

LX-POTH 150XR

Edelstahl-Lenkrolle, mittelschwere Ausführung, mit Anschraubplatte, Rad mit thermoplastischem Polyurethan-Laufbelag, mit schwerem Polyamid-Radkörper

EAN 4047526086725
ID 86728
Zolltarifnummer 87169090



Gehäuse: Serie LX

- hochwertiger Chromnickelstahl (1.4301/AISI 304), rostfrei, gleitgeschliffen
- sämtliche Einzelteile inkl. Achsmaterial sind rostbeständig
- zweifache Kugellagerung im Drehkranz
- stabiler Mittelbolzen
- Drehkranzabdichtung
- minimales Drehkranzspiel, leichtgängiger Lauf, hohe Lebensdauer durch die spezielle dynamische Blickle-Vernietung

Rad: Serie POTH

- Laufbelag: hochwertiges thermoplastisches Polyurethan (TPU), Härte 94 Shore A, Farbe dunkelgrau, spurlos, kontaktverfärbungsfrei
- Radkörper: hochwertiges Polyamid 6, bruchfest, Farbe natur-weiß

Sonstige Eigenschaften:

- sehr hohe chemische Beständigkeit gegen viele aggressive Medien
- Temperaturbeständigkeit: -25 °C bis +70 °C, kurzzeitig bis +90 °C, verringerte Tragfähigkeit bei über +35 °C

Technische Daten:

Rad-Ø (D)	☉	150 mm
Radbreite	∩	45 mm
Tragfähigkeit bei 4 km/h	⊞	400 kg
Tragfähigkeit (statisch)	⊞	1'000 kg
Lagerart	⊙	Rollenlager
Gesamthöhe (H)	⊕	190 mm
Plattengröße	⊞	140 x 110 mm
Schraublochentfernung	⊞	105 x 75–80 mm
Schraubloch-Ø	⊕	11 mm
Ausladung (F)	⊕	60 mm
Temperaturbeständigkeit min		-25 °C
Temperaturbeständigkeit max		70 °C
Belagshärte		94 Shore A
Stückgewicht	⊞	2 kg
Spurlos		✓
Kontaktverfärbungsfrei		✓
Antistatisch	⊞	✗
Elektrisch ableitend	⊞	✗
Korrosionsbeständig		✓
Hitzebeständig	⊞	✗
Laufbelag hydrolysebeständig		✗
Autoklaventauglich		✗

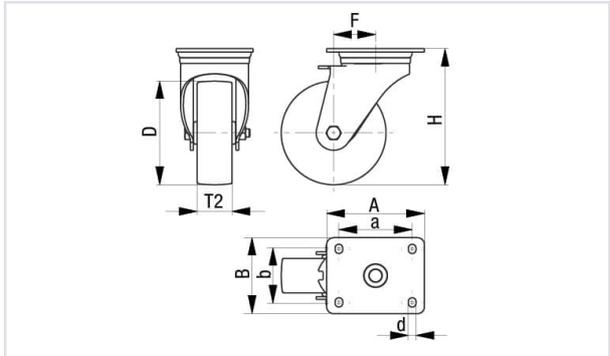
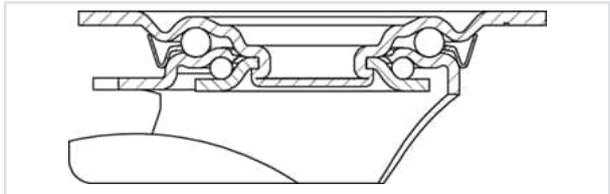


Belagshärte
 94 Shore A

Rollwiderstand
 sehr gut

Verschleißresistenz
 sehr gut

Bodenschonung/Fahrgeräusch
 gut



Produktreferenzen



Zugehöriger Standard-Feststeller LX-POTH 150XR-FI



Zugehörige Bockrolle BX-POTH 150XR



Verwendetes Rad POTH 150/20XR