	Gesamt- höhe [mm]	Platten- größe [mm]	Schraubloch- entfernung [mm]	Schraub- loch-Ø [mm]	Ausladung Lenkrolle [mm]
LHF-ALST 100K-1	BHF-ALST 100K-1	100	40	320	200	30	19	175	100 x 85	80 x 60	9	32
LHF-ALST 100K-3	BHF-ALST 100K-3	100	40	320	200	30	19	175	140 x 110	105 x 75–80	11	32
LHF-ALST 125K-1	BHF-ALST 125K-1	125	40	350	240	30	21	200	100 x 85	80 x 60	9	45
LHF-ALST 125K-3	BHF-ALST 125K-3	125	40	350	240	30	21	200	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LHF-ALST 160K	BHF-ALST 160K	160	50	580	570	50	25	245	140 x 110	105 x 75–80	11	65
LHF-ALST 200K	BHF-ALST 200K	200	50	750	570	50	25	265	140 x 110	105 x 75–80	11	65

Varianten / Zubehör



	in antistatischer Ausführung, spurlos grau	mit Radfeststeller „Radstop“
Technische Beschreibung Seite	50	113
Artikel-Nr.-Zusatz	-AS	-RA
Lieferbar für	auf Anfrage	auf Anfrage

Serie LSFN-GST, BSFN-GST

Stahlgeschweißte Schwerlast-Rollen mit Stahlfeder, Rad mit Polyurethan-Laufbelag Blickle Softhane®

600–1.800 kg

Gehäuse: Serie LSFN/BSFN

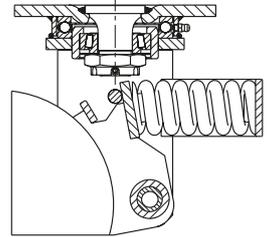
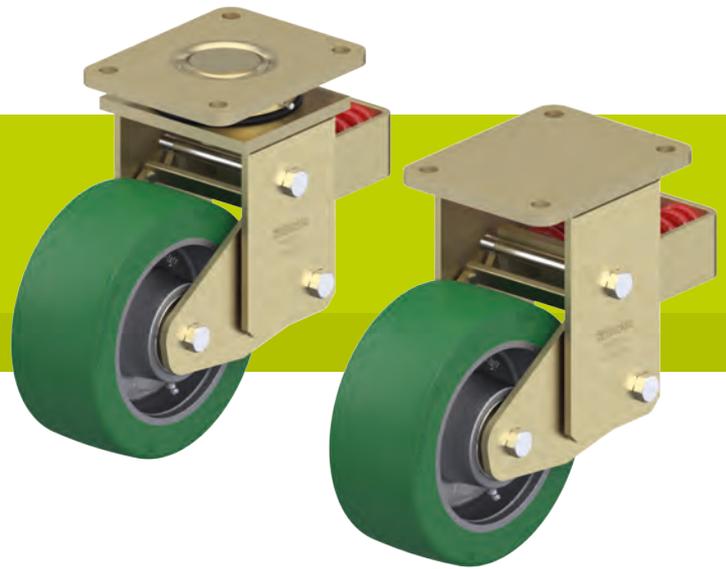
- besonders robuste Stahlschweißkonstruktion, galvanisch verzinkt, gelb passiviert, Cr6-frei
 - robuste Schwingenkonstruktion mit Stahlfeder
 - wartungsfreie Schwingenlagerung
- Lenkgehäuse:
- Axial-Rillenkugellager ISO 104 und Kegelrollenlager ISO 355 im Drehkranz
 - eingeschweißter, sehr stabiler Mittelbolzen, verschraubt und gesichert
 - staub- und spritzwassergeschützt
 - Schmiernippel

Rad: Serie GST

- Laufbelag: hochwertiges Polyurethan-Elastomer Blickle Softhane®, Härte 75 Shore A, Farbe grün, spurlos, kontaktverfärbungsfrei
- Radkörper: robuster Grauguss, mit Schmiernippel, lackiert, Farbe silber

Weitere Details:

- Gehäuseserie: Seite 95
- Radserie: Seite 67
- Lagerarten: Seite 84–85



Lenkrollen	Bockrollen	Rad-Ø [mm]	Rad- breite [mm]	Trag- fähigkeit [kg]	Feder- endkraft [kg]	Vorspann- kraft [kg]	Feder- weg [mm]	Gesamt- höhe [mm]	Platten- größe [mm]	Schraubloch- entfernung [mm]	Schraub- loch-Ø [mm]	Ausladung Lenkrolle [mm]
LSFN-GST 160K	BSFN-GST 160K	160	50	600	570	75	25	245	140 x 110	105 x 75–80	11	100
LSFN-GST 200K	BSFN-GST 200K	200	50	800	570	75	25	265	140 x 110	105 x 75–80	11	100
LSFN-GST 202K	BSFN-GST 202K	200	80	1.200	750	100	25	275	175 x 140	140 x 105	14	100
LSFN-GST 250K	BSFN-GST 250K	250	60	1.200	750	100	25	315	175 x 140	140 x 105	14	120
LSFN-GST 252K	BSFN-GST 252K	250	80	1.400	1.000	150	45	370	200 x 160	160 x 120	14	120
LSFN-GST 302K	BSFN-GST 302K	300	80	1.800	1.000	150	45	395	200 x 160	160 x 120	14	120

Varianten / Zubehör



	in antistatischer Ausführung, spurlos grau	mit Radfeststeller „Radstop“	mit Richtungsfeststeller
Technische Beschreibung Seite	50	113	115
Artikel-Nr.-Zusatz	-AS	-RA	
Lieferbar für	auf Anfrage	auf Anfrage	auf Anfrage

Serie LSFE-GST, BSFE-GST

Stahlgeschweißte Schwerlast-Rollen mit Polyurethan-Feder, Rad mit Polyurethan-Laufbelag Blickle Softhane®

600–1.400 kg

Gehäuse: Serie LSFE/BSFE

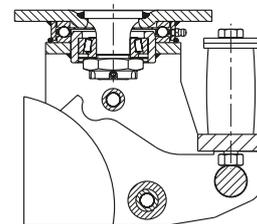
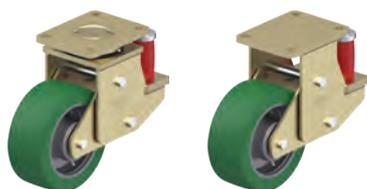
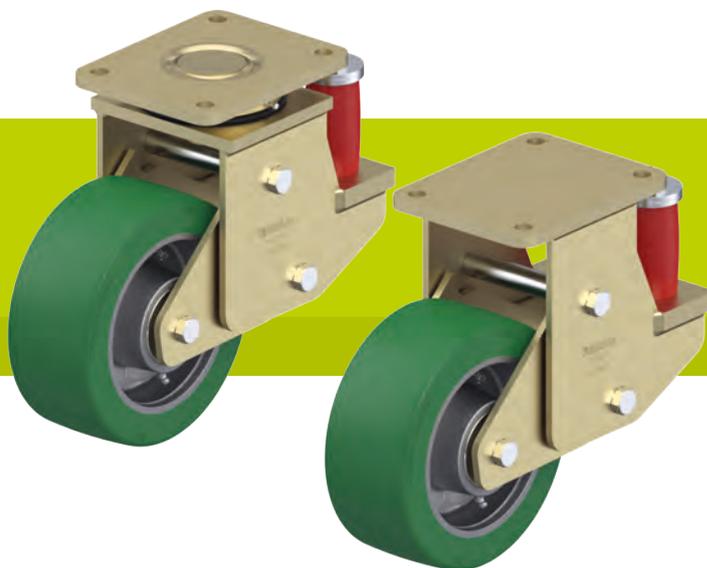
- besonders robuste Stahlschweißkonstruktion, galvanisch verzinkt, gelb passiviert, Cr6-frei
 - hervorragende Dämpfungseigenschaften durch Elastomerfeder
 - wartungsfreie Schwingenlagerung
- Lenkgehäuse:
- Axial-Rillenkugellager ISO 104 und Kegelrollenlager ISO 355 im Drehkranz
 - eingeschweißter, sehr stabiler Mittelbolzen, verschraubt und gesichert
 - staub- und spritzwassergeschützt
 - Schmiernippel

Rad: Serie GST

- Laufbelag: hochwertiges Polyurethan-Elastomer Blickle Softhane®, Härte 75 Shore A, Farbe grün, spurlos, kontaktverfärbungsfrei
- Radkörper: robuster Grauguss, mit Schmiernippel, lackiert, Farbe silber

Weitere Details:

- Gehäuseserie: Seite 95
- Radserie: Seite 67
- Lagerarten: Seite 84–85



Lenkrollen	Bockrollen	Rad-Ø [mm]	Rad- breite [mm]	Trag- fähigkeit [kg]	Feder- endkraft [kg]	Vorspann- kraft [kg]	Feder- weg [mm]	Gesamt- höhe [mm]	Platten- größe [mm]	Schraubloch- entfernung [mm]	Schraub- loch-Ø [mm]	Ausladung Lenkrolle [mm]
LSFE-GST 160K	BSFE-GST 160K	160	50	600	500	50	25	245	140 x 110	105 x 75–80	11	100
LSFE-GST 200K	BSFE-GST 200K	200	50	800	500	50	25	265	140 x 110	105 x 75–80	11	100
LSFE-GST 202K	BSFE-GST 202K	200	80	1.200	850	150	25	275	175 x 140	140 x 105	14	100
LSFE-GST 250K	BSFE-GST 250K	250	60	1.200	850	150	25	315	175 x 140	140 x 105	14	120
LSFE-GST 252K	BSFE-GST 252K	250	80	1.400	1.200	200	25	315	200 x 160	160 x 120	14	120

11

Varianten / Zubehör



	in antistatischer Ausführung, spurlos grau	mit Radfeststeller „Radstop“	mit Richtungsfeststeller	abweichende Federkräfte
Technische Beschreibung Seite	50	113	115	
Artikel-Nr.-Zusatz	-AS	-RA		
Lieferbar für	auf Anfrage	auf Anfrage	auf Anfrage	auf Anfrage

Serie LHF-ALTH, BHF-ALTH

Stahlblech-Rollen, Schwerlast-Ausführung, mit Stahlfeder, Rad mit Polyurethan-Laufbelag Blickle Extrathane®

350–800 kg

Gehäuse: Serie LHF/BHF

- starkes Stahlblech, galvanisch verzinkt, blau passiviert, Cr6-frei
- schwere Gabel und Bodenplatte
- robuste Schwingenkonstruktion mit Stahlfeder
- wartungsfreie Schwingenlagerung

Lenkgehäuse:

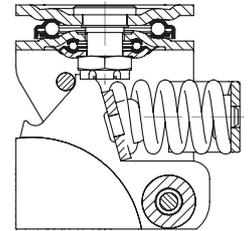
- zweifache Kugellagerung im Drehkranz
- sehr stabiler Mittelbolzen, verschraubt und gesichert
- besonders unempfindlich gegen Stöße und Schläge durch **vier speziell geformte, gehärtete Lagerschalen**

Rad: Serie ALTH

- Laufbelag: hochwertiges Polyurethan-Elastomer Blickle Extrathane®, Härte 92 Shore A, Farbe hellbraun, spurlos, kontaktverfärbungsfrei
- Radkörper: Aluminium-Druckguss, Farbe silbergrau

Weitere Details:

- Gehäuseserie: Seite 94
- Radserie: Seite 65
- Lagerarten: Seite 84–85



Lenkrollen	Bockrollen	Rad-Ø [mm]	Rad- breite [mm]	Trag- fähigkeit [kg]	Feder- endkraft [kg]	Vorspann- kraft [kg]	Feder- weg [mm]	Gesamt- höhe [mm]	Platten- größe [mm]	Schraubloch- entfernung [mm]	Schraub- loch-Ø [mm]	Ausladung Lenkrolle [mm]
LHF-ALTH 101K-1-FA	BHF-ALTH 101K-1-FA	100	40	350	200	30	19	175	100 x 85	80 x 60	9	32
LHF-ALTH 101K-1-FA-CO	BHF-ALTH 101K-1-FA-CO	100	40	350	200	30	19	175	100 x 85	80 x 60	9	32
LHF-ALTH 101K-3-FA	BHF-ALTH 101K-3-FA	100	40	350	200	30	19	175	140 x 110	105 x 75–80	11	32
LHF-ALTH 101K-3-FA-CO	BHF-ALTH 101K-3-FA-CO	100	40	350	200	30	19	175	140 x 110	105 x 75–80	11	32
LHF-ALTH 125K-1-FA	BHF-ALTH 125K-1-FA	125	40	350	240	30	21	200	100 x 85	80 x 60	9	41
LHF-ALTH 125K-1-FA-CO	BHF-ALTH 125K-1-FA-CO	125	40	350	240	30	21	200	100 x 85	80 x 60	9	41
LHF-ALTH 125K-3-FA	BHF-ALTH 125K-3-FA	125	40	350	240	30	21	200	140 x 110	105 x 75–80	11	41
LHF-ALTH 125K-3-FA-CO	BHF-ALTH 125K-3-FA-CO	125	40	350	240	30	21	200	140 x 110	105 x 75–80	11	41
LHF-ALTH 160K	BHF-ALTH 160K	160	50	750	570	50	25	245	140 x 110	105 x 75–80	11	65
LHF-ALTH 160K-CO	BHF-ALTH 160K-CO	160	50	750	570	50	25	245	140 x 110	105 x 75–80	11	65
LHF-ALTH 200K	BHF-ALTH 200K	200	50	800	570	50	25	265	140 x 110	105 x 75–80	11	65
LHF-ALTH 200K-CO	BHF-ALTH 200K-CO	200	50	800	570	50	25	265	140 x 110	105 x 75–80	11	65

Varianten / Zubehör



	Abbildung Version mit stark balliger Lauffläche	in antistatischer Ausführung, spurlos grau	mit Radfeststeller „Radstop“
Technische Beschreibung Seite	55	50	113
Artikel-Nr.-Zusatz	-CO	-AS	-RA
Lieferbar für		alle	auf Anfrage

Serie LPFE-ALTH, BPFE-ALTH

Schwerlast-Rollen mit Polyurethan-Drehfedern, Rad mit Polyurethan-Laufbelag Blickle Extrathane®

350–500 kg

Gehäuse: Serie LPFE/BPFE

- solide Stahlschweißkonstruktion, massives Schmiedeteil, galvanisch verzinkt, gelb passiviert, Cr6-frei
- hervorragende Feder-Dämpfungseigenschaften durch patentierte Scheibenfederkonstruktion

Lenkgehäuse:

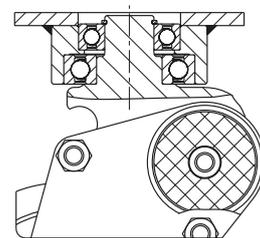
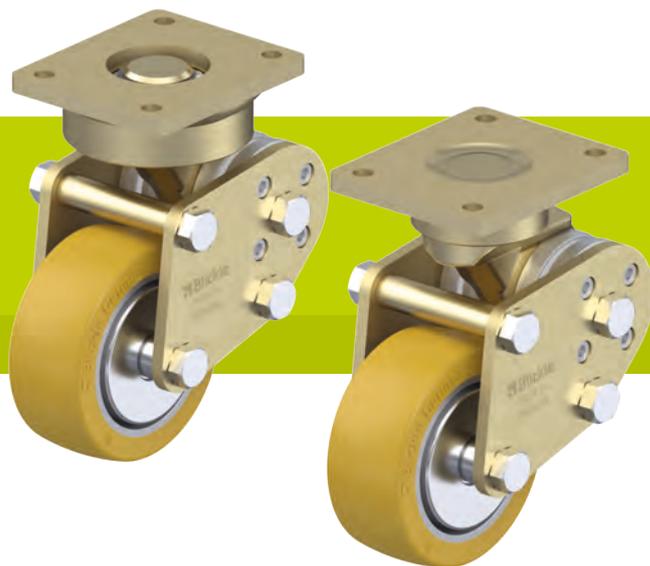
- ein bzw. ab Rad-Ø 125x50 mm zwei abgedichtete lebensdauer geschmierte Rillenkugellager im Drehkranz

Rad: Serie ALTH

- Laufbelag: hochwertiges Polyurethan-Elastomer Blickle Extrathane®, Härte 92 Shore A, Farbe hellbraun, spurlos, kontaktverfärbungsfrei
- Radkörper: Aluminium-Druckguss, Farbe silbergrau

Weitere Details:

- Gehäuseserie: Seite 95
- Radserie: Seite 65
- Lagerarten: Seite 84–85



Lenkrollen	Bockrollen	Rad-Ø [mm]	Rad- breite [mm]	Trag- fähigkeit [kg]	Feder- endkraft [kg]	Vorspann- kraft [kg]	Feder- weg [mm]	Gesamt- höhe [mm]	Platten- größe [mm]	Schraubloch- entfernung [mm]	Schraub- loch-Ø [mm]	Ausladung Lenkrolle [mm]
LPFE-ALTH 101K-FA	BPFE-ALTH 101K-FA	100	40	350	330	40	16	170	100 x 85	80 x 60	9	38
LPFE-ALTH 101K-FA-CO	BPFE-ALTH 101K-FA-CO	100	40	350	330	40	16	170	100 x 85	80 x 60	9	38
LPFE-ALTH 125K-FA	BPFE-ALTH 125K-FA	125	40	350	290	40	18	192	100 x 85	80 x 60	9	45
LPFE-ALTH 125K-FA-CO	BPFE-ALTH 125K-FA-CO	125	40	350	290	40	18	192	100 x 85	80 x 60	9	45
LPFE-ALTH 127K	BPFE-ALTH 127K	125	54	450	500	40	25	225	140 x 110	105 x 75–80	11	61
LPFE-ALTH 150K	BPFE-ALTH 150K	150	50	500	500	40	25	255	140 x 110	105 x 75–80	11	61

Varianten / Zubehör



	Abbildung Version mit stark balliger Lauffläche	in antistatischer Ausführung, spurlos grau	mit Zapfen
Technische Beschreibung Seite	55	50	104
Artikel-Nr.-Zusatz	-CO	-AS	-ZA
Lieferbar für		alle	auf Anfrage

Serie LSFN-GTH, BSFN-GTH

Stahlgeschweißte Schwerlast-Rollen mit Stahlfeder, Rad mit Polyurethan-Laufbelag Blickle Extrathane®

800–2.400 kg

Gehäuse: Serie LSFN/BSFN

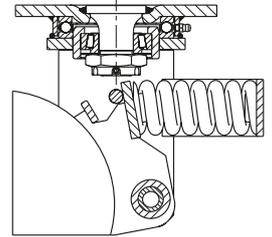
- besonders robuste Stahlschweißkonstruktion, galvanisch verzinkt, gelb passiviert, Cr6-frei
 - robuste Schwingenkonstruktion mit Stahlfeder
 - wartungsfreie Schwingenlagerung
- Lenkgehäuse:
- Axial-Rillenkugellager ISO 104 und Kegelrollenlager ISO 355 im Drehkranz
 - eingeschweißter, sehr stabiler Mittelbolzen, verschraubt und gesichert
 - staub- und spritzwassergeschützt
 - Schmiernippel

Rad: Serie GTH

- Laufbelag: hochwertiges Polyurethan-Elastomer Blickle Extrathane®, Härte 92 Shore A, Farbe hellbraun, spurlos, kontaktverfärbungsfrei
- Radkörper: robuster Grauguss, mit Schmiernippel, lackiert, Farbe silber

Weitere Details:

- Gehäuseserie: Seite 95
- Radserie: Seite 66
- Lagerarten: Seite 84–85



Lenkrollen	Bockrollen	Rad-Ø [mm]	Rad- breite [mm]	Trag- fähigkeit [kg]	Feder- endkraft [kg]	Vorspann- kraft [kg]	Feder- weg [mm]	Gesamt- höhe [mm]	Platten- größe [mm]	Schraubloch- entfernung [mm]	Schraub- loch-Ø [mm]	Ausladung Lenkrolle [mm]
LSFN-GTH 160K	BSFN-GTH 160K	160	50	800	570	75	25	245	140 x 110	105 x 75–80	11	100
LSFN-GTH 200K	BSFN-GTH 200K	200	50	1.000	570	75	25	265	140 x 110	105 x 75–80	11	100
LSFN-GTH 202K	BSFN-GTH 202K	200	80	1.600	750	100	25	275	175 x 140	140 x 105	14	100
LSFN-GTH 250K	BSFN-GTH 250K	250	60	1.500	750	100	25	315	175 x 140	140 x 105	14	120
LSFN-GTH 252K	BSFN-GTH 252K	250	80	2.200	1.000	150	45	370	200 x 160	160 x 120	14	120
LSFN-GTH 252K-F30	BSFN-GTH 252K-F30	250	80	2.200	1.500	150	30	370	200 x 160	160 x 120	14	120
LSFN-GTH 302K	BSFN-GTH 302K	300	80	2.400	1.000	150	45	395	200 x 160	160 x 120	14	120
LSFN-GTH 302K-F30	BSFN-GTH 302K-F30	300	80	2.400	1.500	150	30	395	200 x 160	160 x 120	14	120

Version F30 mit verkürztem Federweg

Varianten / Zubehör



	in antistatischer Ausführung, spurlos grau	mit Radfeststeller „Radstop“	mit Richtungsfeststeller
Technische Beschreibung Seite	50	113	115
Artikel-Nr.-Zusatz	-AS	-RA	
Lieferbar für	auf Anfrage	auf Anfrage	auf Anfrage

Serie LSFE-GTH, BSFE-GTH

Stahlgeschweißte Schwerlast-Rollen mit Polyurethan-Feder, Rad mit Polyurethan-Laufbelag Blickle Extrathane®

800–1.800 kg

Gehäuse: Serie LSFE/BSFE

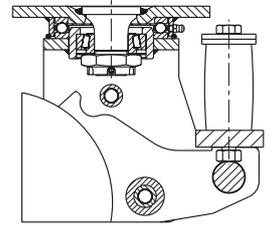
- besonders robuste Stahlschweißkonstruktion, galvanisch verzinkt, gelb passiviert, Cr6-frei
 - hervorragende Dämpfungseigenschaften durch Elastomerfeder
 - wartungsfreie Schwingenlagerung
- Lenkgehäuse:
- Axial-Rillenkugellager ISO 104 und Kegelrollenlager ISO 355 im Drehkranz
 - eingeschweißter, sehr stabiler Mittelbolzen, verschraubt und gesichert
 - staub- und spritzwassergeschützt
 - Schmiernippel

Rad: Serie GTH

- Laufbelag: hochwertiges Polyurethan-Elastomer Blickle Extrathane®, Härte 92 Shore A, Farbe hellbraun, spurlos, kontaktverfärbungsfrei
- Radkörper: robuster Grauguss, mit Schmiernippel, lackiert, Farbe silber

Weitere Details:

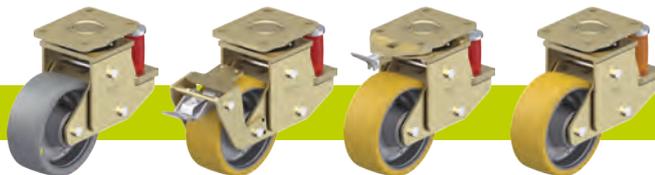
- Gehäuseserie: Seite 95
- Radserie: Seite 66
- Lagerarten: Seite 84–85



Lenkrollen	Bockrollen	Rad-Ø [mm]	Rad- breite [mm]	Trag- fähigkeit [kg]	Feder- endkraft [kg]	Vorspann- kraft [kg]	Feder- weg [mm]	Gesamt- höhe [mm]	Platten- größe [mm]	Schraubloch- entfernung [mm]	Schraub- loch-Ø [mm]	Ausladung Lenkrolle [mm]
LSFE-GTH 160K	BSFE-GTH 160K	160	50	800	500	50	25	245	140 x 110	105 x 75–80	11	100
LSFE-GTH 200K	BSFE-GTH 200K	200	50	1.000	500	50	25	265	140 x 110	105 x 75–80	11	100
LSFE-GTH 202K	BSFE-GTH 202K	200	80	1.600	850	150	25	275	175 x 140	140 x 105	14	100
LSFE-GTH 250K	BSFE-GTH 250K	250	60	1.500	850	150	25	315	175 x 140	140 x 105	14	120
LSFE-GTH 252K	BSFE-GTH 252K	250	80	1.800	1.200	200	25	315	200 x 160	160 x 120	14	120

11

Varianten / Zubehör



	in antistatischer Ausführung, spurlos grau	mit Radfeststeller „Radstop“	mit Richtungsfeststeller	abweichende Federkräfte
Technische Beschreibung Seite	50	113	115	
Artikel-Nr.-Zusatz	-AS	-RA		
Lieferbar für	auf Anfrage	auf Anfrage	auf Anfrage	auf Anfrage

Serie LSFN-GB, BSFN-GB

Stahlgeschweißte Schwerlast-Rollen mit Stahlfeder, Rad mit Polyurethan-Laufbelag Blickle Besthane®

800–2.400 kg

Gehäuse: Serie LSFN/BSFN

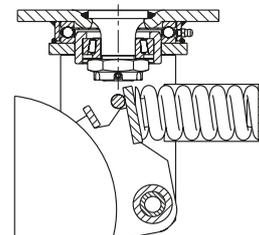
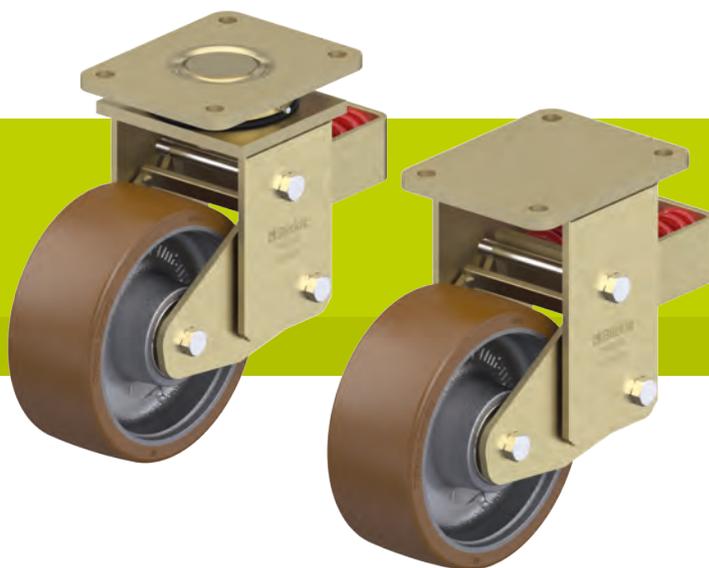
- besonders robuste Stahlschweißkonstruktion, galvanisch verzinkt, gelb passiviert, Cr6-frei
 - robuste Schwingenkonstruktion mit Stahlfeder
 - wartungsfreie Schwingenlagerung
- Lenkgehäuse:
- Axial-Rillenkugellager ISO 104 und Kegelrollenlager ISO 355 im Drehkranz
 - eingeschweißter, sehr stabiler Mittelbolzen, verschraubt und gesichert
 - staub- und spritzwassergeschützt
 - Schmiernippel

Rad: Serie GB

- Laufbelag: hochwertiges Polyurethan-Elastomer Blickle Besthane®, Härte 92 Shore A, Farbe braun, spurlos, kontaktverfärbungsfrei
- Radkörper: robuster Grauguss, mit Schmiernippel, lackiert, Farbe silber

Weitere Details:

- Gehäuseserie: Seite 95
- Radserie: Seite 67
- Lagerarten: Seite 84–85



Lenkrollen	Bockrollen	Rad-Ø [mm]	Rad- breite [mm]	Trag- fähigkeit [kg]	Feder- endkraft [kg]	Vorspann- kraft [kg]	Feder- weg [mm]	Gesamt- höhe [mm]	Platten- größe [mm]	Schraubloch- entfernung [mm]	Schraub- loch-Ø [mm]	Ausladung Lenkrolle [mm]
LSFN-GB 160K	BSFN-GB 160K	160	50	800	570	75	25	245	140 x 110	105 x 75–80	11	100
LSFN-GB 200K	BSFN-GB 200K	200	50	1.000	570	75	25	265	140 x 110	105 x 75–80	11	100
LSFN-GB 202K	BSFN-GB 202K	200	80	1.600	750	100	25	275	175 x 140	140 x 105	14	100
LSFN-GB 250K	BSFN-GB 250K	250	60	1.500	750	100	25	315	175 x 140	140 x 105	14	120
LSFN-GB 252K	BSFN-GB 252K	250	80	2.200	1.000	150	45	370	200 x 160	160 x 120	14	120
LSFN-GB 252K-F30	BSFN-GB 252K-F30	250	80	2.200	1.500	150	30	370	200 x 160	160 x 120	14	120
LSFN-GB 302K	BSFN-GB 302K	300	80	2.400	1.000	150	45	395	200 x 160	160 x 120	14	120
LSFN-GB 302K-F30	BSFN-GB 302K-F30	300	80	2.400	1.500	150	30	395	200 x 160	160 x 120	14	120

Version F30 mit verkürztem Federweg

Varianten / Zubehör



	mit Radfeststeller „Radstop“	mit Richtungsfeststeller
Technische Beschreibung Seite	113	115
Artikel-Nr.-Zusatz	-RA	
Lieferbar für	auf Anfrage	auf Anfrage

Serie LSFE-GB, BSFE-GB

Stahlgeschweißte Schwerlast-Rollen mit Polyurethan-Feder, Rad mit Polyurethan-Laufbelag Blickle Besthane®

800–1.800 kg

Gehäuse: Serie LSFE/BSFE

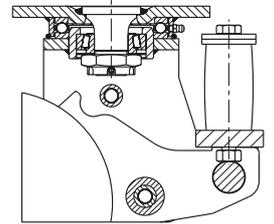
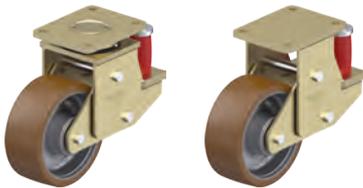
- besonders robuste Stahlschweißkonstruktion, galvanisch verzinkt, gelb passiviert, Cr6-frei
 - hervorragende Dämpfungseigenschaften durch Elastomerfeder
 - wartungsfreie Schwingenlagerung
- Lenkgehäuse:
- Axial-Rillenkugellager ISO 104 und Kegelrollenlager ISO 355 im Drehkranz
 - eingeschweißter, sehr stabiler Mittelbolzen, verschraubt und gesichert
 - staub- und spritzwassergeschützt
 - Schmiernippel

Rad: Serie GB

- Laufbelag: hochwertiges Polyurethan-Elastomer Blickle Besthane®, Härte 92 Shore A, Farbe braun, spurlos, kontaktverfärbungsfrei
- Radkörper: robuster Grauguss, mit Schmiernippel, lackiert, Farbe silber

Weitere Details:

- Gehäuseserie: Seite 95
- Radserie: Seite 67
- Lagerarten: Seite 84–85



Lenkrollen	Bockrollen	Rad-Ø [mm]	Rad- breite [mm]	Trag- fähigkeit [kg]	Feder- endkraft [kg]	Vorspann- kraft [kg]	Feder- weg [mm]	Gesamt- höhe [mm]	Platten- größe [mm]	Schraubloch- entfernung [mm]	Schraub- loch-Ø [mm]	Ausladung Lenkrolle [mm]
LSFE-GB 160K	BSFE-GB 160K	160	50	800	500	50	25	245	140 x 110	105 x 75–80	11	100
LSFE-GB 200K	BSFE-GB 200K	200	50	1.000	500	50	25	265	140 x 110	105 x 75–80	11	100
LSFE-GB 202K	BSFE-GB 202K	200	80	1.600	850	150	25	275	175 x 140	140 x 105	14	100
LSFE-GB 250K	BSFE-GB 250K	250	60	1.500	850	150	25	315	175 x 140	140 x 105	14	120
LSFE-GB 252K	BSFE-GB 252K	250	80	1.800	1.200	200	25	315	200 x 160	160 x 120	14	120

11

Varianten / Zubehör



	mit Radfeststeller „Radstop“	mit Richtungsfeststeller	abweichende Federkräfte
Technische Beschreibung Seite	113	115	
Artikel-Nr.-Zusatz	-RA		
Lieferbar für	auf Anfrage	auf Anfrage	auf Anfrage