

LO-PO 200G-ST

Stahlgeschweißte Schwerlast-Lenkrolle, mit Feststeller 'stop-top', Rad aus Polyamid

EAN 4047526087135
 ID 87130
 Zolltarifnummer 87169090



Gehäuse: Serie LO

- solide Stahlschweißkonstruktion, galvanisch verzinkt, blau passiviert, Cr6-frei
- zweifache Kugellagerung im Drehkranz
- zusätzlich verstärkt durch **vier speziell geformte, gehärtete Lagerschalen**
- eingeschweißter, sehr stabiler Mittelbolzen, verschraubt und gesichert
- Drehkranzabdichtung durch Labyrinthbauweise
- Schmiernippel

Rad: Serie PO

- hochwertiges Polyamid 6, bruchfest, Härte 70 Shore D, Farbe natur-weiß

Sonstige Eigenschaften:

- hohe chemische Beständigkeit gegen viele aggressive Medien
- Temperaturbeständigkeit: -25 °C bis +80 °C, verringerte Tragfähigkeit bei über +35 °C

Technische Daten:

Rad-Ø (D)	☉	200 mm
Radbreite	⊥	50 mm
Tragfähigkeit bei 4 km/h	⊞	600 kg
Tragfähigkeit (statisch)	⊞	1'500 kg
Lagerart	☉	Gleitlager
Gesamthöhe (H)	∅	245 mm
Plattengröße	☒	140 x 110 mm
Schraublochentfernung	☒	105 x 75–80 mm
Schraubloch-Ø	⌀	11 mm
Ausladung (F)	☒	60 mm
Temperaturbeständigkeit min		-25 °C
Temperaturbeständigkeit max		80 °C
Belagshärte		70 Shore D
Stückgewicht	⊞	4.3 kg
Spurlos		✓
Kontaktverfärbungsfrei		✓
Antistatisch	☒	✗
Elektrisch ableitend	☒	✗
Korrosionsbeständig		✗
Hitzebeständig	☒	✗
Laufbelag hydrolysebeständig		✗
Autoklaventauglich		✗
Waschmaschinentauglich		✗



Belagshärte



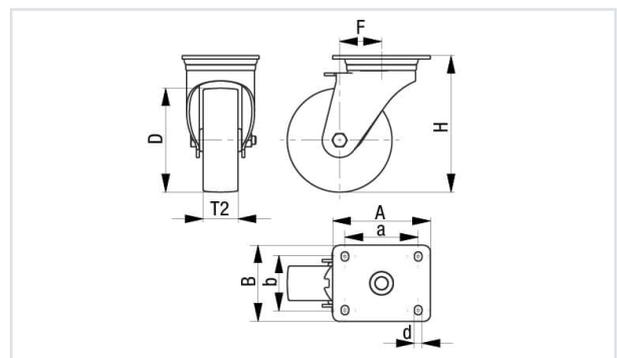
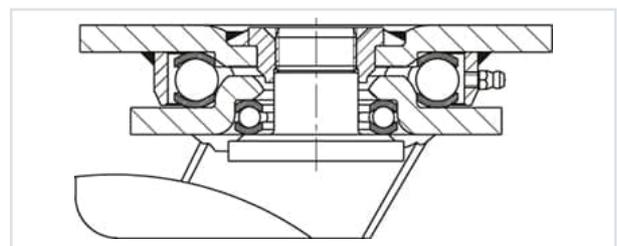
Rollwiderstand



Verschleißresistenz



Bodenschonung/Fahrgeräusch



Produktreferenzen



Zugehörige Bockrolle BO-PO 200G



Zugehörige Lenkrolle LO-PO 200G



Verwendetes Rad PO 200/20G