

L-POTH 200R-CS11

Stahlblech-Lenkrolle, mittelschwere Ausführung, mit Anschraubplatte, mit Zenrfeststeller 'central-stop', Rad mit thermoplastischem Polyurethan-Laufbelag, mit schwerem Polyamid-Radkörper

EAN 4047526062262
ID 751981
Zolltarifnummer 87169090



Gehäuse: Serie L

- Stahlblech, galvanisch verzinkt, blau passiviert, Cr6-frei
- zweifache Kugellagerung im Drehkranz
- stabiler Mittelbolzen (ab Rad-Ø 150 mm)
- Drehkranzabdichtung
- minimales Drehkranzspiel, leichtgängiger Lauf, hohe Lebensdauer durch die spezielle dynamische Blickle-Vernietung

Rad: Serie POTH

- Laufbelag: hochwertiges thermoplastisches Polyurethan (TPU), Härte 94 Shore A, Farbe dunkelgrau, spurlos, kontaktverfärbungsfrei
- Radkörper: hochwertiges Polyamid 6, bruchfest, Farbe natur-weiß

Sonstige Eigenschaften:

- sehr hohe chemische Beständigkeit gegen viele aggressive Medien
- Temperaturbeständigkeit: -25 °C bis +70 °C, kurzzeitig bis +90 °C, verringerte Tragfähigkeit bei über +35 °C

Technische Daten:

Rad-Ø (D)	☉	200 mm
Radbreite	∩	50 mm
Tragfähigkeit bei 4 km/h	⊞	400 kg
Tragfähigkeit (statisch)	⊞	1'000 kg
Lagerart	⊙	Rollenlager
Gesamthöhe (H)	∅	235 mm
Plattengröße	☒	140 x 110 mm
Schraublochentfernung	☒	105 x 75–80 mm
Schraubloch-Ø	☒	11 mm
Ausladung (F)	☒	63 mm
Temperaturbeständigkeit min		-25 °C
Temperaturbeständigkeit max		70 °C
Belagshärte		94 Shore A
Stückgewicht	⊞	3 kg
Spurlos		✓
Kontaktverfärbungsfrei		✓
Antistatisch	☒	✗
Elektrisch ableitend	☒	✗
Korrosionsbeständig		✗
Hitzebeständig	☒	✗
Laufbelag hydrolysebeständig		✗
Autoklaventauglich		✗

Belagshärte

■ ■ ■ ■ ■ □ 94 Shore A

Rollwiderstand

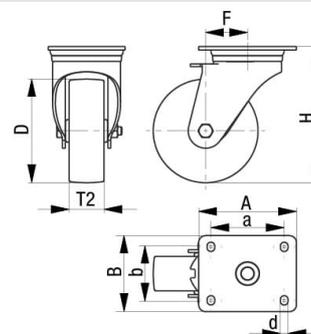
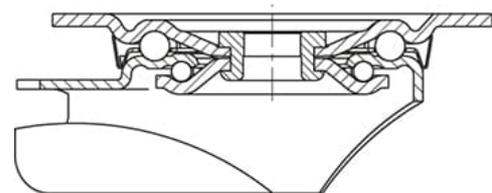
■ ■ ■ ■ ■ □ sehr gut

Verschleißresistenz

■ ■ ■ ■ ■ □ sehr gut

Bodenschonung/Fahrgeräusch

■ ■ ■ ■ □ □ gut



Produktreferenzen



Zugehörige Bockrolle B-POTH 200R



Zugehörige Lenkrolle L-POTH 200R



Verwendetes Rad POTH 200/20R