

Maniabilité

Les roulettes doivent être positionnées selon les critères de maniabilité et de conduite des appareils et machines. Les différentes possibilités de positionnement des roulettes sont décrites ci-dessous.



Trois roulettes pivotantes de hauteur identique

Convient pour de petites charges et voies étroites. L'engin de transport présente une grande facilité de manœuvre dans toutes les directions. L'engin de transport est relativement difficile à diriger en ligne droite. Une amélioration est possible par le montage d'un blocage directionnel sur l'une des trois roulettes pivotantes. L'engin de transport a tendance à basculer avec cette disposition des roulettes.

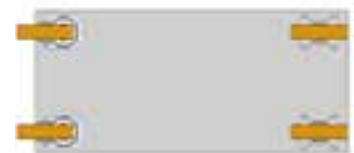
Capacité de charge	**
Maniabilité	*****
Tenue du cap en ligne droite	**
Rayon de braquage	****
Stabilité au basculement	*



Quatre roulettes pivotantes de hauteur identique

Convient pour les allées étroites. L'engin de transport est très facile à diriger dans toutes les directions. L'engin de transport est relativement difficile à diriger en ligne droite. Une amélioration est possible par le montage d'un blocage directionnel sur deux roulettes pivotantes.

Capacité de charge	****
Maniabilité	*****
Tenue du cap en ligne droite	**
Rayon de braquage	****
Stabilité au basculement	***



Deux roulettes pivotantes et fixes de hauteur identique

Positionnement de roulettes le plus courant, convient pour l'utilisation tractée. L'engin de transport se laisse très bien diriger lors des trajets rectilignes et dans les courbes. L'engin de transport est relativement difficile à diriger dans les allées étroites. En alternative il est possible de monter un essieu à la place des roulettes fixes, c.à.d. deux roues sur un axe.

Capacité de charge	****
Maniabilité	***
Tenue du cap en ligne droite	****
Rayon de braquage	**
Stabilité au basculement	****



Quatre roulettes fixes, dont celles du milieu avec une hauteur légèrement supérieure

Positionnement de roulettes économique. L'engin de transport se laisse très bien diriger lors des trajets rectilignes. En positionnant la charge sur les roulettes fixes du milieu l'engin de transport se laisse diriger relativement facilement et tourner sur place. Avec ce positionnement des roulettes l'engin de transport a tendance à basculer et se renverser. En alternative il est possible de monter un essieu à la place des roulettes fixes du milieu, c.à.d. deux roues sur un axe.

Capacité de charge	***
Maniabilité	**
Tenue du cap en ligne droite	*****
Rayon de braquage	*****
Stabilité au basculement	**



Deux roulettes pivotantes et fixes, dont les roulettes fixes présentent une hauteur légèrement supérieure

Convient pour l'utilisation tractée. L'engin de transport se laisse très bien diriger lors des trajets rectilignes et dans les courbes, retournement aisé sur place. Avec ce positionnement des roulettes l'engin de transport a tendance à basculer et se renverser. En alternative il est possible de monter un essieu à la place des roulettes fixes du milieu, c.à.d. deux roues sur un axe.

Capacité de charge	***
Maniabilité	****
Tenue du cap en ligne droite	*****
Rayon de braquage	*****
Stabilité au basculement	**



Quatre roulettes pivotantes et deux roulettes fixes de hauteur identique

Positionnement de roulettes coûteux, convient pour l'utilisation tractée. L'engin de transport se laisse très bien diriger lors des trajets rectilignes et dans les courbes, retournement aisé sur place, convient particulièrement pour les charges lourdes et appareils de grande longueur. Le contact permanent des roulettes fixes avec le sol est impératif pour pouvoir diriger l'appareil. En alternative il est possible de monter un essieu à la place des roulettes fixes du milieu, c.à.d. deux roues sur un axe.

Capacité de charge	*****
Maniabilité	***
Tenue du cap en ligne droite	*****
Rayon de braquage	*****
Stabilité au basculement	*****