

L-V 200K-FI

Stahlblech-Lenkrolle, mittelschwere Ausführung, mit Anschraubplatte, mit Feststeller 'stop-fix', Rad mit Standard-Vollgummireifen, mit Stahlblech-Felge, verstärkte Ausführung

EAN 4047526085643

ID 85647

Zolltarifnummer 87169090



Gehäuse: Serie L

- Stahlblech, galvanisch verzinkt, blau passiviert, Cr6-frei
- zweifache Kugellagerung im Drehkranz
- stabiler Mittelbolzen (ab Rad-Ø 150 mm)
- Drehkranzabdichtung
- minimales Drehkranzspiel, leichtgängiger Lauf, hohe Lebensdauer durch die spezielle dynamische Blickle-Vernietung

Rad: Serie V

- Reifen: Standard-Vollgummi, Härte 80 Shore A, Farbe schwarz
- Felge: Stahlblech, gepresst, stabile Felgenkonstruktion mit Stahlrohrnabe, verschraubt bzw. zentrisch gepresst, galvanisch verzinkt, blau passiviert, Cr6-frei

Sonstige Eigenschaften:

- chemische Beständigkeit gegen viele aggressive Medien, jedoch nicht gegen Öle
- Temperaturbeständigkeit: -20 °C bis +80 °C, verringerte Tragfähigkeit bei über +60 °C
- Verschraubte Ausführung

Technische Daten:

Rad-Ø (D)	☉	200 mm
Radbreite	⊥	50 mm
Tragfähigkeit bei 4 km/h	⚖	205 kg
Tragfähigkeit (statisch)	⚖	515 kg
Lagerart	⊙	Kugellager
Gesamthöhe (H)	⌀	235 mm
Plattengröße	☐	140 x 110 mm
Schraublochentfernung	☛	105 x 75–80 mm
Schraubloch-Ø	⌀	11 mm
Ausladung (F)	⌀	63 mm
Temperaturbeständigkeit min		-20 °C
Temperaturbeständigkeit max		70 °C
Belagshärte		80 Shore A
Stückgewicht	⚖	4.4 kg
Spurlos		×
Kontaktverfärbungsfrei		×
Antistatisch	⚡	×
Elektrisch ableitend	⚡	×
Korrosionsbeständig		×
Hitzebeständig	⚡	×
Laufbelag hydrolysebeständig		×
Autoklaventauglich		×



Belagshärte

■ ■ ■ ■ ■ 80 Shore A

Rollwiderstand

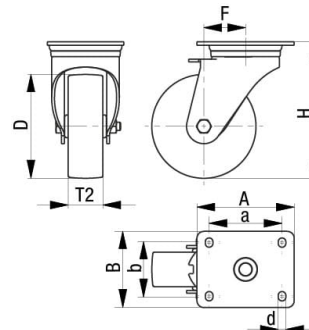
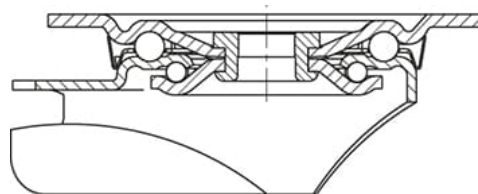
■ ■ ■ ■ ■ befriedigend

Verschleißresistenz

■ ■ ■ ■ ■ ausreichend

Bodenschonung/Fahrgeräusch

■ ■ ■ ■ ■ sehr gut



Produktreferenzen



Zugehörige Bockrolle B-V 200K



Zugehörige Lenkrolle L-V 200K



Verwendetes Rad V 200/20K