

L-PATH 200R-ST

Stahlblech-Lenkrolle, mittelschwere Ausführung, mit Anschraubplatte, mit Feststeller 'stop-top', Rad mit thermoplastischem Polyurethan-Laufbelag, mit Polyamid-Radkörper

EAN 4047526189273

ID 852216

Zolltarifnummer 87169090



Gehäuse: Serie L

- Stahlblech, galvanisch verzinkt, blau passiviert, Cr6-frei
- zweifache Kugellagerung im Drehkranz
- stabiler Mittelbolzen (ab Rad-Ø 150 mm)
- Drehkranzabdichtung
- minimales Drehkranzspiel, leichtgängiger Lauf, hohe Lebensdauer durch die spezielle dynamische Blickle-Vernietung

Rad: Serie PATH

- Laufbelag: hochwertiges thermoplastisches Polyurethan (TPU), Härte 94 Shore A, Farbe dunkelgrau, spurlos, kontaktverfärbungsfrei
- Radkörper: hochwertiges Polyamid 6, bruchfest, Farbe silbergrau

Sonstige Eigenschaften:

- sehr hohe chemische Beständigkeit gegen viele aggressive Medien
- Temperaturbeständigkeit: -25 °C bis +70 °C, kurzzeitig bis +90 °C, verringerte Tragfähigkeit bei über +35 °C

Technische Daten:

Rad-Ø (D)	☞	200 mm
Radbreite	⏏	40 mm
Tragfähigkeit bei 4 km/h	⚖	400 kg
Tragfähigkeit (statisch)	⚖	1'000 kg
Lagerart	⦿	Rollenlager
Gesamthöhe (H)	⌀	235 mm
Plattengröße	📏	140 x 110 mm
Schraublochentfernung	🔧	105 x 75–80 mm
Schraubloch-Ø	🔧	11 mm
Ausladung (F)	📏	63 mm
Temperaturbeständigkeit min		-25 °C
Temperaturbeständigkeit max		70 °C
Belagshärte		94 Shore A
Stückgewicht	⚖	3 kg
Spurlos		✓
Kontaktverfärbungsfrei		✓
Antistatisch	⚡	✗
Elektrisch ableitend	⚡	✗
Korrosionsbeständig		✗
Hitzebeständig	🔥	✗
Laufbelag hydrolysebeständig		✗
Autoklaventauglich		✗



Belagshärte

■ ■ ■ ■ ■ 94 Shore A

Rollwiderstand

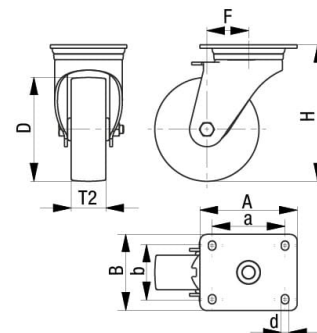
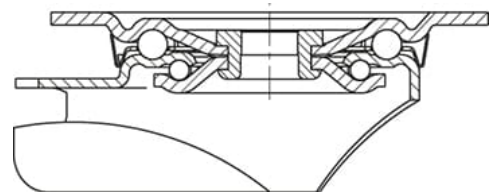
■ ■ ■ ■ ■ sehr gut

Verschleißresistenz

■ ■ ■ ■ ■ sehr gut

Bodenschonung/Fahrgeräusch

■ ■ ■ ■ ■ gut



Produktreferenzen



Zugehörige Bockrolle B-PATH 200R



Zugehörige Lenkrolle L-PATH 200R



Verwendetes Rad PATH 200/20R