

L-V 125R-FI-EL

Stahlblech-Lenkrolle, mittelschwere Ausführung, mit Anschraubplatte, mit Feststeller 'stop-fix', Rad mit Standard-Vollgummireifen, mit Stahlblech-Felge, verstärkte Ausführung, elektrisch leitfähig

EAN 4047526008697
ID 8698
Zolltarifnummer 87169090



Gehäuse: Serie L

- Stahlblech, galvanisch verzinkt, blau passiviert, Cr6-frei
- zweifache Kugellagerung im Drehkranz
- stabiler Mittelbolzen (ab Rad-Ø 150 mm)
- Drehkranzabdichtung
- minimales Drehkranzspiel, leichtgängiger Lauf, hohe Lebensdauer durch die spezielle dynamische Blickle-Vernetzung

Rad: Serie V

- Reifen: Standard-Vollgummi, Härte 80 Shore A, Farbe schwarz
- Felge: Stahlblech, gepresst, stabile Felgenkonstruktion mit Stahlrohrnabe, verschraubt bzw. zentrisch gepresst, galvanisch verzinkt, blau passiviert, Cr6-frei

Sonstige Eigenschaften:

- chemische Beständigkeit gegen viele aggressive Medien, jedoch nicht gegen Öle
- Temperaturbeständigkeit: -25 °C bis +80 °C, verringerte Tragfähigkeit bei über +60 °C
- elektrische Ableitfähigkeit (Ohmscher Widerstand) $\leq 10^4 \Omega$

Technische Daten:

Rad-Ø (D)	☉	125 mm
Radbreite	∩	37.5 mm
Tragfähigkeit bei 4 km/h	⊞	100 kg
Tragfähigkeit (statisch)	⊞	250 kg
Lagerart	⊙	Rollenlager
Gesamthöhe (H)	∅	150 mm
Plattengröße	⊞	100 x 85 mm
Schraublochentfernung	⊞	80 x 60 mm
Schraubloch-Ø	⊞	9 mm
Ausladung (F)	⊞	40 mm
Temperaturbeständigkeit min		-25 °C
Temperaturbeständigkeit max		70 °C
Belagshärte		80 Shore A
Stückgewicht	⊞	1.3 kg
Spurlos		✗
Kontaktverfärbungsfrei		✗
Antistatisch	⊞	✗
Elektrisch ableitend	⊞	✓
Korrosionsbeständig		✗
Hitzebeständig	⊞	✗
Laufbelag hydrolysebeständig		✗
Autoklaventauglich		✗



Belagshärte

■ ■ ■ ■ □ □ 80 Shore A

Rollwiderstand

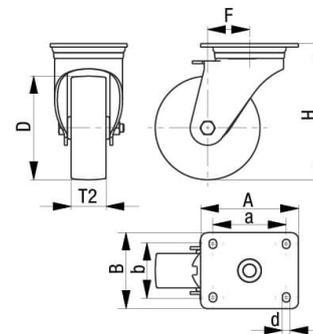
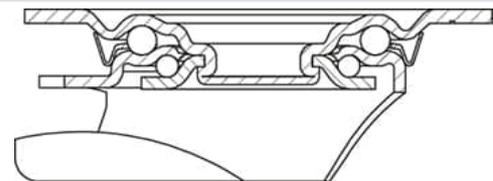
■ ■ □ □ □ □ befriedigend

Verschleißresistenz

■ □ □ □ □ □ ausreichend

Bodenschonung/Fahrgeräusch

■ ■ ■ ■ ■ □ sehr gut



Produktreferenzen



Zugehörige Bockrolle B-V 125R-EL



Zugehörige Lenkrolle L-V 125R-EL



Verwendetes Rad V 125/15R-EL