

L-V 140R-FI-EL-FA

Stahlblech-Lenkrolle, mittelschwere Ausführung, mit Anschraubplatte, mit Feststeller 'stop-fix', Rad mit Standard-Vollgummireifen, mit Stahlblech-Felge, verstärkte Ausführung, mit Fadenschutz aus Stahl, elektrisch leitfähig

EAN 4047526156213
ID 849818
Zolltarifnummer 87169090



Gehäuse: Serie L

- Stahlblech, galvanisch verzinkt, blau passiviert, Cr6-frei
- zweifache Kugellagerung im Drehkranz
- stabiler Mittelbolzen (ab Rad-Ø 150 mm)
- Drehkranzabdichtung
- minimales Drehkranzspiel, leichtgängiger Lauf, hohe Lebensdauer durch die spezielle dynamische Blickle-Vernietung

Rad: Serie V

- Reifen: Standard-Vollgummi, Härte 80 Shore A, Farbe schwarz
- Felge: Stahlblech, gepresst, stabile Felgenkonstruktion mit Stahlrohrnabe, verschraubt bzw. zentrisch gepresst, galvanisch verzinkt, blau passiviert, Cr6-frei

Sonstige Eigenschaften:

- chemische Beständigkeit gegen viele aggressive Medien, jedoch nicht gegen Öle
- Temperaturbeständigkeit: -25 °C bis +80 °C, verringerte Tragfähigkeit bei über +60 °C
- elektrische Ableitfähigkeit (Ohmscher Widerstand) $\leq 10^4 \Omega$

Technische Daten:

Rad-Ø (D)	⌀	140 mm
Radbreite	∟	37.5 mm
Tragfähigkeit bei 4 km/h	⊞	115 kg
Tragfähigkeit (statisch)	⊞	290 kg
Lagerart	⊙	Rollenlager
Gesamthöhe (H)	⌀	170 mm
Plattengröße	⊞	140 x 110 mm
Schraublochentfernung	⊞	105 x 75–80 mm
Schraubloch-Ø	⌀	11 mm
Ausladung (F)	⌀	45 mm
Temperaturbeständigkeit min		-25 °C
Temperaturbeständigkeit max		70 °C
Belagshärte		80 Shore A
Stückgewicht	⊞	1.9 kg
Spurlos		✗
Kontaktverfärbungsfrei		✗
Antistatisch	⊞	✗
Elektrisch ableitend	⊞	✓
Korrosionsbeständig		✗
Hitzebeständig	⊞	✗
Laufbelag hydrolysebeständig		✗

Belagshärte

■ ■ ■ ■ □ □ 80 Shore A

Rollwiderstand

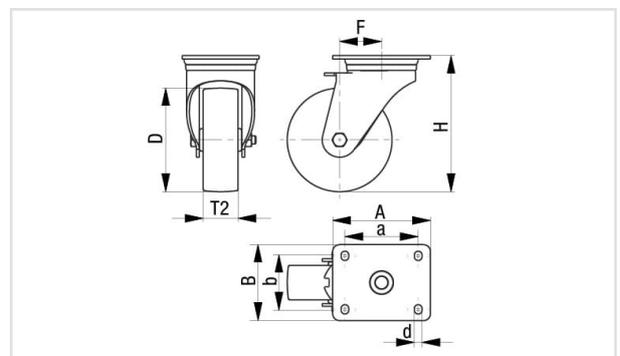
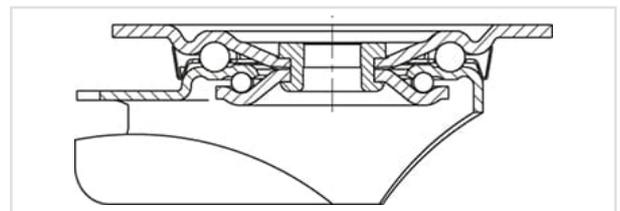
■ ■ ■ □ □ □ befriedigend

Verschleißresistenz

■ □ □ □ □ □ ausreichend

Bodenschonung/Fahrgeräusch

■ ■ ■ ■ ■ □ sehr gut



Autoklaventauglich	×
Waschmaschinentauglich	×

Produktreferenzen

