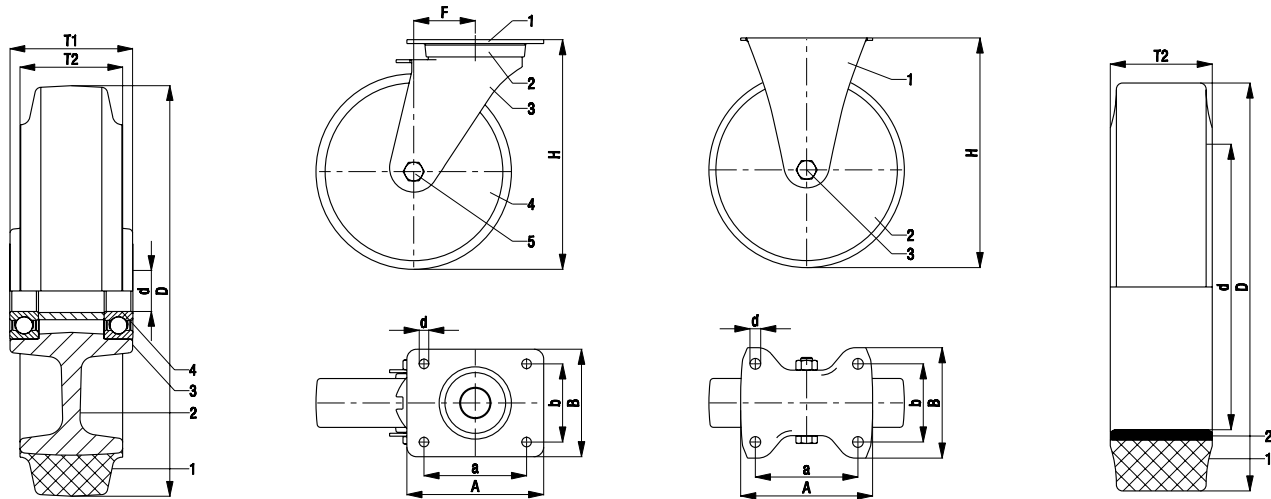


Principe de base / Explication



Roue

Descriptions :

- 1 = Bande de roulement / Bandage
- 2 = Corps de roue / Jante
- 3 = Moyeu
- 4 = Type de moyeu

Dimensions :

- D = Diamètre de roue
- d = Diamètre de l'alésage
- T1 = Longueur de moyeu
- T2 = Largeur de roue

Les roues sont composées de bande de roulement/bandage, corps de roue/jante et d'un moyeu.

Selon leur composition, les roues possèdent diverses capacités de charge, résistances au roulement et qualités de roulage. Les caractéristiques particulières de chaque série de roues sont expliquées de façon détaillée à partir de la page 42 "Séries de roues Blickle".

Les plans de coupe des roues présentés sur les pages produits ne représentent toujours qu'un exemple de chaque série, c'est à dire qu'il n'est techniquement pas possible d'exclure des différences de conception pour une même série.

Roulette pivotante

Descriptions :

- 1-3 = Monture pivotante
- 1 = Platine à visser
- 2 = Couronne du pivot (roulement pivotant)
- 3 = Fourche pivotante
- 4 = Roue
- 5 = Axe de roue

Dimensions :

- H = Hauteur totale/Hauteur de construction
- F = Déport
- A,B = Dimensions de platine
- a,b = Entraxe des trous
- d = Diamètre des trous

Les roulettes pivotantes peuvent tourner verticalement et permettent de manœuvrer des machines, appareils etc. Une fourche (fourche pivotante) étant pour cela reliée par une couronne pivotante (pivot) avec l'élément de fixation.

Afin de pouvoir faire pivoter facilement la fourche, la roue est en principe montée avec un décalage horizontal entre les axes du pivot et de la roue (déport).

Le déport permet, lorsqu'il est bien défini, un pivotement aisé de la roulette sans aide supplémentaire. De surcroît cette roulette procure un roulage stable lors d'un déplacement linéaire.

Les roulettes pivotantes peuvent être équipées de systèmes de blocage avec lesquels il est possible de bloquer :

- le mouvement de rotation de la roue (blocage de roue)
- le mouvement de rotation de la roue et le mouvement de pivotement de la fourche (blocage de la roue et du pivotement)
- le mouvement de pivotement de la fourche (blocage directionnel).

Roulette fixe

Descriptions :

- 1 = Monture fixe
- 2 = Roue
- 3 = Axe de roue

Dimensions :

- H = Hauteur totale/Hauteur de construction
- A,B = Dimensions de platine
- a,b = Entraxe des trous
- d = Diamètre des trous

Les roulettes fixes ne peuvent pas pivoter et apportent une stabilité directionnelle aux machines, appareils etc.

Bandage/Pneu

Descriptions :

- 1 = Bande de roulement/Pneu
- 2 = Frette acier

Dimensions :

- D = Diamètre extérieur
- d = Diamètre intérieur
- T2 = Largeur

Les bandages/pneus sont composés de divers élastomères et sont équipés d'une frette acier ou d'un insert acier. Selon leur composition, les bandages/pneus ont différentes capacités de charge, résistances au roulage et qualités de roulage. Les caractéristiques spéciales des différents bandages/pneus sont expliquées de façon détaillée à la page 59 "Séries de roues Blickle".