

## Roues et roulettes à bandage caoutchouc

3



## Aide à la sélection

### Roues et roulettes à bandage caoutchouc



Série	TPA	VPP	VE	V	VWPP	VW
Catégorie	Caoutchouc standard					
Bande de roulement / bandage	Caoutchouc-élastomère thermoplastique (TPE)	Caoutchouc plein standard			Caoutchouc souple « Blickle Soft »	
Dureté du revêtement	85 Shore A	80 Shore A	80 Shore A	80 Shore A	50 Shore A	50 Shore A
Non tachant	✓	optionnel	optionnel	optionnel	optionnel	optionnel
Conductibilité électrique	optionnel	–	optionnel	optionnel	–	–
Corps de roue / jante	polypropylène	polypropylène	tôle d'acier	tôle d'acier (résistant aux chocs)	polypropylène	tôle d'acier (résistant aux chocs)
Ø roue	80–200 mm	80–400 mm	80–200 mm	80–400 mm	125–260 mm	125–260 mm
Capacité de charge jusqu'à	250 kg	350 kg	205 kg	800 kg	200 kg	200 kg
Résistance au roulage	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■
Protection du sol / stabilité et bruit de roulage	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■
Vitesses jusqu'à	4 km/h	4 km/h	4 km/h	4 km/h	4 km/h	4 km/h
Description de roue voir	page 186	page 189–190	page 195	page 199–200	page 202	page 204
Roulettes fixes et pivotantes voir	page 187–188	page 191–194	page 196–198	page 201	page 203	page 205

■ ■ ■ ■ ■ excellent

■ ■ ■ ■ ■ très bien

■ ■ ■ ■ bien

■ ■ satisfaisant

■ passable

✓ oui – non



RD	POES / ALES	POEV	ALEV	SE	GEV	DS
Caoutchouc Premium						
Caoutchouc plein bicomposant « Blickle Comfort »	Caoutchouc plein élastique « Blickle SoftMotion »	Caoutchouc plein élastique, qualité haute roulabilité, « Blickle EasyRoll »			Caoutchouc plein élastique, qualité haute roulabilité	
65 Shore A	55 Shore A	65 Shore A	65 Shore A	65 Shore A	65 Shore A	65 Shore A
optionnel	✓	optionnel	optionnel	optionnel	optionnel	–
–	–	sur demande	optionnel	–	–	–
tôle d'acier (résistant aux chocs)	POES : polyamide ALES : aluminium	polyamide	aluminium	polyamide (Ø roue 80–125 mm) ou tôle d'acier	fonte grise	construction en acier mécano-soudé
100–280 mm	80–250 mm	60–300 mm	100–250 mm	80–415 mm	250–620 mm	300–500 mm
650 kg	440 kg	650 kg	650 kg	1 150 kg	4 540 kg	4 580 kg
■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■
■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■
4 km/h	POES : 4 km/h ALES : 10 km/h	4 km/h	10 km/h	10 km/h	16 km/h	16 km/h
page 206	page 209	page 212–213	page 221	page 228	page 234	page 236
page 207–208	page 210–211	page 214–220	page 222–227	page 229–233	page 235	–

## Série TPA

### Roues avec bande de roulement caoutchouc thermoplastique, avec corps de roue en polypropylène

100–250 kg

#### Dureté du revêtement

85 Shore A

#### Protection du sol / stabilité et bruit de roulement

bien

#### Résistance au roulement

très bien

#### Résistance à l'usure

satisfaisant



3

#### Bandage / bande de roulement :

- caoutchouc-élastomère thermoplastique de première qualité (TPE), dureté 85 Shore A
- faible résistance au pivotement et au roulement
- couleur gris, non tachant
- liaison non démontable, inaltérable avec le corps de roue

#### Corps de roue :

- polypropylène de première qualité, non cassant
- couleur gris argent (variante « -ELS » couleur noir)

#### Autres caractéristiques :

- version KF : avec grand pare-fils en matière synthétique
- très haute résistance aux produits chimiques contre de nombreux agents agressifs
- résistance à la température : -20 °C à +60 °C, capacité de charge réduite au-delà de +30 °C
- bande de roulement contenant de l'huile, marquage par contact possible sur sols délicats. alternatives : série VPP, POES, POEV

#### Autres détails :

- série de roues : page 60
- bande de roulement : page 52
- types de moyeu : page 84–85
- résistance aux produits chimiques : page 51

Roues	Ø roue (D) [mm]	Largeur bandage (T2) [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de moyeu	Alésage Ø (d) [mm]	Longueur de moyeu (T1) [mm]
TPA 80/12G	80	32	100	lisse	12	35
TPA 80/8KF	80	32	100	à billes (C)	8	36
TPA 102/12G	100	32	110	lisse	12	45
TPA 102/8KF	100	32	110	à billes (C)	8	46
TPA 127/12G	125	32	125	lisse	12	45
TPA 127/8KF	125	32	125	à billes (C)	8	46
TPA 160/20G	160	40	200	lisse	20	60
TPA 160/20R	160	40	200	à rouleaux	20	60
TPA 200/20G	200	40	250	lisse	20	60
TPA 200/20R	200	40	250	à rouleaux	20	60

Autres Dimensions voir page 122

#### Variantes/accessoires \*



illustration version roulement à billes

en version conductible d'électricité, non tachant gris

grand pare-fils avec étanchéité du roulement à billes supplémentaire

Description technique page

50

85

Complément de référence

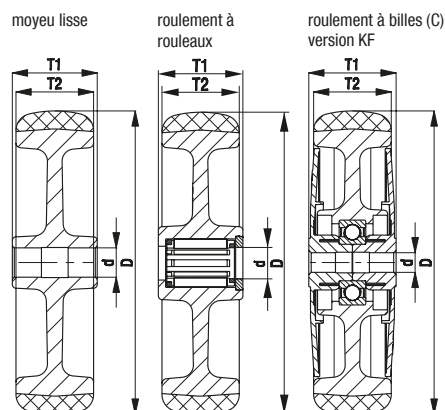
-ELS

-KFD

Livrables pour

toutes versions moyeux lisses et roulements à billes\*\*

toutes les versions roulement à billes



\* Autres variantes / accessoires : roulement à rouleaux inoxydable (-XR), disponible pour toutes les versions de roulements à rouleaux (descriptif technique page 84)

\*\* La capacité de charge de la roue diminue de 35 % pour la version conductible d'électricité

## Série LE-TPA, B-TPA

Roulettes en tôle d'acier avec platine à visser, roue à bande de roulement caoutchouc thermoplastique



100–250 kg

**Monture :** série LE/B

- tôle d'acier, électro-zinguée, passivées bleu, sans Cr6

**Monture pivotante :**

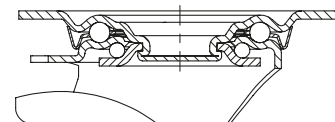
- double chemin de billes dans la couronne du pivot
- joint d'étanchéité au pivot
- jeu minimal de la couronne du pivot, fonctionnement aisé, longue durée de vie grâce au sertissage dynamique spécial Blickle

**Roue :** série TPA

- bande de roulement : caoutchouc-élastomère thermoplastique de première qualité (TPE), dureté 85 Shore A, couleur gris, non tachant, contient de l'huile
- corps de roue : polypropylène de première qualité, non cassant, couleur gris argent (variante « -ELS » couleur noir)

**Autres détails :**

- série de montures : page 90
- blocage : page 112–113
- série de roues : page 186
- types de moyeu : page 84–85



Roulettes pivotantes	Roulettes fixes	Roulettes avec blocage « stop-fix »	Ø roue [mm]	Largeur bandage [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de moyeu	Hauteur totale [mm]	Dimension de platine [mm]	Entraxe trous de fixation [mm]	Ø trous de fixation [mm]	Déport pivotante [mm]
LE-TPA 80G	B-TPA 80G	LE-TPA 80G-FI	80	32	100	lisse	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-TPA 80KF	B-TPA 80KF	LE-TPA 80KF-FI	80	32	100	à billes (C)	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-TPA 102G	B-TPA 102G	LE-TPA 102G-FI	100	32	110	lisse	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LE-TPA 102KF	B-TPA 102KF	LE-TPA 102KF-FI	100	32	110	à billes (C)	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LE-TPA 127G	B-TPA 127G	LE-TPA 127G-FI	125	32	125	lisse	150	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-TPA 127KF	B-TPA 127KF	LE-TPA 127KF-FI	125	32	125	à billes (C)	150	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-TPA 160G	B-TPA 160G	LE-TPA 160G-FI	160	40	200	lisse	195	140 x 110	105 x 75–80	11	54
LE-TPA 160R	B-TPA 160R	LE-TPA 160R-FI	160	40	200	à rouleaux	195	140 x 110	105 x 75–80	11	54
LE-TPA 200G	B-TPA 200G	LE-TPA 200G-FI	200	40	250	lisse	235	140 x 110	105 x 75–80	11	54
LE-TPA 200R	B-TPA 200R	LE-TPA 200R-FI	200	40	250	à rouleaux	235	140 x 110	105 x 75–80	11	54

Versions en inox voir page 399

### Variantes/accessoires



	illustration version moyeu lisse	en version conductible d'électricité, non tachant gris	grand pare-fils avec étanchéité du roulement à billes supplémentaire	avec protège-pied en acier
Description technique page		50	85	116
Complément de référence		-ELS	-KFD	-FS
Livrables pour		toutes versions moyeux lisses et roulements à billes*	toutes les versions roulement à billes	roue Ø 100–200 mm sur demande

\* La capacité de charge de la roue diminue de 35 % pour la version conductible d'électricité

## Série LER-TPA

### Roulettes en tôle d'acier à trou central, roue à bande de roulement caoutchouc thermoplastique



100–250 kg

#### Monture : série LER

- tôle d'acier, électro-zinguée, passivées bleu, sans Cr6
- double chemin de billes dans la couronne du pivot
- axe de pivot stable
- jeu minimal de la couronne du pivot, fonctionnement aisé, longue durée de vie grâce au sertissage dynamique spécial Blickle

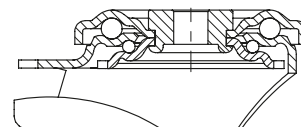
#### Roue : série TPA

- bande de roulement : caoutchouc-élastomère thermoplastique de première qualité (TPE), dureté 85 Shore A, couleur gris, non tachant, contient de l'huile
- corps de roue : polypropylène de première qualité, non cassant, couleur gris argent (variante « -ELS » couleur noir)

#### Autres détails :

- série de montures : page 91
- blocage : page 112–113
- série de roues : page 186
- types de moyeu : page 84–85

3



Roulettes pivotantes	Roulettes avec blocage « stop-fix »	Ø roue [mm]	Largeur bandage [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de moyeu	Hauteur totale [mm]	Ø platine [mm]	Ø trou central [mm]	Déport pivotante [mm]
LER-TPA 80G	LER-TPA 80G-FI	80	32	100	lisse	102	70	13	38
LER-TPA 80KF	LER-TPA 80KF-FI	80	32	100	à billes (C)	102	70	13	38
LER-TPA 102G	LER-TPA 102G-FI	100	32	110	lisse	125	70	13	36
LER-TPA 102KF	LER-TPA 102KF-FI	100	32	110	à billes (C)	125	70	13	36
LER-TPA 127G	LER-TPA 127G-FI	125	32	125	lisse	150	70	13	38
LER-TPA 127KF	LER-TPA 127KF-FI	125	32	125	à billes (C)	150	70	13	38
LER-TPA 160G	LER-TPA 160G-FI	160	40	200	lisse	195	88	13	54
LER-TPA 160R	LER-TPA 160R-FI	160	40	200	à rouleaux	195	88	13	54
LER-TPA 200G	LER-TPA 200G-FI	200	40	250	lisse	235	88	13	54
LER-TPA 200R	LER-TPA 200R-FI	200	40	250	à rouleaux	235	88	13	54

Versions en inox voir page 400

#### Variantes/accessoires



	illustration version moyeu lisse	en version conductible d'électricité, non tachant gris	grand pare-fils avec étanchéité du roulement à billes supplémentaire	avec protège-pied en acier	pédale d'immobilisation
Description technique page		50	85	116	114
Complément de référence		-ELS	-KFD	-FS	FF 100-1 / FF 125-1
Livrables pour		toutes versions moyeux lisses et roulements à billes*	toutes les versions roulement à billes	roue Ø 100–200 mm sur demande	roue Ø 100+125 mm

\* La capacité de charge de la roue diminue de 35 % pour la version conductible d'électricité

## Série VPP, roue Ø 80 à 180 mm

Roues à bandage caoutchouc plein standard, avec jante en matière synthétique

50–170 kg

### Dureté du revêtement

80 Shore A

### Protection du sol / stabilité et bruit de roulage

très bien

### Résistance au roulage

satisfaisant

### Résistance à l'usure

passable



3

### Bandage / bande de roulement :

- caoutchouc plein standard, dureté 80 Shore A
- confort de roulage très élevé
- extrême protection des sols, fonctionnement silencieux
- couleur noir

### Jante :

- polypropylène de première qualité, non cassant
- couleur noir

### Autres caractéristiques :

- haute résistance aux produits chimiques contre de nombreux agents agressifs, mais pas contre l'huile
- résistance à la température : -20 °C à +60 °C, capacité de charge réduite au-delà de +30 °C

### Autres détails :

- série de roues : page 61
- bande de roulement : page 52
- types de moyeu : page 84–85
- résistance aux produits chimiques : page 51

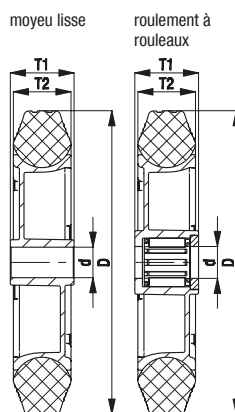
Roues	Ø roue (D) [mm]	Largeur bandage (T2) [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de moyeu	Alésage Ø (d) [mm]	Longueur de moyeu (T1) [mm]
VPP 80/12G	80	25	50	lisse	12	35
VPP 80/12R	80	25	50	à rouleaux	12	35
VPP 100/12G	100	30	70	lisse	12	45
VPP 100/15G	100	30	70	lisse	15	45
VPP 100/12R	100	30	70	à rouleaux	12	45
VPP 100/15R	100	30	70	à rouleaux	15	45
VPP 125/12G	125	37,5	100	lisse	12	45
VPP 125/15G	125	37,5	100	lisse	15	45
VPP 125/12R	125	37,5	100	à rouleaux	12	45
VPP 125/15R	125	37,5	100	à rouleaux	15	45
VPP 140/15G	140	37,5	115	lisse	15	45
VPP 140/15R	140	37,5	115	à rouleaux	15	45
VPP 150/20G	150	40	135	lisse	20	60
VPP 150/20R	150	40	135	à rouleaux	20	60
VPP 160/20-45G	160	40	135	lisse	20	45
VPP 160/20G	160	40	135	lisse	20	60
VPP 160/20-45R	160	40	135	à rouleaux	20	45
VPP 160/20R	160	40	135	à rouleaux	20	60
VPP 180/20G	180	50	170	lisse	20	60
VPP 180/20R	180	50	170	à rouleaux	20	60

Autres Ø roue, voir page suivante

### Variantes/accessoires



	avec bandage gris non tachant	avec roulement à rouleaux inoxydable dans le moyeu de la roue	couvercle STARLOCK® en acier inox
Description technique page	52	84	117
Complément de référence	-SG	-XR	ST-KA 12, 15, 20
Livrables pour	tous	sur demande	tous les alésages Ø



## Série VPP, roue Ø 200 à 400 mm

Roues à bandage caoutchouc plein standard, avec jante en matière synthétique



200–350 kg

**Dureté du revêtement**

80 Shore A

**Protection du sol / stabilité et bruit de roulage**

très bien

**Résistance au roulage**

satisfaisant

**Résistance à l'usure**

passable

3

**Bandage / bande de roulement :**

- caoutchouc plein standard, dureté 80 Shore A
- confort de roulage très élevé
- extrême protection des sols, fonctionnement silencieux
- couleur noir

**Jante :**

- polypropylène de première qualité, non cassant
- couleur noir

**Autres caractéristiques :**

- haute résistance aux produits chimiques contre de nombreux agents agressifs, mais pas contre l'huile
- résistance à la température : -20 °C à +60 °C, capacité de charge réduite au-delà de +30 °C

**Autres détails :**

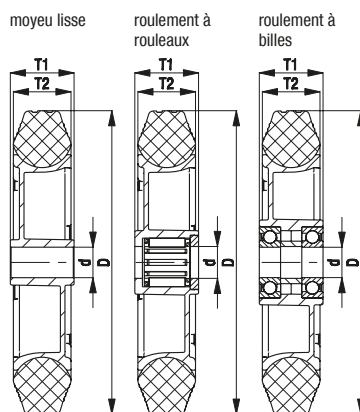
- série de roues : page 61
- bande de roulement : page 52
- types de moyeu : page 84–85
- résistance aux produits chimiques : page 51

Roues	Ø roue (D) [mm]	Largeur bandage (T2) [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de moyeu	Alésage Ø (d) [mm]	Longueur de moyeu (T1) [mm]
VPP 200/20G	200	50	205	lisse	20	60
VPP 200/25G	200	50	205	lisse	25	60
VPP 200/20R	200	50	205	à rouleaux	20	60
VPP 200/20K	200	50	205	à billes	20	60
VPP 205/20G	200	65	200	lisse	20	60
VPP 250/20G	250	60	295	lisse	20	65
VPP 250/20-74G	250	60	295	lisse	20	74
VPP 250/25G	250	60	295	lisse	25	65
VPP 250/25-74G	250	60	295	lisse	25	74
VPP 250/25R	250	60	295	à rouleaux	25	65
VPP 250/20K	250	60	295	à billes	20	65
VPP 250/25K	250	60	295	à billes	25	65
VPP 254/25G	250	75	300	lisse	25	65
VPP 256/20G	250	85	250	lisse	20	75
VPP 256/20R	250	85	250	à rouleaux	20	75
VPP 300/25G	300	60	250	lisse	25	60
VPP 355/25R	350	75	300	à rouleaux	25	75
VPP 400/25G	400	100	350	lisse	25	75
VPP 400/25R	400	100	350	à rouleaux	25	75

**Variantes/accessoires**



	avec bandage gris non tachant	avec roulement à rouleaux inoxydable dans le moyeu de la roue	couvercle STARLOCK® en acier inox
Description technique page	52	84	117
Complément de référence	-SG	-XR	ST-KA 20, 25
Livrables pour	roue Ø 200x50+250x60 mm	sur demande	tous les alésages Ø





## Série LE-VPP, B-VPP

Roulettes en tôle d'acier avec platine à visser, roue avec bandage caoutchouc plein standard



50–205 kg

**Monture :** série LE/B

- tôle d'acier, électro-zinguée, passivées bleu, sans Cr6

**Monture pivotante :**

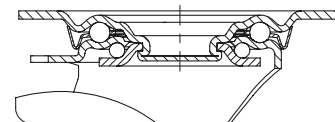
- double chemin de billes dans la couronne du pivot
- joint d'étanchéité au pivot
- jeu minimal de la couronne du pivot, fonctionnement aisé, longue durée de vie grâce au sertissage dynamique spécial Blickle

**Roue :** série VPP

- bandage : caoutchouc plein standard, dureté 80 Shore A, couleur noir
- jante : polypropylène de première qualité, non cassant, couleur noir

**Autres détails :**

- série de montures : page 90
- blocage : page 112–113
- série de roues : page 189
- types de moyeu : page 84–85



Roulettes pivotantes	Roulettes fixes	Roulettes avec blocage « stop-fix »	Ø roue [mm]	Largeur bandage [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de moyeu	Hauteur totale [mm]	Dimension de platine [mm]	Entraxe trous de fixation [mm]	Ø trous de fixation [mm]	Déport pivotante [mm]
LE-VPP 80G	B-VPP 80G	LE-VPP 80G-FI	80	25	50	lisse	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-VPP 80R	B-VPP 80R	LE-VPP 80R-FI	80	25	50	à rouleaux	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-VPP 100G	B-VPP 100G	LE-VPP 100G-FI	100	30	70	lisse	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LE-VPP 100R	B-VPP 100R	LE-VPP 100R-FI	100	30	70	à rouleaux	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LE-VPP 125G	B-VPP 125G	LE-VPP 125G-FI	125	37,5	100	lisse	150	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-VPP 125R	B-VPP 125R	LE-VPP 125R-FI	125	37,5	100	à rouleaux	150	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-VPP 150G	B-VPP 150G	LE-VPP 150G-FI	150	40	135	lisse	190	140 x 110	105 x 75–80	11	54
LE-VPP 150R	B-VPP 150R	LE-VPP 150R-FI	150	40	135	à rouleaux	190	140 x 110	105 x 75–80	11	54
LE-VPP 160G	B-VPP 160G	LE-VPP 160G-FI	160	40	135	lisse	195	140 x 110	105 x 75–80	11	54
LE-VPP 160R	B-VPP 160R	LE-VPP 160R-FI	160	40	135	à rouleaux	195	140 x 110	105 x 75–80	11	54
LE-VPP 180G	B-VPP 180G	LE-VPP 180G-FI	180	50	170	lisse	215	140 x 110	105 x 75–80	11	50
LE-VPP 180R	B-VPP 180R	LE-VPP 180R-FI	180	50	170	à rouleaux	215	140 x 110	105 x 75–80	11	50
LE-VPP 200G	B-VPP 200G	LE-VPP 200G-FI	200	50	205	lisse	235	140 x 110	105 x 75–80	11	54
LE-VPP 200R	B-VPP 200R	LE-VPP 200R-FI	200	50	205	à rouleaux	235	140 x 110	105 x 75–80	11	54

Versions en inox voir page 401

### Variantes/accessoires



	avec bandage gris non tachant	avec pare-fils, en tôle d'acier, zingué	avec blocage « stop-top »	blocage directionnel (séparé) 1 x 360°	blocage directionnel (séparé) 1 x 360°	avec protège-pied en acier
Description technique page	52	116	112	115	115	116
Complément de référence	-SG	-FA	-ST	RI-03.01	RI-03.03	-FS
Livrables pour	tous	tous	roue Ø 150–200 mm	roue Ø 100–125 mm*	roue Ø 150–200 mm*	sur demande

\* Uniquement pour roulettes pivotantes sans blocage ou roulettes pivotantes avec blocage « stop-top » sur demande

## Série LER-VPP

### Roulettes en tôle d'acier à trou central, roue à bandage caoutchouc plein standard



50–205 kg

#### Monture : série LER

- tôle d'acier, électro-zinguée, passivée bleu, sans Cr6
- double chemin de billes dans la couronne du pivot
- axe de pivot stable
- jeu minimal de la couronne du pivot, fonctionnement aisé, longue durée de vie grâce au sertissage dynamique spécial Blickle

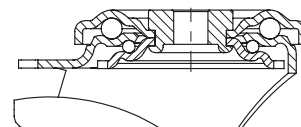
#### Roue : série VPP

- bandage : caoutchouc plein standard, dureté 80 Shore A, couleur noir
- jante : polypropylène de première qualité, non cassant, couleur noir

#### Autres détails :

- série de montures : page 91
- blocage : page 112–113
- série de roues : page 189
- types de moyeu : page 84–85

3



Roulettes pivotantes	Roulettes avec blocage « stop-fix »	Ø roue [mm]	Largeur bandage [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de moyeu	Hauteur totale [mm]	Ø platine [mm]	Ø trou central [mm]	Déport pivotante [mm]
LER-VPP 80G	LER-VPP 80G-FI	80	25	50	lisse	102	70	13	38
LER-VPP 80R	LER-VPP 80R-FI	80	25	50	à rouleaux	102	70	13	38
LER-VPP 100G	LER-VPP 100G-FI	100	30	70	lisse	125	70	13	36
LER-VPP 100R	LER-VPP 100R-FI	100	30	70	à rouleaux	125	70	13	36
LER-VPP 125G	LER-VPP 125G-FI	125	37,5	100	lisse	150	70	13	38
LER-VPP 125R	LER-VPP 125R-FI	125	37,5	100	à rouleaux	150	70	13	38
LER-VPP 150G	LER-VPP 150G-FI	150	40	135	lisse	190	88	13	54
LER-VPP 150R	LER-VPP 150R-FI	150	40	135	à rouleaux	190	88	13	54
LER-VPP 160G	LER-VPP 160G-FI	160	40	135	lisse	195	88	13	54
LER-VPP 160R	LER-VPP 160R-FI	160	40	135	à rouleaux	195	88	13	54
LER-VPP 180G	LER-VPP 180G-FI	180	50	170	lisse	215	88	13	50
LER-VPP 180R	LER-VPP 180R-FI	180	50	170	à rouleaux	215	88	13	50
LER-VPP 200G	LER-VPP 200G-FI	200	50	205	lisse	235	88	13	54
LER-VPP 200R	LER-VPP 200R-FI	200	50	205	à rouleaux	235	88	13	54

Versions en inox voir page 402

#### Variantes/accessoires



	avec bandage gris non tachant	avec pare-fils, en tôle d'acier, zingué	avec protège-pied en acier	pédale d'immobilisation
Description technique page	52	116	116	114
Complément de référence	-SG	-FA	-FS	FF 100-1 / FF 125-1
Livrables pour	tous	sur demande	sur demande	roue Ø 100+125 mm

## Série LEZ-VPP

### Roulettes en tôle d'acier avec tige, roue avec bandage caoutchouc plein standard



50–205 kg

**Monture :** série LEZ

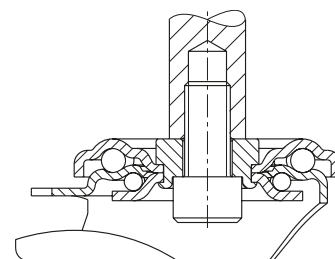
- tôle d'acier, électro-zinguée, passivées bleu, sans Cr6
- double chemin de billes dans la couronne du pivot
- jeu minimal de la couronne du pivot, fonctionnement aisé, longue durée de vie grâce au sertissage dynamique spécial Blickle
- la tige en acier inox et l'axe de pivot sont vissés l'un à l'autre et sécurisés

**Roue :** série VPP

- bandage : caoutchouc plein standard, dureté 80 Shore A, couleur noir
- jante : polypropylène de première qualité, non cassant, couleur noir

**Autres détails :**

- série de montures : page 91
- blocage : page 112–113
- série de roues : page 189
- types de moyeu : page 84–85



3

Roulettes pivotantes	Roulettes avec blocage « stop-fix »	Ø roue [mm]	Largeur bandage [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de moyeu	Hauteur totale [mm]	Ø tige [mm]	Longueur tige [mm]	Déport pivotante [mm]
LEZ-VPP 80G	LEZ-VPP 80G-FI	80	25	50	lisse	102	20	50	38
LEZ-VPP 100G	LEZ-VPP 100G-FI	100	30	70	lisse	125	20	50	36
LEZ-VPP 125G	LEZ-VPP 125G-FI	125	37,5	100	lisse	150	20	50	38
LEZ-VPP 150G-22	LEZ-VPP 150G-22-FI	150	40	135	lisse	190	22	60	54
LEZ-VPP 150G-27	LEZ-VPP 150G-27-FI	150	40	135	lisse	190	27	60	54
LEZ-VPP 160G-22	LEZ-VPP 160G-22-FI	160	40	135	lisse	195	22	60	54
LEZ-VPP 160G-27	LEZ-VPP 160G-27-FI	160	40	135	lisse	195	27	60	54
LEZ-VPP 200G-22	LEZ-VPP 200G-22-FI	200	50	205	lisse	235	22	60	54
LEZ-VPP 200G-27	LEZ-VPP 200G-27-FI	200	50	205	lisse	235	27	60	54

#### Variantes/accessoires



	avec bandage gris non tachant	avec pare-fils, en tôle d'acier, zingué	avec protège-pied en acier
Description technique page	52	116	116
Complément de référence	-SG	-FA	-FS
Livrables pour	tous	sur demande	sur demande

## Série L-VPP, B-VPP, BH-VPP

Roulettes en tôle d'acier, version mi-lourde, avec platine à visser, roue à bandage caoutchouc plein standard



50–295 kg

**Monture :** série L/B/BH

- tôle d'acier, électro-zinguée, passivées bleu, sans Cr6

**Monture pivotante :**

- double chemin de billes dans la couronne du pivot
- axe de pivot stable (à partir de roue Ø 150 mm)
- joint d'étanchéité au pivot
- jeu minimal de la couronne du pivot, fonctionnement aisé, longue durée de vie grâce au sertissage dynamique spécial Blickle

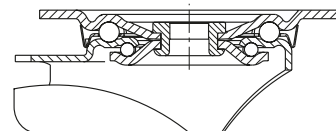
**Roue :** série VPP

- bandage : caoutchouc plein standard, dureté 80 Shore A, couleur noir
- jante : polypropylène de première qualité, non cassant, couleur noir

**Autres détails :**

- série de montures : page 91
- blocage : page 112–113
- série de roues : page 189
- types de moyeu : page 84–85

3



Roulettes pivotantes	Roulettes fixes	Roulettes avec blocage « stop-fix »	Ø roue [mm]	Largeur bandage [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de moyeu	Hauteur totale [mm]	Dimension de platine [mm]	Entraxe trous de fixation [mm]	Ø trous de fixation [mm]	Déport pivotante [mm]
L-VPP 80G	B-VPP 80G	L-VPP 80G-FI	80	25	50	lisse	102	100 x 85	80 x 60	9	38
L-VPP 80R	B-VPP 80R	L-VPP 80R-FI	80	25	50	à rouleaux	102	100 x 85	80 x 60	9	38
L-VPP 100G	B-VPP 100G	L-VPP 100G-FI	100	30	70	lisse	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-VPP 100R	B-VPP 100R	L-VPP 100R-FI	100	30	70	à rouleaux	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-VPP 125G	B-VPP 125G	L-VPP 125G-FI	125	37,5	100	lisse	150	100 x 85	80 x 60	9	38
L-VPP 125R	B-VPP 125R	L-VPP 125R-FI	125	37,5	100	à rouleaux	150	100 x 85	80 x 60	9	38
L-VPP 140G	B-VPP 140G	L-VPP 140G-FI	140	37,5	115	lisse	170	140 x 110	105 x 75–80	11	50
L-VPP 140R	B-VPP 140R	L-VPP 140R-FI	140	37,5	115	à rouleaux	170	140 x 110	105 x 75–80	11	50
L-VPP 160G	B-VPP 160G	L-VPP 160G-FI	160	40	135	lisse	195	140 x 110	105 x 75–80	11	60
L-VPP 160R	B-VPP 160R	L-VPP 160R-FI	160	40	135	à rouleaux	195	140 x 110	105 x 75–80	11	60
L-VPP 180G	B-VPP 180G	L-VPP 180G-FI	180	50	170	lisse	215	140 x 110	105 x 75–80	11	60
L-VPP 180R	B-VPP 180R	L-VPP 180R-FI	180	50	170	à rouleaux	215	140 x 110	105 x 75–80	11	60
L-VPP 200G	B-VPP 200G	L-VPP 200G-FI	200	50	205	lisse	235	140 x 110	105 x 75–80	11	65
L-VPP 200R	B-VPP 200R	L-VPP 200R-FI	200	50	205	à rouleaux	235	140 x 110	105 x 75–80	11	65
L-VPP 250G-3	BH-VPP 250G	*	250	60	295	lisse	295	140 x 110	105 x 75–80	11	77
L-VPP 250R-3	BH-VPP 250R	*	250	60	295	à rouleaux	295	140 x 110	105 x 75–80	11	77

\* Variante de blocage « stop-top » voir variantes / accessoires

### Variantes/accessoires



	avec bandage gris non tachant	avec pare-fils, en tôle d'acier, zingué	avec blocage « stop-top »	blocage directionnel (séparé) 1 x 360°	blocage directionnel (séparé) 1 x 360°	avec protège-pied en acier
Description technique page	52	116	112	115	115	116
Complément de référence	-SG	-FA	-ST	RI-03.01	RI-05.03	-FS
Livrables pour	tous	roue Ø 80–200 mm	tous	roue Ø 100–125 mm**	roue Ø 160–200 mm**	sur demande

\*\* Uniquement pour roulettes pivotantes sans blocage ou roulettes pivotantes avec blocage « stop-top » sur demande

## Série VE

### Roues avec bandage caoutchouc plein standard, avec jante en tôle d'acier

50–205 kg

#### Dureté du revêtement

80 Shore A

#### Protection du sol / stabilité et bruit de roulage

très bien

#### Résistance au roulage

satisfaisant

#### Résistance à l'usure

passable



3

#### Bandage / bande de roulement :

- caoutchouc plein standard, dureté 80 Shore A
- confort de roulage très élevé
- extrême protection des sols, fonctionnement silencieux
- couleur noir

#### Jante :

- tôle d'acier, emboutie
- électro-zinguée, passivée bleu, sans Cr6

#### Autres caractéristiques :

- résistance aux produits chimiques contre de nombreux agents agressifs, mais pas contre l'huile
- résistance à la température : -25 °C à +80 °C, capacité de charge réduite au-delà de +60 °C

#### Autres détails :

- série de roues : page 61
- bande de roulement : page 52
- types de moyeu : page 84–85
- résistance aux produits chimiques : page 51

Roues	Ø roue (D) [mm]	Largeur bandage (T2) [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de moyeu	Alésage Ø (d) [mm]	Longueur de moyeu (T1) [mm]
<b>VE 80/12R</b>	80	25	50	à rouleaux	12	35
<b>VE 100/12R</b>	100	30	70	à rouleaux	12	45
<b>VE 125/12R</b>	125	37,5	100	à rouleaux	12	45
<b>VE 150/20R</b>	150	40	135	à rouleaux	20	60
<b>VE 160/20R</b>	160	40	135	à rouleaux	20	60
<b>VE 180/20R</b>	180	50	170	à rouleaux	20	60
<b>VE 200/20R</b>	200	50	205	à rouleaux	20	60

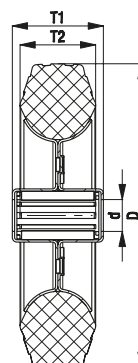
Autres dimensions voir série de roue V en page 199, 200

### Variantes/accessoires



	avec bandage gris non tachant	en version conductible d'électricité, bandage noir
Description technique page	52	50
Complément de référence	-SG	-EL
Livrables pour	tous	tous

roulement à rouleaux



## Série LE-VE, B-VE

Roulettes en tôle d'acier avec platine à visser, roue avec bandage caoutchouc plein standard



50–205 kg

**Monture :** série LE/B

- tôle d'acier, électro-zinguée, passivée bleu, sans Cr6

**Monture pivotante :**

- double chemin de billes dans la couronne du pivot
- joint d'étanchéité au pivot
- jeu minimal de la couronne du pivot, fonctionnement aisé, longue durée de vie grâce au sertissage dynamique spécial Blickle

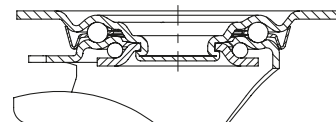
**Roue :** série VE

- bandage : caoutchouc plein standard, dureté 80 Shore A, couleur noir
- jante : tôle d'acier, emboutie, électro-zinguée, passivée bleu, sans Cr6

**Autres détails :**

- série de montures : page 90
- blocage : page 112–113
- série de roues : page 195
- types de moyeu : page 84–85

3



Roulettes pivotantes	Roulettes fixes	Roulettes avec blocage « stop-fix »	Ø roue [mm]	Largeur bandage [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de moyeu	Hauteur totale [mm]	Dimension de platine [mm]	Entraxe trous de fixation [mm]	Ø trous de fixation [mm]	Déport pivotante [mm]
LE-VE 80R	B-VE 80R	LE-VE 80R-FI	80	25	50	à rouleaux	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-VE 100R	B-VE 100R	LE-VE 100R-FI	100	30	70	à rouleaux	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LE-VE 125R	B-VE 125R	LE-VE 125R-FI	125	37,5	100	à rouleaux	150	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-VE 150R	B-VE 150R	LE-VE 150R-FI	150	40	135	à rouleaux	190	140 x 110	105 x 75–80	11	54
LE-VE 160R	B-VE 160R	LE-VE 160R-FI	160	40	135	à rouleaux	195	140 x 110	105 x 75–80	11	54
LE-VE 180R	B-VE 180R	LE-VE 180R-FI	180	50	170	à rouleaux	215	140 x 110	105 x 75–80	11	50
LE-VE 200R	B-VE 200R	LE-VE 200R-FI	200	50	205	à rouleaux	235	140 x 110	105 x 75–80	11	54

### Variantes/accessoires



	avec bandage gris non tachant	en version conductible d'électricité, bandage noir	avec pare-fils, en tôle d'acier, zingué	avec blocage « stop-top »	avec blocage centralisé « central-stop »	blocage directionnel (séparé) 1 x 360°	avec protège-pied en acier
Description technique page	52	50	116	112	113	115	116
Complément de référence	-SG	-EL	-FA	-ST	-CS11	RI-03.01 / RI-03.03	-FS
Livrables pour	tous	tous	tous	roue Ø 150–200 mm	roue Ø 160+200 mm	RI-03.01 : Ø 100–125 RI-03.03 : Ø 150–200 *	à partir de roue Ø 100 mm sur demande

\* Uniquement pour roulettes pivotantes sans blocage ou roulettes pivotantes avec blocage « stop-top » et « central-stop » sur demande

## Série LER-VE

### Roulettes en tôle d'acier à trou central, roue à bandage caoutchouc plein standard



50–205 kg

#### Monture : série LER

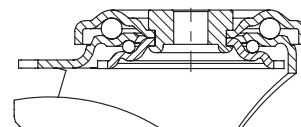
- tôle d'acier, électro-zinguée, passivées bleu, sans Cr6
- double chemin de billes dans la couronne du pivot
- axe de pivot stable
- jeu minimal de la couronne du pivot, fonctionnement aisé, longue durée de vie grâce au sertissage dynamique spécial Blickle

#### Roue : série VE

- bandage : caoutchouc plein standard, dureté 80 Shore A, couleur noir
- jante : tôle d'acier, emboutie, électro-zinguée, passivée bleu, sans Cr6

#### Autres détails :

- série de montures : page 91
- blocage : page 112–113
- série de roues : page 195
- types de moyeu : page 84–85



Roulettes pivotantes	Roulettes avec blocage « stop-fix »	Ø roue [mm]	Largeur bandage [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de moyeu	Hauteur totale [mm]	Ø platine [mm]	Ø trou central [mm]	Déport pivotante [mm]
LER-VE 80R	LER-VE 80R-FI	80	25	50	à rouleaux	102	70	13	38
LER-VE 100R	LER-VE 100R-FI	100	30	70	à rouleaux	125	70	13	36
LER-VE 125R	LER-VE 125R-FI	125	37,5	100	à rouleaux	150	70	13	38
LER-VE 150R	LER-VE 150R-FI	150	40	135	à rouleaux	190	88	13	54
LER-VE 160R	LER-VE 160R-FI	160	40	135	à rouleaux	195	88	13	54
LER-VE 180R	LER-VE 180R-FI	180	50	170	à rouleaux	215	88	13	50
LER-VE 200R	LER-VE 200R-FI	200	50	205	à rouleaux	235	88	13	54

#### Variantes/accessoires



	avec bandage gris non tachant	en version conductible d'électricité, bandage noir	avec pare-fils, en tôle d'acier, zingué	avec protège-pied en acier	pédale d'immobilisation
Description technique page	52	50	116	116	114
Complément de référence	-SG	-EL	-FA	-FS	FF 100-1 / FF 125-1
Livrables pour	tous	tous	tous	sur demande	roue Ø 100+125 mm

## Série LEZ-VE

### Roulettes en tôle d'acier avec tige, roue avec bandage caoutchouc plein standard



50–205 kg

#### Monture : série LEZ

- tôle d'acier, électro-zinguée, passivées bleu, sans Cr6
- double chemin de billes dans la couronne du pivot
- jeu minimal de la couronne du pivot, fonctionnement aisé, longue durée de vie grâce au sertissage dynamique spécial Blickle
- la tige en acier inox et l'axe de pivot sont vissés l'un à l'autre et sécurisés

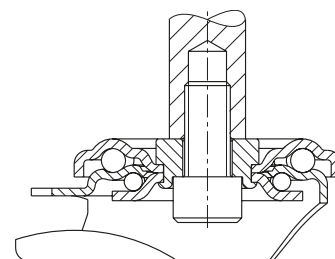
#### Roue : série VE

- bandage : caoutchouc plein standard, dureté 80 Shore A, couleur noir
- jante : tôle d'acier, emboutie, électro-zinguée, passivée bleu, sans Cr6

#### Autres détails :

- série de montures : page 91
- blocage : page 112–113
- série de roues : page 195
- types de moyeu : page 84–85

3



Roulettes pivotantes	Roulettes avec blocage « stop-fix »	Ø roue [mm]	Largeur bandage [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de moyeu	Hauteur totale [mm]	Ø tige [mm]	Longueur tige [mm]	Déport pivotante [mm]
LEZ-VE 80R	LEZ-VE 80R-FI	80	25	50	à rouleaux	102	20	50	38
LEZ-VE 100R	LEZ-VE 100R-FI	100	30	70	à rouleaux	125	20	50	36
LEZ-VE 125R	LEZ-VE 125R-FI	125	37,5	100	à rouleaux	150	20	50	38
LEZ-VE 150R-22	LEZ-VE 150R-22-FI	150	40	135	à rouleaux	190	22	60	54
LEZ-VE 150R-27	LEZ-VE 150R-27-FI	150	40	135	à rouleaux	190	27	60	54
LEZ-VE 160R-22	LEZ-VE 160R-22-FI	160	40	135	à rouleaux	195	22	60	54
LEZ-VE 160R-27	LEZ-VE 160R-27-FI	160	40	135	à rouleaux	195	27	60	54
LEZ-VE 180R-22	LEZ-VE 180R-22-FI	180	50	170	à rouleaux	215	22	60	50
LEZ-VE 180R-27	LEZ-VE 180R-27-FI	180	50	170	à rouleaux	215	27	60	50
LEZ-VE 200R-22	LEZ-VE 200R-22-FI	200	50	205	à rouleaux	235	22	60	54
LEZ-VE 200R-27	LEZ-VE 200R-27-FI	200	50	205	à rouleaux	235	27	60	54

#### Variantes/accessoires



	avec bandage gris non tachant	en version conductible d'électricité, bandage noir	avec protège-pied en acier	avec pare-fils, en tôle d'acier, zingué
Description technique page	52	50	116	116
Complément de référence	-SG	-EL	-FS	-FA
Livrables pour	tous	tous	sur demande	sur demande



## Série V, roue Ø 80 à 200 mm

Roues avec bandage caoutchouc plein standard, avec jante en tôle d'acier, version renforcée

50–300 kg

### Dureté du revêtement

80 Shore A

### Protection du sol / stabilité et bruit de roulage

très bien

### Résistance au roulage

satisfaisant

### Résistance à l'usure

passable



3

### Bandage / bande de roulement :

- caoutchouc plein standard, dureté 80 Shore A
- confort de roulage très élevé
- extrême protection des sols, fonctionnement silencieux
- couleur noir

### Jante :

- tôle d'acier, emboutie
- construction de jante stable avec moyeu tube acier, vissée ou emboutie sertie par le moyeu
- électro-zinguée, passivée bleu, sans Cr6

### Autres caractéristiques :

- résistance aux produits chimiques contre de nombreux agents agressifs, mais pas contre l'huile
- résistance à la température : -20 °C à +80 °C, capacité de charge réduite au-delà de +60 °C

### Autres détails :

- série de roues : page 62
- bande de roulement : page 52
- types de moyeu : page 84–85
- résistance aux produits chimiques : page 51

Roues	Ø roue (D) [mm]	Largeur bandage (T2) [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de moyeu	Alésage Ø (d) [mm]	Longueur de moyeu (T1) [mm]
V 80/12R	80	25	50	à rouleaux	12	35
V 100/15R	100	30	70	à rouleaux	15	45
V 125/15R	125	37,5	100	à rouleaux	15	45
V 140/15R	140	37,5	115	à rouleaux	15	45
V 162/20G	160	40	135	lisse	20	60
V 162/20R	160	40	135	à rouleaux	20	60
V 182/20G	180	50	170	lisse	20	60
V 182/20R	180	50	170	à rouleaux	20	60
V 184/20-50K *	180	80	300	à billes	20	50
V 202/20G	200	50	205	lisse	20	60
V 202/20R	200	50	205	à rouleaux	20	60
V 202/25R	200	50	205	à rouleaux	25	60
V 200/20K *	200	50	205	à billes	20	60
V 205/20R	200	65	225	à rouleaux	20	60

\* Version vissée

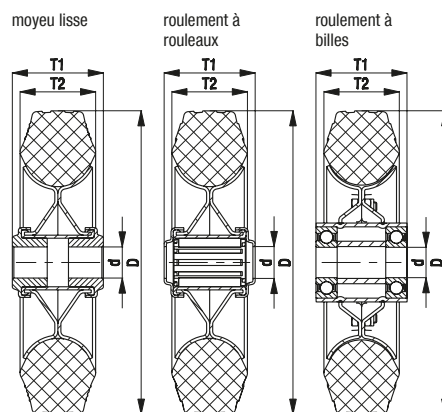
Autres Ø roue, voir page suivante

## Variantes/accessoires



	illustration V 184/20-50K	avec bandage gris non tachant	en version conductible d'électricité, bandage noir
Description technique page		52	50
Complément de référence		-SG	-EL
Livrables pour		roue Ø 80–180x50, 200x50 mm**	roue Ø 80–180x50, 200x50 mm**

\*\* Uniquement dans les types de moyeux roulement à rouleaux et roulement à billes



## Série V, roue Ø 250 à 400 mm

Roues avec bandage caoutchouc plein standard, avec jante en tôle d'acier, version renforcée



295–800 kg

**Dureté du revêtement**

80 Shore A

**Protection du sol / stabilité et bruit de roulage**

très bien

**Résistance au roulage**

satisfaisant

**Résistance à l'usure**

passable

3

**Bandage / bande de roulement :**

- caoutchouc plein standard, dureté 80 Shore A
- confort de roulage très élevé
- extrême protection des sols, fonctionnement silencieux
- couleur noir

**Jante :**

- tôle d'acier, emboutie
- construction de jante stable avec moyeu tube acier, vissée ou emboutie sertie par le moyeu
- électro-zinguée, passivée bleu, sans Cr6

**Autres caractéristiques :**

- résistance aux produits chimiques contre de nombreux agents agressifs, mais pas contre l'huile
- résistance à la température : -20 °C à +80 °C, capacité de charge réduite au-delà de +60 °C

**Autres détails :**

- série de roues : page 62
- bande de roulement : page 52
- types de moyeu : page 84–85
- résistance aux produits chimiques : page 51

Roues	Ø roue (D) [mm]	Largeur bandage (T2) [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de moyeu	Alésage Ø (d) [mm]	Longueur de moyeu (T1) [mm]
V 252/20G *	250	60	295	lisse	20	65
V 252/25G *	250	60	295	lisse	25	65
V 252/25R *	250	60	295	à rouleaux	25	65
V 250/25K	250	60	295	à billes	25	65
V 254/25-65R	250	75	320	à rouleaux	25	65
V 256/20-75K	250	85	350	à billes	20	75
V 256/25-75K	250	85	350	à billes	25	75
V 265/25-75G	265	64	800 **	lisse	25	75
V 282/25R *	280	70	385	à rouleaux	25	75
V 302/30-55G	300	60	700 **	lisse	30	55
V 302/25-50R	300	60	300	à rouleaux	25	50
V 302/25-75R	300	60	300	à rouleaux	25	75
V 350/25-80R	350	70	300	à rouleaux	25	80
V 350/25-75K	350	70	300	à billes	25	75
V 400/25-90G	400	75	300	lisse	25	90
V 400/25-75R	400	75	300	à rouleaux	25	75
V 400/25-90R	400	75	300	à rouleaux	25	90
V 400/30-90R	400	75	300	à rouleaux	30	90
V 402/25-90R	400	80	475	à rouleaux	25	90
V 402/30-90K	400	80	475	à billes	30	90

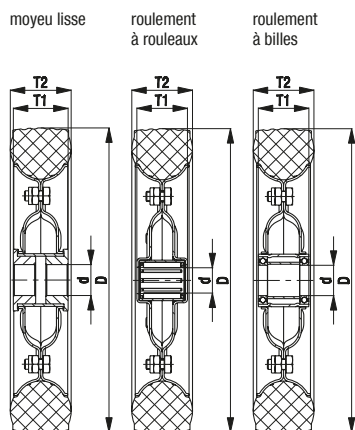
\* Version emboutie sertie par le moyeu  
\*\* Charge par essieu

**Variantes/accessoires**



	avec bandage gris non tachant	en version conductible d'électricité, bandage noir
Description technique page	52	50
Complément de référence	-SG	-EL
Livrables pour	roue Ø 250x60 mm***	roue Ø 250x60 mm***

\*\*\* Uniquement dans les types de moyeux roulement à rouleaux et roulement à billes



## Série L-V, B-V, BH-V

**Roulettes en tôle d'acier, version mi-lourde, avec platine à visser, roue à bandage caoutchouc plein standard**



50–385 kg

**Monture** : série L/B/BH

- tôle d'acier, électro-zinguée, passivées bleu, sans Cr6

**Monture pivotante** :

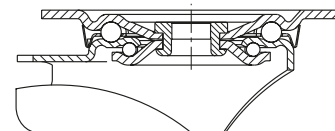
- double chemin de billes dans la couronne du pivot
- axe de pivot stable (à partir de roue Ø 150 mm)
- joint d'étanchéité au pivot (Exception : dimension de la platine 175x175 mm)
- jeu minimal de la couronne du pivot, fonctionnement aisé, longue durée de vie grâce au sertissage dynamique spécial Blickle

**Roue** : série V

- bandage : caoutchouc plein standard, dureté 80 Shore A, couleur noir
- jante : tôle d'acier, emboutie, construction de jante stable avec moyeu tube acier, vissée ou emboutie sertie par le moyeu, électro-zinguée, passivée bleu, sans Cr6

**Autres détails** :

- série de montures : page 91
- blocage : page 112–113
- série de roues : page 199
- types de moyeu : page 84–85



Roulettes pivotantes	Roulettes fixes	Roulettes avec blocage « stop-fix »	Ø roue [mm]	Largeur bandage [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de moyeu	Hauteur totale [mm]	Dimension de platine [mm]	Entraxe trous de fixation [mm]	Ø trous de fixation [mm]	Déport pivotante [mm]
L-V 80R	B-V 80R	L-V 80R-FI	80	25	50	à rouleaux	102	100 x 85	80 x 60	9	38
L-V 100R	B-V 100R	L-V 100R-FI	100	30	70	à rouleaux	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-V 125R	B-V 125R	L-V 125R-FI	125	37,5	100	à rouleaux	150	100 x 85	80 x 60	9	38
L-V 140R	B-V 140R	L-V 140R-FI	140	37,5	115	à rouleaux	170	140 x 110	105 x 75–80	11	50
L-V 162R	B-V 162R	L-V 162R-FI	160	40	135	à rouleaux	195	140 x 110	105 x 75–80	11	60
L-V 182R	B-V 182R	L-V 182R-FI	180	50	170	à rouleaux	215	140 x 110	105 x 75–80	11	60
L-V 202R	B-V 202R	L-V 202R-FI	200	50	205	à rouleaux	235	140 x 110	105 x 75–80	11	65
L-V 200K	B-V 200K	L-V 200K-FI	200	50	205	à billes	235	140 x 110	105 x 75–80	11	65
L-V 205R	B-V 205R	*	200	65	225	à rouleaux	240	140 x 110	105 x 75–80	11	70
L-V 252R-3	BH-V 252R	*	250	60	295	à rouleaux	295	140 x 110	105 x 75–80	11	77
L-V 252R		*	250	60	295	à rouleaux	295	175 x 175	140 x 140	15	70
	B-V 252R		250	60	295	à rouleaux	295	220 x 130	190 x 75	15	–
L-V 256K		*	250	85	350	à billes	295	175 x 175	140 x 140	15	70
	B-V 256K		250	85	350	à billes	295	220 x 130	190 x 75	15	–
L-V 282R		*	280	70	385	à rouleaux	318	175 x 175	140 x 140	15	78
	B-V 282R		280	70	385	à rouleaux	318	220 x 130	190 x 75	15	–

\* Variante de blocage « stop-top » voir variantes / accessoires

### Variantes/accessoires



	avec bandage gris non tachant	en version conductible d'électricité, bandage noir	avec pare-fils, en tôle d'acier, zingué	avec blocage « stop-top »	blocage directionnel (séparé) 1 x 360°	avec protège-pied en acier
Description technique page	52	50	116	112	115	116
Complément de référence	-SG	-EL	-FA	-ST	RI-03.01 / RI-05.03	-FS
Livrables pour	roue Ø 80–200x50, 250x60 mm	roue Ø 80–200x50, 250x60 mm	roue Ø 80–250x60 mm	tous	RI-03.01 : Ø 100–125 RI-05.03 : Ø 160–200x50 **	roue Ø 100–250 mm sur demande

\*\* Uniquement pour roulettes pivotantes sans blocage ou roulettes pivotantes avec blocage « stop-top » sur demande

## Série VWPP

### Roues à bandage caoutchouc souple « Blickle Soft », avec jante en matière synthétique



50–200 kg

**Dureté du revêtement**  
 50 Shore A

**Protection du sol / stabilité et bruit de roulage**  
 excellent

**Résistance au roulage**  
 bien

**Résistance à l'usure**  
 satisfaisant

3



#### Bandage / bande de roulement :

- caoutchouc souple « Blickle Soft », haute élasticité, profil rond, dureté 50 Shore A
- grand confort de roulage
- protection extrême des sols, bonne absorption du bruit
- couleur noir

#### Jante :

- polypropylène de première qualité, non cassant
- couleur noir

#### Autres caractéristiques :

- haute résistance aux produits chimiques contre de nombreux agents agressifs, mais pas contre l'huile
- résistance à la température : -20 °C à +60 °C, capacité de charge réduite au-delà de +30 °C
- roue Ø 260 mm avec rajout d'un talon de bandage dur
- alternative anti-crevaison pour roues à bandage pneumatique

#### Autres détails :

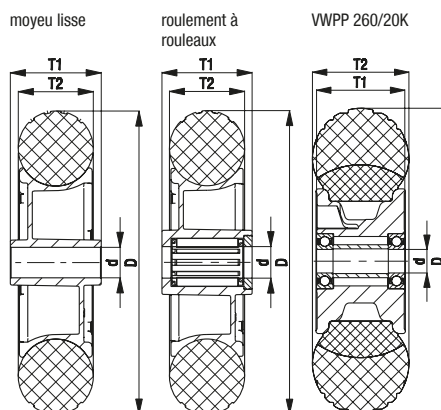
- série de roues : page 62
- bande de roulement : page 52
- types de moyeu : page 84–85
- résistance aux produits chimiques : page 51

Roues	Ø roue (D) [mm]	Largeur bandage (T2) [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de moyeu	Alésage Ø (d) [mm]	Longueur de moyeu (T1) [mm]
VWPP 125/12G	125	37,5	50	lisse	12	45
VWPP 125/12R	125	37,5	50	à rouleaux	12	45
VWPP 160/20G	160	40	70	lisse	20	60
VWPP 160/20R	160	40	70	à rouleaux	20	60
VWPP 200/20G	200	50	100	lisse	20	60
VWPP 200/20R	200	50	100	à rouleaux	20	60
VWPP 250/25G	250	60	160	lisse	25	65
VWPP 250/25R	250	60	160	à rouleaux	25	65
VWPP 260/20G	260	85	200	lisse	20	75
VWPP 260/20R	260	85	200	à rouleaux	20	75
VWPP 260/20K	260	85	200	à billes	20	75

### Variantes/accessoires



illustration VWPP 260/20K	avec bandage gris non tachant	avec roulement à rouleaux inoxydable dans le moyeu de la roue
Description technique page	52	84
Complément de référence	-SG	-XR
Livrables pour	roue Ø 125–200 mm, le reste sur demande	sur demande



## Série L-VWPP, B-VWPP, BH-VWPP

Roulettes en tôle d'acier, version mi-lourde, avec platine à visser, roue à bandage caoutchouc souple « **Blickle Soft** »



50–200 kg

### Monture : série L/B/BH

- tôle d'acier, électro-zinguée, passivées bleu, sans Cr6

### Monture pivotante :

- double chemin de billes dans la couronne du pivot
- axe de pivot stable (à partir de roue Ø 150 mm)
- joint d'étanchéité au pivot (Exception : dimension de la platine 175x175 mm)
- jeu minimal de la couronne du pivot, fonctionnement aisé, longue durée de vie grâce au sertissage dynamique spécial Blickle

### Roue : série VWPP

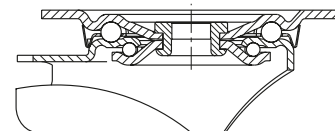
- bandage : caoutchouc souple « **Blickle Soft** », dureté 50 Shore A, couleur noir (roue Ø 260 mm avec rajout d'un talon de bandage dur)
- jante : polypropylène de première qualité, non cassant, couleur noir

### Autres détails :

- série de montures : page 91
- blocage : page 112–113
- série de roues : page 202
- types de moyeu : page 84–85



3



Roulettes pivotantes	Roulettes fixes	Roulettes avec blocage « stop-fix »	Ø roue [mm]	Largeur bandage [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de moyeu	Hauteur totale [mm]	Dimension de platine [mm]	Entraxe trous de fixation [mm]	Ø trous de fixation [mm]	Déport pivotante [mm]
L-VWPP 125G	B-VWPP 125G	L-VWPP 125G-FI	125	37,5	50	lisse	150	100 x 85	80 x 60	9	38
L-VWPP 125R	B-VWPP 125R	L-VWPP 125R-FI	125	37,5	50	à rouleaux	150	100 x 85	80 x 60	9	38
L-VWPP 160G	B-VWPP 160G	L-VWPP 160G-FI	160	40	70	lisse	195	140 x 110	105 x 75–80	11	60
L-VWPP 160R	B-VWPP 160R	L-VWPP 160R-FI	160	40	70	à rouleaux	195	140 x 110	105 x 75–80	11	60
L-VWPP 200G	B-VWPP 200G	L-VWPP 200G-FI	200	50	100	lisse	235	140 x 110	105 x 75–80	11	65
L-VWPP 200R	B-VWPP 200R	L-VWPP 200R-FI	200	50	100	à rouleaux	235	140 x 110	105 x 75–80	11	65
L-VWPP 250G-3	BH-VWPP 250G	*	250	60	160	lisse	295	140 x 110	105 x 75–80	11	77
L-VWPP 250R-3	BH-VWPP 250R	*	250	60	160	à rouleaux	295	140 x 110	105 x 75–80	11	77
L-VWPP 260G		*	260	85	200	lisse	308	175 x 175	140 x 140	15	78
	B-VWPP 260G		260	85	200	lisse	308	220 x 130	190 x 75	15	–
L-VWPP 260R		*	260	85	200	à rouleaux	308	175 x 175	140 x 140	15	78
	B-VWPP 260R		260	85	200	à rouleaux	308	220 x 130	190 x 75	15	–
L-VWPP 260K		*	260	85	200	à billes	308	175 x 175	140 x 140	15	78
	B-VWPP 260K		260	85	200	à billes	308	220 x 130	190 x 75	15	–

\* Variante de blocage « stop-top » voir variantes / accessoires

### Variantes/accessoires



	avec bandage gris non tachant	avec pare-fils, en tôle d'acier, zingué	avec blocage « stop-top »	blocage directionnel (séparé) 1 x 360°	blocage directionnel (séparé) 1 x 360°	avec roulement à rouleaux inoxydable dans le moyeu de la roue	avec protège-pied en acier
Description technique page	52	116	112	115	115	84	116
Complément de référence	-SG	-FA	-ST	RI-03.01	RI-05.03	-XR	-FS
Livrables pour	roue Ø 125–200 mm, le reste sur demande	roue Ø 125–200 mm	tous	roue Ø 125 mm**	roue Ø 160–200 mm**	sur demande	jusqu'à roue Ø 250 mm sur demande

\*\* Uniquement pour roulettes pivotantes sans blocage ou roulettes pivotantes avec blocage « stop-top » sur demande

## Série VW

### Roues à bandage caoutchouc souple « Blickle Soft », avec jante en tôle d'acier



50–200 kg

#### Dureté du revêtement

50 Shore A

#### Protection du sol / stabilité et bruit de roulage

excellent

#### Résistance au roulage

bien

#### Résistance à l'usure

satisfaisant



#### Bandage / bande de roulement :

- caoutchouc souple « Blickle Soft », haute élasticité, profil rond, dureté 50 Shore A
- grand confort de roulage
- protection extrême des sols, bonne absorption du bruit
- couleur noir

#### Jante :

- tôle d'acier, emboutie
- construction de jante stable avec moyeu tube acier, vissée ou emboutie sertie par le moyeu
- électro-zinguée, passivée bleu, sans Cr6

#### Autres caractéristiques :

- résistance aux produits chimiques contre de nombreux agents agressifs, mais pas contre l'huile
- résistance à la température : -20 °C à +80 °C, capacité de charge réduite au-delà de +60 °C
- roue Ø 260 mm avec rajout d'un talon de bandage dur
- alternative anti-crevaisson pour roues à bandage pneumatique

#### Autres détails :

- série de roues : page 62
- bande de roulement : page 52
- types de moyeu : page 84–85
- résistance aux produits chimiques : page 51

Roues	Ø roue (D) [mm]	Largeur bandage (T2) [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de moyeu	Alésage Ø (d) [mm]	Longueur de moyeu (T1) [mm]
VW 125/15R	125	37,5	50	à rouleaux	15	45
VW 162/20R	160	40	70	à rouleaux	20	60
VW 202/20R	200	50	100	à rouleaux	20	60
VW 252/25R	250	60	160	à rouleaux	25	65
VW 260/20R *	260	85	200	à rouleaux	20	75
VW 260/20K *	260	85	200	à billes	20	75

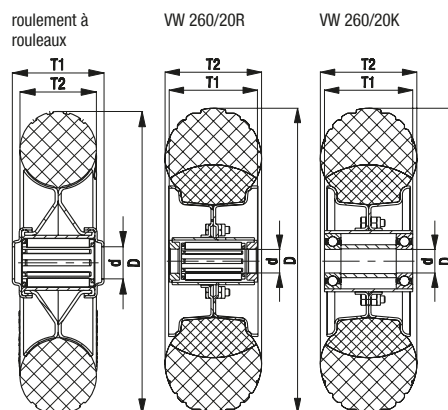
\* Version vissée

### Variantes/accessoires



illustration VW 260/20K avec bandage gris non tachant

Description technique page	52
Complément de référence	-SG
Livrables pour	roue Ø 125–200 mm, le reste sur demande



## Série L-VW, B-VW, BH-VW

Roulettes en tôle d'acier, version mi-lourde, avec platine à visser, roue à bandage caoutchouc souple « **Blickle Soft** »



50–200 kg

### Monture : série L/B/BH

- tôle d'acier, électro-zinguée, passivées bleu, sans Cr6

### Monture pivotante :

- double chemin de billes dans la couronne du pivot
- axe de pivot stable (à partir de roue Ø 150 mm)
- joint d'étanchéité au pivot (Exception : dimension de la platine 175x175 mm)
- jeu minimal de la couronne du pivot, fonctionnement aisé, longue durée de vie grâce au sertissage dynamique spécial Blickle

### Roue : série VW

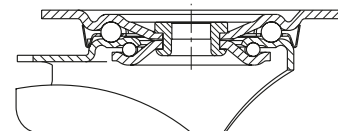
- bandage : caoutchouc souple « **Blickle Soft** », dureté 50 Shore A, couleur noir (roue Ø 260 mm avec rajout d'un talon de bandage dur)
- jante : tôle d'acier, emboutie, construction de jante stable avec moyeu tube acier, vissée ou emboutie sertie par le moyeu, électro-zinguée, passivée bleu, sans Cr6

### Autres détails :

- série de montures : page 91
- blocage : page 112–113
- série de roues : page 204
- types de moyeu : page 84–85



3



Roulettes pivotantes	Roulettes fixes	Roulettes avec blocage « stop-fix »	Ø roue [mm]	Largeur bandage [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de moyeu	Hauteur totale [mm]	Dimension de platine [mm]	Entraxe trous de fixation [mm]	Ø trous de fixation [mm]	Déport pivotante [mm]
L-VW 125R	B-VW 125R	L-VW 125R-FI	125	37,5	50	à rouleaux	150	100 x 85	80 x 60	9	38
L-VW 162R	B-VW 162R	L-VW 162R-FI	160	40	70	à rouleaux	195	140 x 110	105 x 75–80	11	60
L-VW 202R	B-VW 202R	L-VW 202R-FI	200	50	100	à rouleaux	235	140 x 110	105 x 75–80	11	65
L-VW 252R-3	BH-VW 252R	*	250	60	160	à rouleaux	295	140 x 110	105 x 75–80	11	77
L-VW 260R		*	260	85	200	à rouleaux	308	175 x 175	140 x 140	15	78
	B-VW 260R		260	85	200	à rouleaux	308	220 x 130	190 x 75	15	–
L-VW 260K		*	260	85	200	à billes	308	175 x 175	140 x 140	15	78
	B-VW 260K		260	85	200	à billes	308	220 x 130	190 x 75	15	–

\* Variante de blocage « stop-top » voir variantes / accessoires

### Variantes/accessoires



	avec bandage gris non tachant	avec pare-fils, en tôle d'acier, zingué	avec blocage « stop-top »	blocage directionnel (séparé) 1 x 360°	blocage directionnel (séparé) 1 x 360°	avec protège-pied en acier
Description technique page	52	116	112	115	115	116
Complément de référence	-SG	-FA	-ST	RI-03.01	RI-05.03	-FS
Livrables pour	roue Ø 125–200 mm, le reste sur demande	roue Ø 125–250 mm	tous	roue Ø 125 mm**	roue Ø 160–200 mm**	jusqu'à roue Ø 250 mm sur demande

\*\* Uniquement pour roulettes pivotantes sans blocage ou roulettes pivotantes avec blocage « stop-top » sur demande

## Série RD

### Roues à bandage caoutchouc plein à deux composants « Blickle Comfort », avec jante en tôle d'acier



100–650 kg

#### Dureté du revêtement

65 Shore A

#### Protection du sol / stabilité et bruit de roulage

très bien

#### Résistance au roulage

bien

#### Résistance à l'usure

satisfaisant



#### Bandage / bande de roulement :

- caoutchouc plein à deux composants « Blickle Comfort », dureté 65 Shore A
- talon de bandage dur et bande de roulement à haute élasticité
- extrême protection des sols, fonctionnement silencieux
- confort de roulage et capacité de charge plus élevés par rapport au caoutchouc plein standard
- résistance au roulage simultanée plus faible
- couleur noir

#### Jante :

- tôle d'acier, emboutie
- construction de jante stable avec moyeu tube acier, vissée ou emboutie sertie par le moyeu
- électro-zinguée, passivée bleu, sans Cr6

#### Autres caractéristiques :

- résistance aux produits chimiques contre de nombreux agents agressifs, mais pas contre l'huile
- résistance à la température : -20 °C à +80 °C, capacité de charge réduite au-delà de +60 °C

#### Autres détails :

- série de roues : page 62
- bande de roulement : page 53
- types de moyeu : page 84–85
- résistance aux produits chimiques : page 51

Roues	Ø roue (D) [mm]	Largeur bandage (T2) [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de moyeu	Alésage Ø (d) [mm]	Longueur de moyeu (T1) [mm]
RD 100/15R	100	30	100	à rouleaux	15	45
RD 125/15R	125	37,5	120	à rouleaux	15	45
RD 140/15R	140	37,5	175	à rouleaux	15	45
RD 162/20R	160	40	225	à rouleaux	20	60
RD 182/20R	180	50	300	à rouleaux	20	60
RD 202/20R	200	50	350	à rouleaux	20	60
RD 200/20K *	200	50	350	à billes	20	60
RD 252/25R	250	60	450	à rouleaux	25	65
RD 250/25K *	250	60	450	à billes	25	65
RD 282/25R	280	70	650	à rouleaux	25	75
RD 280/25K *	280	70	650	à billes	25	75

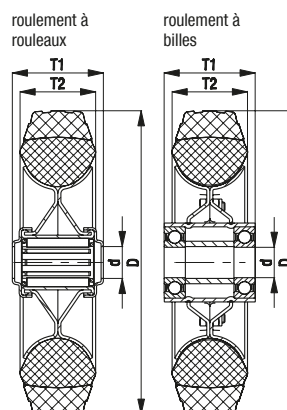
\* Version vissée

## Variantes/accessoires



avec bandage gris, non tachant, 56 Shore A

Description technique page	52
Complément de référence	-VLI
Livrables pour	roue Ø 100–250 mm





## Série L-RD, B-RD, BH-RD

Roulettes en tôle d'acier, version mi-lourde, avec platine à visser, roue à bandage caoutchouc plein à deux composants « Blickle Comfort »



100–600 kg

### Monture : série L/B/BH

- tôle d'acier, électro-zinguée, passivées bleu, sans Cr6

### Monture pivotante :

- double chemin de billes dans la couronne du pivot
- axe de pivot stable (à partir de roue Ø 150 mm)
- joint d'étanchéité au pivot (Exception : dimension de la platine 175x175 mm)
- jeu minimal de la couronne du pivot, fonctionnement aisé, longue durée de vie grâce au sertissage dynamique spécial Blickle

### Roue : série RD

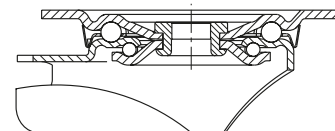
- bandage : caoutchouc plein à deux composants « Blickle Comfort », dureté 65 Shore A, couleur noir
- jante : tôle d'acier, emboutie, construction de jante stable avec moyeu tube acier, vissée ou emboutie sertie par le moyeu, électro-zinguée, passivée bleu, sans Cr6

### Autres détails :

- série de montures : page 91
- blocage : page 112–113
- série de roues : page 206
- types de moyeu : page 84–85



3



Roulettes pivotantes	Roulettes fixes	Roulettes avec blocage « stop-fix »	Ø roue [mm]	Largeur bandage [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de moyeu	Hauteur totale [mm]	Dimension de platine [mm]	Entraxe trous de fixation [mm]	Ø trous de fixation [mm]	Déport pivotante [mm]
L-RD 100R	B-RD 100R	L-RD 100R-FI	100	30	100	à rouleaux	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-RD 125R	B-RD 125R	L-RD 125R-FI	125	37,5	120	à rouleaux	150	100 x 85	80 x 60	9	38
L-RD 140R	B-RD 140R	L-RD 140R-FI	140	37,5	175	à rouleaux	170	140 x 110	105 x 75–80	11	50
L-RD 162R	B-RD 162R	L-RD 162R-FI	160	40	225	à rouleaux	195	140 x 110	105 x 75–80	11	60
L-RD 182R	B-RD 182R	L-RD 182R-FI	180	50	300	à rouleaux	215	140 x 110	105 x 75–80	11	60
L-RD 202R	B-RD 202R	L-RD 202R-FI	200	50	350	à rouleaux	235	140 x 110	105 x 75–80	11	65
L-RD 200K	B-RD 200K	L-RD 200K-FI	200	50	350	à billes	235	140 x 110	105 x 75–80	11	65
L-RD 252R-3	BH-RD 252R	*	250	60	450	à rouleaux	295	140 x 110	105 x 75–80	11	77
L-RD 252R		*	250	60	450	à rouleaux	295	175 x 175	140 x 140	15	70
	B-RD 252R		250	60	450	à rouleaux	295	220 x 130	190 x 75	15	–
L-RD 250K		*	250	60	450	à billes	295	175 x 175	140 x 140	15	70
	B-RD 250K		250	60	450	à billes	295	220 x 130	190 x 75	15	–
L-RD 282R		*	280	70	600	à rouleaux	318	175 x 175	140 x 140	15	78
	B-RD 282R		280	70	600	à rouleaux	318	220 x 130	190 x 75	15	–
L-RD 280K		*	280	70	600	à billes	318	175 x 175	140 x 140	15	78
	B-RD 280K		280	70	600	à billes	318	220 x 130	190 x 75	15	–

\* Variante de blocage « stop-top » voir variantes / accessoires

### Variantes/accessoires



	avec bandage gris, non tachant, 56 Shore A	avec pare-fils, en tôle d'acier, zingué	avec blocage « stop-top »	avec blocage centralisé « central-stop »	blocage directionnel (séparé) 1 x 360°	blocage directionnel (séparé) 1 x 360°	avec protège-pied en acier
Description technique page	52	116	112	113	115	115	116
Complément de référence	-VLI	-FA	-ST	-CS11	RI-03.01	RI-05.03	-FS
Livrables pour	roue Ø 100–250 mm	roue Ø 100–250 mm	tous	roue Ø 160+200 mm	roue Ø 100–125 mm**	roue Ø 160–200 mm**	tous jusqu'à roue Ø 200 mm, roue Ø 250 mm sur demande

\*\* Uniquement pour roulettes pivotantes sans blocage ou roulettes pivotantes avec blocage « stop-top » et « central-stop » sur demande

## Série LK-RD, BK-RD, BH-RD

Roulettes en tôle d'acier, version lourde, avec platine à visser, roue à bandage caoutchouc plein à 2 composants « Blickle Comfort »



100–350 kg

**Monture :** série LK/BK/BH

- tôle d'acier forte, électro-zinguée, passivées bleu, sans Cr6

**Monture pivotante :**

- double chemin de billes dans la couronne du pivot
- axe de pivot stable (à partir de roue Ø 125x50 mm)
- joint d'étanchéité au pivot
- jeu minimal de la couronne du pivot, fonctionnement aisé, longue durée de vie grâce au sertissage dynamique spécial Blickle

**Roue :** série RD

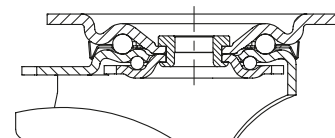
- bandage : caoutchouc plein à deux composants « Blickle Comfort », dureté 65 Shore A, couleur noir
- jante : tôle d'acier, emboutie, construction de jante stable avec moyeu tube acier, vissée ou emboutie sertie par le moyeu, électro-zinguée, passivée bleu, sans Cr6

**Autres détails :**

- série de montures : page 92
- blocage : page 112–113
- série de roues : page 206
- types de moyeu : page 84–85



3



Roulettes pivotantes	Roulettes fixes	Roulettes avec blocage « stop-fix »	Ø roue [mm]	Largeur bandage [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de moyeu	Hauteur totale [mm]	Dimension de platine [mm]	Entraxe trous de fixation [mm]	Ø trous de fixation [mm]	Déport pivotante [mm]
LK-RD 100R-1	BK-RD 100R-1	LK-RD 100R-1-FI	100	30	100	à rouleaux	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LK-RD 100R-3	BK-RD 100R-3	LK-RD 100R-3-FI	100	30	100	à rouleaux	130	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LK-RD 125R-1	BK-RD 125R-1	LK-RD 125R-1-FI	125	37,5	120	à rouleaux	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LK-RD 125R-3	BK-RD 125R-3	LK-RD 125R-3-FI	125	37,5	120	à rouleaux	155	140 x 110	105 x 75–80	11	48
LK-RD 162R	BH-RD 162R	LK-RD 162R-FI	160	40	225	à rouleaux	202	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LK-RD 202R	BH-RD 202R	LK-RD 202R-FI	200	50	350	à rouleaux	245	140 x 110	105 x 75–80	11	62
LK-RD 200K	BH-RD 200K	LK-RD 200K-FI	200	50	350	à billes	245	140 x 110	105 x 75–80	11	62

### Variantes/accessoires



	avec bandage gris, non tachant, 56 Shore A	avec pare-fils, en tôle d'acier, zingué	avec blocage « stop-top »	avec blocage centralisé « central-stop »	avec blocage directionnel (séparé) 1 x 360°	avec protège-pied en acier
Description technique page	52	116	112	113	115	116
Complément de référence	-VLI	-FA	-ST	-CS11	voir *	-FS
Livrables pour	tous	tous	tous	roue Ø 100–125 mm	Ø roue et dimensions platine voir*	sur demande

\* RI-05.01 pour roue Ø 100–125 mm avec platine 100x85 mm, RI-03.03 pour roue Ø 100–125 mm avec platine 140x110 mm, RI-05.03 pour roue Ø 160–200 mm (Uniquement pour roulettes pivotantes sans blocage ou roulettes pivotantes avec blocage « stop-top » et « central-stop » sur demande)

## Série POES, ALES

### Roues avec bandage caoutchouc souple « Blickle SoftMotion », avec corps de roue polyamide ou aluminium



POES



ALES

110–440 kg

**Dureté du revêtement**

55 Shore A

**Protection du sol / stabilité et bruit de roulage**

excellent

**Résistance au roulage**

très bien

**Résistance à l'usure**

bien



**Bandage / bande de roulement :**

- caoutchouc plein élastique de première qualité « Blickle SoftMotion », dureté 55 Shore A
- grand confort de roulage
- protection extrême des sols, bonne absorption du bruit
- faible résistance au roulage
- couleur gris, non tachant
- vulcanisé sur le corps de roue

**Corps de roue :**

- série POES : polyamide 6 de première qualité, non cassant, couleur noir
- série ALES : aluminium injecté

**Autres caractéristiques :**

- version KA : avec petit pare-fils en matière synthétique
- version KF : avec grand pare-fils en matière synthétique
- haute résistance aux produits chimiques contre de nombreux agents agressifs, mais pas contre l'huile
- résistance à la température : -20 °C à +80 °C, capacité de charge réduite au-delà de +35 °C (POES) ou +60 °C (ALES)

**Autres détails :**

- série de roues : page 60
- bande de roulement : page 53
- types de moyeu : page 84–85
- résistance aux produits chimiques : page 51

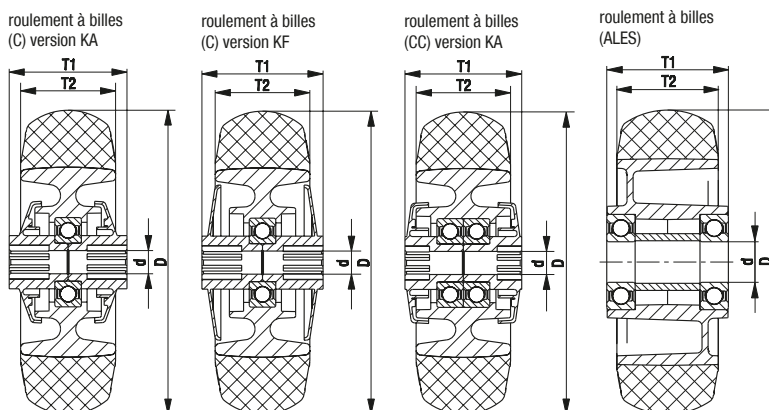
Roues	Ø roue (D) [mm]	Largeur roue (T2) [mm]	Charge à 4 km/h [kg]	Charge à 10 km/h [kg]	Type de moyeu	Alésage Ø (d) [mm]	Longueur de moyeu (T1) [mm]
<b>POES</b>							
POES 80/8KF-SG	80	40	110	–	à billes (C)	8	46
POES 100/8KF-SG	100	40	150	–	à billes (C)	8	46
POES 125/8KA-SG	125	40	175	–	à billes (C)	8	46
POES 150/12KA-SG	150	50	280	–	à billes (CC)	12	62
POES 160/12KA-SG	160	50	300	–	à billes (CC)	12	62
POES 200/12KA-SG	200	50	350	–	à billes (CC)	12	62
<b>ALES</b>							
ALES 150/20K-SG	150	50	280	220	à billes	20	60
ALES 160/20K-SG	160	50	300	240	à billes	20	60
ALES 200/20K-SG	200	50	350	280	à billes	20	60
ALES 250/20K-SG	250	50	440	370	à billes	20	60

**Variantes/accessoires**



avec roulement à billes inoxydable et pare-fils | pare-fils avec étanchéité du roulement à billes supplémentaire

Description technique page	84–85	85
Complément de référence	-XKA / -XKF	-KAD / -KFD
Livrables pour	série POES	sur demande



## Série LE-POES, B-POES, LK-POES, BK-POES

Roulettes en tôle d'acier avec platine à visser, roue à bandage caoutchouc souple « Blickle SoftMotion »



110–300 kg

**Monture :** série LE/B, LK/BK

- LE: tôle d'acier, électro-zinguée, passivées bleu, sans Cr6
- LK: tôle d'acier forte, électro-zinguée, passivées bleu, sans Cr6

**Monture pivotante :**

- double chemin de billes dans la couronne du pivot
- joint d'étanchéité au pivot
- jeu minimal de la couronne du pivot, fonctionnement aisé, longue durée de vie grâce au sertissage dynamique spécial Blickle

**Roue :** série POES

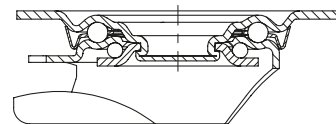
- bandage : caoutchouc plein élastique de première qualité « Blickle SoftMotion », dureté 55 Shore A, couleur gris, non tachant
- corps de roue : polyamide 6 de première qualité, non cassant, couleur noir

**Autres détails :**

- série de montures : page 90, 92
- blocage : page 112–113
- série de roues : page 209
- types de moyeu : page 84–85



3



Roulettes pivotantes	Roulettes fixes	Roulettes avec blocage « stop-fix »	Ø roue [mm]	Largeur roue [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de moyeu	Hauteur totale [mm]	Dimension de platine [mm]	Entraxe trous de fixation [mm]	Ø trous de fixation [mm]	Déport pivotante [mm]
LK-POES 80KF-SG	BK-POES 80KF-SG	LK-POES 80KF-FI-SG	80	40	110	à billes (C)	110	100 x 85	80 x 60	9	40
LE-POES 100KF-SG	B-POES 100KF-SG	LE-POES 100KF-FI-SG	100	40	150	à billes (C)	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LE-POES 125KA-SG	B-POES 125KA-SG	LE-POES 125KA-FI-SG	125	40	150	à billes (C)	150	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-POES 150KA-SG	B-POES 150KA-SG	LE-POES 150KA-FI-SG	150	50	280	à billes (CC)	190	140 x 110	105 x 75–80	11	54
LE-POES 160KA-SG	B-POES 160KA-SG	LE-POES 160KA-FI-SG	160	50	300	à billes (CC)	195	140 x 110	105 x 75–80	11	54
LE-POES 200KA-SG	B-POES 200KA-SG	LE-POES 200KA-FI-SG	200	50	300	à billes (CC)	235	140 x 110	105 x 75–80	11	54

### Variantes/accessoires



	avec blocage « stop-top »	avec blocage centralisé « central-stop »	avec protège-pied en acier	avec corps de roue aluminium
Description technique page	112	113	116	
Complément de référence	-ST	-CS11	-FS	série LE-ALES
Livrables pour	roue Ø 150–200 mm	roue Ø 160–200 mm	sur demande	sur demande

## Série LER-POES, LKR-POES

Roulettes en tôle d'acier à trou central, roue à bandage caoutchouc souple « Blickle SoftMotion »



110–150 kg

**Monture :** série LER/LKR

- LER: tôle d'acier, électro-zinguée, passivées bleu, sans Cr6
- LKR: tôle d'acier forte, électro-zinguée, passivées bleu, sans Cr6
- double chemin de billes dans la couronne du pivot
- axe de pivot stable
- jeu minimal de la couronne du pivot, fonctionnement aisé, longue durée de vie grâce au sertissage dynamique spécial Blickle

**Roue :** série POES

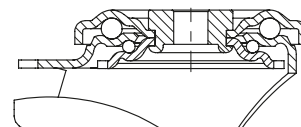
- bandage : caoutchouc plein élastique de première qualité « Blickle SoftMotion », dureté 55 Shore A, couleur gris, non tachant
- corps de roue : polyamide 6 de première qualité, non cassant, couleur noir

**Autres détails :**

- série de montures : page 91, 92
- blocage : page 112–113
- série de roues : page 209
- types de moyeu : page 84–85

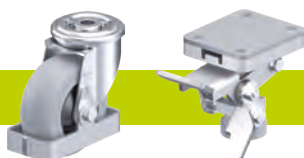


3



Roulettes pivotantes	Roulettes avec blocage « stop-fix »	Ø roue [mm]	Largeur roue [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de moyeu	Hauteur totale [mm]	Ø platine [mm]	Ø trou central [mm]	Déport pivotante [mm]
LKR-POES 80KF-SG	LKR-POES 80KF-FI-SG	80	40	110	à billes (C)	110	88	13	40
LER-POES 100KF-SG	LER-POES 100KF-FI-SG	100	40	150	à billes (C)	125	70	13	36
LER-POES 125KA-SG	LER-POES 125KA-FI-SG	125	40	150	à billes (C)	150	70	13	38

### Variantes/accessoires



	avec protège-pied en acier	pédale d'immobilisation
Description technique page	116	114
Complément de référence	-FS	FF 100-1 / FF 125-1
Livrables pour	sur demande	roue Ø 100+125 mm

## Série POEV (roue Ø 60 à 125 mm)

### Roues fortes charges à bandage caoutchouc plein élastique « Blickle EasyRoll », avec corps de roue polyamide



120–250 kg

**Durété du revêtement**

65 Shore A

**Protection du sol / stabilité et bruit de roulage**

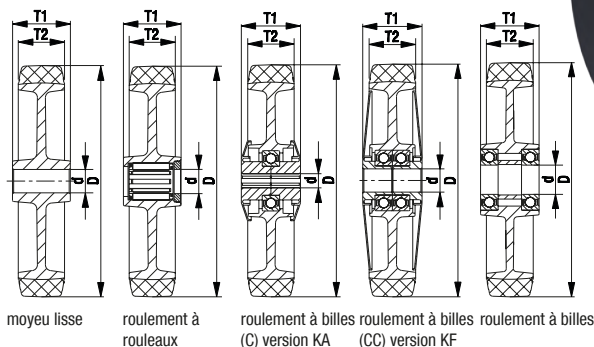
très bien

**Résistance au roulage**

très bien

**Résistance à l'usure**

bien



**Bandage / bande de roulement :**

- caoutchouc plein élastique de première qualité « Blickle EasyRoll » version haute roulabilité, durété 65 Shore A
- confort de roulage très élevé
- extrême protection des sols, fonctionnement silencieux
- faible résistance au roulage
- couleur noir
- vulcanisé sur le corps de roue

**Corps de roue :**

- polyamide 6 de première qualité, non cassant
- couleur noir

**Autres caractéristiques :**

- version KA : avec petit pare-fils en matière synthétique
- version KF : avec grand pare-fils en matière synthétique
- haute résistance aux produits chimiques contre de nombreux agents agressifs, mais pas contre l'huile
- résistance à la température : -20 °C à +80 °C, brièvement jusqu'à +100 °C, capacité de charge réduite au-delà de +35 °C

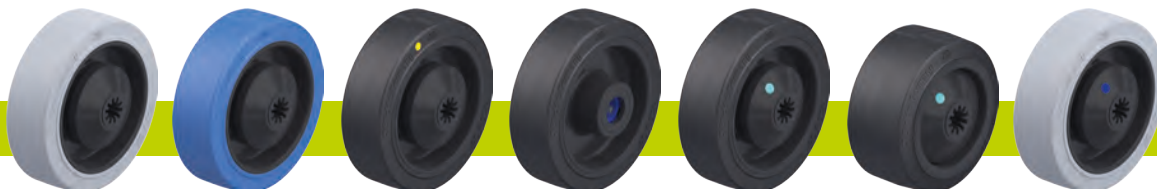
Roues	Ø roue (D) [mm]	Largeur roue (T2) [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de moyeu	Alésage Ø (d) [mm]	Longueur de moyeu (T1) [mm]
POEV 60/8KF	60	34	120	à billes (CC)	8	36
POEV 80/12G	80	32	140	lisse	12	35
POEV 80/12R	80	32	140	à rouleaux	12	35
POEV 80/8KF	80	32	140	à billes (C)	8	36
POEV 82/8KF	80	40	170	à billes (C)	8	46
POEV 82/10KF	80	40	170	à billes (C)	10	46
POEV 100/12G	100	32	200	lisse	12	45
POEV 100/12R	100	32	200	à rouleaux	12	45
POEV 100/15R	100	32	200	à rouleaux	15	45
POEV 100/8KA	100	32	200	à billes (C)	8	46
POEV 100/10KA	100	32	200	à billes (C)	10	46
POEV 100/15K	100	32	200	à billes	15	45
POEV 125/12G	125	37	250	lisse	12	45
POEV 125/12R	125	37	250	à rouleaux	12	45
POEV 125/15R	125	37	250	à rouleaux	15	45
POEV 125/8KA	125	37	250	à billes (C)	8	46
POEV 125/10KA	125	37	250	à billes (C)	10	46
POEV 125/15K	125	37	250	à billes	15	45
POEV 125/20K	125	37	250	à billes	20	45

Autres Ø roue, voir page suivante

**Autres détails :**

- série de roues : page 63
- bande de roulement : page 53
- types de moyeu : page 84–85
- résistance aux produits chimiques : page 51

### Variantes/accessoires



	avec bandage gris non tachant	avec bandage bleu non tachant	en version conductible d'électricité, bandage noir	avec roulement à rouleaux inoxydable dans le moyeu de la roue	petit pare-fils avec étanchéité du roulement à billes supplémentaire	grand pare-fils avec étanchéité du roulement à billes supplémentaire	avec roulement à billes inoxydable et pare-fils
Description technique page	52	53	50	84	85	85	84–85
Complément de référence	-SG	-SB	-EL	-XR	-KAD	-KFD	-XKA / -XKF
Livrables pour	tous	roue Ø 80x32, 100, 125 mm	versions roulement à billes sur demande	tous	toutes les versions KA	toutes les versions KF	toutes les versions KA et KF de la variante SG*

\* Sauf roue Ø 60 mm

## Série POEV (roue Ø 160 à 300 mm)

Roues fortes charges à bandage caoutchouc plein élastique « Blickle EasyRoll », avec corps de roue polyamide



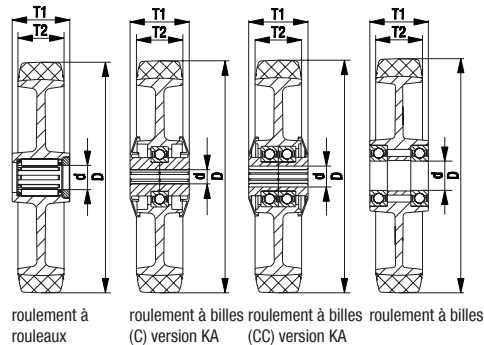
320–650 kg

Dureté du revêtement 65 Shore A

Protection du sol / stabilité et bruit de roulage très bien

Résistance au roulage très bien

Résistance à l'usure bien



3

### Bandage / bande de roulement :

- caoutchouc plein élastique de première qualité « Blickle EasyRoll » version haute roulabilité, dureté 65 Shore A
- confort de roulage très élevé
- extrême protection des sols, fonctionnement silencieux
- faible résistance au roulage
- couleur noir
- vulcanisé sur le corps de roue

### Corps de roue :

- polyamide 6 de première qualité, non cassant
- couleur noir

### Autres caractéristiques :

- version KA : avec petit pare-fils en matière synthétique
- haute résistance aux produits chimiques contre de nombreux agents agressifs, mais pas contre l'huile
- résistance à la température : -20 °C à +80 °C, brièvement jusqu'à +100 °C, capacité de charge réduite au-delà de +35 °C

### Autres détails :

- série de roues : page 63
- bande de roulement : page 53
- types de moyeu : page 84–85
- résistance aux produits chimiques : page 51

Roues	Ø roue (D) [mm]	Largeur roue (T2) [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de moyeu	Alésage Ø (d) [mm]	Longueur de moyeu (T1) [mm]
POEV 161/20R	160	40	320	à rouleaux	20	60
POEV 161/12KA	160	40	320	à billes (C)	12	62
POEV 161/20KA	160	40	320	à billes (C)	20	60
POEV 160/20R	160	50	400	à rouleaux	20	60
POEV 160/12KA	160	50	400	à billes (CC)	12	62
POEV 160/20K	160	50	400	à billes	20	60
POEV 201/20R	200	40	400	à rouleaux	20	60
POEV 201/12KA	200	40	400	à billes (C)	12	62
POEV 201/20KA	200	40	400	à billes (C)	20	60
POEV 200/20R	200	50	500	à rouleaux	20	60
POEV 200/12KA	200	50	500	à billes (CC)	12	62
POEV 200/20K	200	50	500	à billes	20	60
POEV 200/25K	200	50	500	à billes	25	60
POEV 250/25R	250	50	600	à rouleaux	25	60
POEV 250/20K	250	50	600	à billes	20	60
POEV 250/25K	250	50	600	à billes	25	60
POEV 300/30K	300	60	650	à billes	30	70

### Variantes/accessoires



	avec bandage gris non tachant	avec bandage bleu non tachant	en version conductible d'électricité, bandage noir	avec roulement à rouleaux inoxydable dans le moyeu de la roue	petit pare-fils avec étanchéité supplémentaire du roulement à billes	avec roulement à billes inoxydable et petit pare-fils
Description technique page	52	53	50	84	85	85
Complément de référence	-SG	-SB	-EL	-XR	-KAD	-XKA
Livrables pour	roue Ø 160–200, 250 mm (versions roulement à billes)	roue Ø 160x50, 200x50, 250 mm (versions roulement à billes)	versions roulement à billes sur demande	tous	toutes les versions KA	toutes les versions KA de la variante SG ainsi que POEV 160/12KA et POEV 200/12KA

## Série LE-POEV, B-POEV

Roulettes en tôle d'acier avec platine à visser, roue à bandage caoutchouc plein élastique « Blickle EasyRoll »



120–300 kg

### Monture : série LE/B

- tôle d'acier, électro-zinguée, passivées bleu, sans Cr6

### Monture pivotante :

- double chemin de billes dans la couronne du pivot
- joint d'étanchéité au pivot
- jeu minimal de la couronne du pivot, fonctionnement aisé, longue durée de vie grâce au sertissage dynamique spécial Blickle

### Roue : série POEV

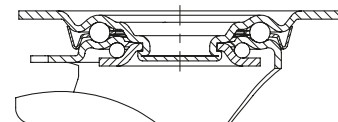
- bandage : caoutchouc plein élastique de première qualité « Blickle EasyRoll » version haute roulabilité, dureté 65 Shore A, couleur noir
- corps de roue : polyamide 6 de première qualité, non cassant, couleur noir

### Autres détails :

- série de montures : page 90
- blocage : page 112–113
- série de roues : page 212–213
- types de moyeu : page 84–85



3



Roulettes pivotantes	Roulettes fixes	Roulettes avec blocage « stop-fix »	Ø roue [mm]	Largeur roue [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de moyeu	Hauteur totale [mm]	Dimension de platine [mm]	Entraxe trous de fixation [mm]	Ø trous de fixation [mm]	Déport pivotante [mm]
LE-POEV 60KF	B-POEV 60KF	LE-POEV 60KF-RA *	60	34	120	à billes (CC)	80	100 x 85	80 x 60	9	35
LE-POEV 80G	B-POEV 80G	LE-POEV 80G-FI	80	32	140	lisse	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-POEV 80R	B-POEV 80R	LE-POEV 80R-FI	80	32	140	à rouleaux	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-POEV 80KF	B-POEV 80KF	LE-POEV 80KF-FI	80	32	140	à billes (C)	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-POEV 100G	B-POEV 100G	LE-POEV 100G-FI	100	32	150	lisse	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LE-POEV 100R	B-POEV 100R	LE-POEV 100R-FI	100	32	150	à rouleaux	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LE-POEV 100KA	B-POEV 100KA	LE-POEV 100KA-FI	100	32	150	à billes (C)	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LE-POEV 125G	B-POEV 125G	LE-POEV 125G-FI	125	37	150	lisse	150	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-POEV 125R	B-POEV 125R	LE-POEV 125R-FI	125	37	150	à rouleaux	150	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-POEV 125KA	B-POEV 125KA	LE-POEV 125KA-FI	125	37	150	à billes (C)	150	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-POEV 161R	B-POEV 161R	LE-POEV 161R-FI	160	40	300	à rouleaux	195	140 x 110	105 x 75–80	11	54
LE-POEV 161KA	B-POEV 161KA	LE-POEV 161KA-FI	160	40	300	à billes (C)	195	140 x 110	105 x 75–80	11	54
LE-POEV 160R	B-POEV 160R	LE-POEV 160R-FI	160	50	300	à rouleaux	195	140 x 110	105 x 75–80	11	54
LE-POEV 160KA	B-POEV 160KA	LE-POEV 160KA-FI	160	50	300	à billes (CC)	195	140 x 110	105 x 75–80	11	54
LE-POEV 201R	B-POEV 201R	LE-POEV 201R-FI	200	40	300	à rouleaux	235	140 x 110	105 x 75–80	11	54
LE-POEV 201KA	B-POEV 201KA	LE-POEV 201KA-FI	200	40	300	à billes (C)	235	140 x 110	105 x 75–80	11	54
LE-POEV 200R	B-POEV 200R	LE-POEV 200R-FI	200	50	300	à rouleaux	235	140 x 110	105 x 75–80	11	54
LE-POEV 200KA	B-POEV 200KA	LE-POEV 200KA-FI	200	50	300	à billes (CC)	235	140 x 110	105 x 75–80	11	54

\* Variante de blocage « Radstop »

Versions en inox voir page 403

### Variantes \*\*



	illustration blocage de roue « Radstop »	avec bandage gris non tachant	avec bandage bleu non tachant	en version conductible d'électricité, bandage noir	avec pare-fils, en tôle d'acier, zingué	avec blocage « stop-top »	avec blocage centralisé « central-stop »
Description technique page		52	53	50	116	112	113
Complément de référence		-SG	-SB	-EL	-FA	-ST	-CS11
Livrables pour	LE-POEV 60KF	tous	roue Ø 80–125, 160x50, 200x50 mm	versions roulement à billes sur demande	tous sauf versions avec KF et largeur roue 40 mm	roue Ø 160–200 mm	roue Ø 160–200 mm

\*\* Autres variantes / accessoires : 1. blocage directionnel (séparé) 1 x 360° : RI-03.01 pour roue Ø 100 à 125 mm, RI-03.03 pour roue Ø 160 à 200 mm (uniquement pour roulettes pivotantes sans blocage ou roulettes pivotantes avec blocage « stop-top » et « central-stop » sur demande) 2. moyeu inoxydable ou étanchéité du roulement à billes : voir variantes / accessoires page 212 à 213 3. avec protège-pied en acier (-FS), sur demande



## Série LER-POEV

### Roulettes en tôle d'acier à trou central, roue à bandage caoutchouc plein élastique « Blickle EasyRoll »



120–300 kg

#### Monture : série LER

- tôle d'acier, électro-zinguée, passivées bleu, sans Cr6
- double chemin de billes dans la couronne du pivot
- axe de pivot stable
- jeu minimal de la couronne du pivot, fonctionnement aisé, longue durée de vie grâce au sertissage dynamique spécial Blickle

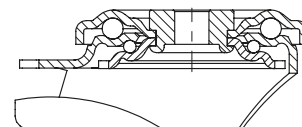
#### Roue : série POEV

- bandage : caoutchouc plein élastique de première qualité « Blickle EasyRoll » version haute roulabilité, dureté 65 Shore A, couleur noir
- corps de roue : polyamide 6 de première qualité, non cassant, couleur noir

#### Autres détails :

- série de montures : page 91
- blocage : page 112–113
- série de roues : page 212–213
- types de moyeu : page 84–85

3



Roulettes pivotantes	Roulettes avec blocage « stop-fix »	Ø roue [mm]	Largeur roue [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de moyeu	Hauteur totale [mm]	Ø platine [mm]	Ø trou central [mm]	Déport pivotante [mm]
LER-POEV 60KF	LER-POEV 60KF-RA *	60	34	120	à billes (CC)	80	70	13	35
LER-POEV 80G	LER-POEV 80G-FI	80	32	140	lisse	102	70	13	38
LER-POEV 80R	LER-POEV 80R-FI	80	32	140	à rouleaux	102	70	13	38
LER-POEV 80KF	LER-POEV 80KF-FI	80	32	140	à billes (C)	102	70	13	38
LER-POEV 100G	LER-POEV 100G-FI	100	32	150	lisse	125	70	13	36
LER-POEV 100R	LER-POEV 100R-FI	100	32	150	à rouleaux	125	70	13	36
LER-POEV 100KA	LER-POEV 100KA-FI	100	32	150	à billes (C)	125	70	13	36
LER-POEV 125G	LER-POEV 125G-FI	125	37	150	lisse	150	70	13	38
LER-POEV 125R	LER-POEV 125R-FI	125	37	150	à rouleaux	150	70	13	38
LER-POEV 125KA	LER-POEV 125KA-FI	125	37	150	à billes (C)	150	70	13	38
LER-POEV 161R	LER-POEV 161R-FI	160	40	300	à rouleaux	195	88	13	54
LER-POEV 161KA	LER-POEV 161KA-FI	160	40	300	à billes (C)	195	88	13	54
LER-POEV 160R	LER-POEV 160R-FI	160	50	300	à rouleaux	195	88	13	54
LER-POEV 160KA	LER-POEV 160KA-FI	160	50	300	à billes	195	88	13	54
LER-POEV 201R	LER-POEV 201R-FI	200	40	300	à rouleaux	235	88	13	54
LER-POEV 201KA	LER-POEV 201KA-FI	200	40	300	à billes (C)	235	88	13	54
LER-POEV 200R	LER-POEV 200R-FI	200	50	300	à rouleaux	235	88	13	54
LER-POEV 200KA	LER-POEV 200KA-FI	200	50	300	à billes	235	88	13	54

\* Variante de blocage « Radstop »

Versions en inox voir page 404

#### Variantes/accessoires



	avec bandage gris non tachant	avec bandage bleu non tachant	en version conductible d'électricité, bandage noir	avec pare-fils, en tôle d'acier, zingué	avec roulement à rouleaux / à billes inoxydable	avec protège-pied en acier	pédale d'immobilisation
Description technique page	52	53	50	116	84 / 85	116	114
Complément de référence	-SG	-SB	-EL	-FA	-XR / -XKA / XKF	-FS	FF 100-1 / FF 125-1
Livrables pour	tous	roue Ø 80–125, 160x50, 200x50 mm	versions roulement à billes sur demande	tous sauf versions avec KF et largeur roue 40 mm	voir variantes / accessoires page 212–213	sur demande	roue Ø 100+125 mm

## Série L-POEV, B-POEV, BH-POEV

Roulettes en tôle d'acier, version mi-lourde, avec platine à visser, roue à bandage caoutchouc plein élastique « Blickle EasyRoll »



140–500 kg

### Monture : série L/B/BH

- tôle d'acier, électro-zinguée, passivées bleu, sans Cr6

### Monture pivotante :

- double chemin de billes dans la couronne du pivot
- axe de pivot stable (à partir de roue Ø 150 mm)
- joint d'étanchéité au pivot
- jeu minimal de la couronne du pivot, fonctionnement aisé, longue durée de vie grâce au sertissage dynamique spécial Blickle

### Roue : série POEV

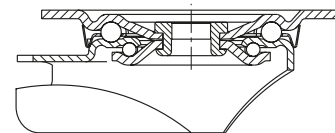
- bandage : caoutchouc plein élastique de première qualité « Blickle EasyRoll » version haute roulabilité, dureté 65 Shore A, couleur noir
- corps de roue : polyamide 6 de première qualité, non cassant, couleur noir

### Autres détails :

- série de montures : page 91
- blochage : page 112–113
- série de roues : page 212–213
- types de moyeu : page 84–85



3



Roulettes pivotantes	Roulettes fixes	Roulettes avec blocage « stop-fix »	Ø roue [mm]	Largeur roue [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de moyeu	Hauteur totale [mm]	Dimension de platine [mm]	Entraxe trous de fixation [mm]	Ø trous de fixation [mm]	Déport pivotante [mm]
L-POEV 80G	B-POEV 80G	L-POEV 80G-FI	80	32	140	lisse	102	100 x 85	80 x 60	9	38
L-POEV 80R	B-POEV 80R	L-POEV 80R-FI	80	32	140	à rouleaux	102	100 x 85	80 x 60	9	38
L-POEV 80KF	B-POEV 80KF	L-POEV 80KF-FI	80	32	140	à billes (C)	102	100 x 85	80 x 60	9	38
L-POEV 100G	B-POEV 100G	L-POEV 100G-FI	100	32	200	lisse	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-POEV 100R	B-POEV 100R	L-POEV 100R-FI	100	32	200	à rouleaux	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-POEV 100KA	B-POEV 100KA	L-POEV 100KA-FI	100	32	200	à billes (C)	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-POEV 125G	B-POEV 125G	L-POEV 125G-FI	125	37	250	lisse	150	100 x 85	80 x 60	9	38
L-POEV 125R	B-POEV 125R	L-POEV 125R-FI	125	37	250	à rouleaux	150	100 x 85	80 x 60	9	38
L-POEV 125KA	B-POEV 125KA	L-POEV 125KA-FI	125	37	250	à billes (C)	150	100 x 85	80 x 60	9	38
L-POEV 161R	B-POEV 161R	L-POEV 161R-FI	160	40	320	à rouleaux	195	140 x 110	105 x 75–80	11	60
L-POEV 161KA	B-POEV 161KA	L-POEV 161KA-FI	160	40	320	à billes (C)	195	140 x 110	105 x 75–80	11	60
L-POEV 160R	B-POEV 160R	L-POEV 160R-FI	160	50	400	à rouleaux	195	140 x 110	105 x 75–80	11	60
L-POEV 160KA	B-POEV 160KA	L-POEV 160KA-FI	160	50	400	à billes (CC)	195	140 x 110	105 x 75–80	11	60
L-POEV 201R	B-POEV 201R	L-POEV 201R-FI	200	40	400	à rouleaux	235	140 x 110	105 x 75–80	11	65
L-POEV 201KA	B-POEV 201KA	L-POEV 201KA-FI	200	40	400	à billes (C)	235	140 x 110	105 x 75–80	11	65
L-POEV 200R	B-POEV 200R	L-POEV 200R-FI	200	50	400	à rouleaux	235	140 x 110	105 x 75–80	11	65
L-POEV 200KA	B-POEV 200KA	L-POEV 200KA-FI	200	50	400	à billes (CC)	235	140 x 110	105 x 75–80	11	65
L-POEV 250R-3	BH-POEV 250R	*	250	50	500	à rouleaux	295	140 x 110	105 x 75–80	11	77
L-POEV 250K-3	BH-POEV 250K	*	250	50	500	à billes	295	140 x 110	105 x 75–80	11	77

\* Variante de blocage « stop-top » voir variantes / accessoires

Versions en inox voir page 405

### Variantes \*\*



	avec bandage gris non tachant	avec bandage bleu non tachant	en version conductible d'électricité, bandage noir	avec pare-fils, en tôle d'acier, zingué	avec blocage « stop-top »	avec blocage centralisé « central-stop »	avec protégé-pied en acier
Description technique page	52	53	50	116	112	113	116
Complément de référence	-SG	-SB	-EL	-FA	-ST	-CS11	-FS
Livrables pour	tous roue Ø 80–200 mm Ø 250 roulement à billes uniquement	roue Ø 80–125, 160x50, 200x50 mm	versions roulement à billes sur demande	tous sauf versions avec KF et largeur roue 40 mm	roue Ø 80–250 mm	roue Ø 160+200 mm	roue Ø 100–250 mm sur demande

\*\* Autres variantes / accessoires : 1. blocage directionnel (séparé) 1 x 360° : RI-03.01 pour roue Ø 100 à 125 mm, RI-05.03 pour roue Ø 160 à 200 mm (uniquement pour roulettes pivotantes sans blocage ou roulettes pivotantes avec blocage « stop-top » et « central-stop » sur demande) 2. moyeu inoxydable ou étanchéité du roulement à billes : voir variantes / accessoires page 212 à 213

## Série LK-POEV, BK-POEV, BH-POEV

**Roulettes en tôle d'acier, version lourde, avec platine à visser, roue à bandage caoutchouc plein élastique « Blickle EasyRoll »**



170–500 kg

**Monture :** série LK/BK/BH

- tôle d'acier forte, électro-zinguée, passivée bleu, sans Cr6

**Monture pivotante :**

- double chemin de billes dans la couronne du pivot
- axe de pivot stable (à partir de roue Ø 125x50 mm)
- joint d'étanchéité au pivot
- jeu minimal de la couronne du pivot, fonctionnement aisé, longue durée de vie grâce au sertissage dynamique spécial Blickle

**Roue :** série POEV

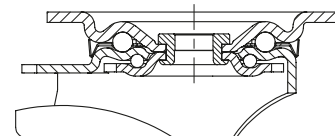
- bandage : caoutchouc plein élastique de première qualité « Blickle EasyRoll » version haute roulabilité, dureté 65 Shore A, couleur noir
- corps de roue : polyamide 6 de première qualité, non cassant, couleur noir

**Autres détails :**

- série de montures : page 92
- blocage : page 112–113
- série de roues : page 212–213
- types de moyeu : page 84–85



3



Roulettes pivotantes	Roulettes fixes	Roulettes avec blocage « stop-fix »	Ø roue [mm]	Largeur roue [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de moyeu	Hauteur totale [mm]	Dimension de platine [mm]	Entraxe trous de fixation [mm]	Ø trous de fixation [mm]	Déport pivotante [mm]
LK-POEV 82KF	BK-POEV 82KF	LK-POEV 82KF-FI	80	40	170	à billes (C)	110	100 x 85	80 x 60	9	40
LK-POEV 100R-1	BK-POEV 100R-1	LK-POEV 100R-1-FI	100	32	200	à rouleaux	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LK-POEV 100KA-1	BK-POEV 100KA-1	LK-POEV 100KA-1-FI	100	32	200	à billes (C)	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LK-POEV 100R-3	BK-POEV 100R-3	LK-POEV 100R-3-FI	100	32	200	à rouleaux	130	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LK-POEV 100KA-3	BK-POEV 100KA-3	LK-POEV 100KA-3-FI	100	32	200	à billes (C)	130	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LK-POEV 125R-1	BK-POEV 125R-1	LK-POEV 125R-1-FI	125	37	250	à rouleaux	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LK-POEV 125KA-1	BK-POEV 125KA-1	LK-POEV 125KA-1-FI	125	37	250	à billes (C)	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LK-POEV 125R-3	BK-POEV 125R-3	LK-POEV 125R-3-FI	125	37	250	à rouleaux	155	140 x 110	105 x 75–80	11	48
LK-POEV 125KA-3	BK-POEV 125KA-3	LK-POEV 125KA-3-FI	125	37	250	à billes (C)	155	140 x 110	105 x 75–80	11	48
LK-POEV 160R	BH-POEV 160R	LK-POEV 160R-FI	160	50	400	à rouleaux	202	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LK-POEV 160KA	BH-POEV 160KA	LK-POEV 160KA-FI	160	50	400	à billes (CC)	202	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LK-POEV 200R	BH-POEV 200R	LK-POEV 200R-FI	200	50	500	à rouleaux	245	140 x 110	105 x 75–80	11	62
LK-POEV 200KA	BH-POEV 200KA	LK-POEV 200KA-FI	200	50	500	à billes (CC)	245	140 x 110	105 x 75–80	11	62

Versions en inox voir page 406

**Variantes/accessoires \***



	avec bandage gris non tachant	avec bandage bleu non tachant	en version conductible d'électricité, bandage noir	avec blocage « stop-top »	avec blocage centralisé « central-stop »	avec blocage « ideal-stop » hauteur totale +17 mm	avec protège-pied en acier
Description technique page	52	53	50	112	113	112	116
Complément de référence	-SG	-SB	-EL	-ST	-CS11	-IS	-FS
Livrables pour	tous	roue Ø 100–200 mm	versions roulement à billes sur demande	tous	roue Ø 100–125 mm	roue Ø 100–200 mm avec platine 140x110 mm**	roue Ø 100–200 mm sur demande

\* **Autres variantes / accessoires :** 1. pare-fils en tôle d'acier, zingué (-FA), disponible pour roue Ø 100 à 200 mm ; 2. moyeu inoxydable ou étanchéité du roulement à billes : voir variantes / accessoires pages 212 à 213  
 3. blocage directionnel (séparé) 1 x 360° : **RI-05.01** pour roue Ø 80 à 125 mm avec platine 100x85 mm, **RI-03.03** pour roue Ø 100 à 125 mm avec platine 140x110 mm, **RI-05.03** pour roue Ø 160 à 200 mm (uniquement pour roulettes pivotantes sans blocage ou roulettes pivotantes avec blocage « stop-top » et « central-stop » sur demande)

\*\* Plaque d'adaptation adéquate en matière synthétique pour équilibrer la hauteur totale des roulettes fixes et pivotantes sans blocage « ideal-stop » : **référence AP3-17**

## Série LKR-POEV

**Roulettes en tôle d'acier, version lourde, à trou central, roue à bandage caoutchouc plein élastique « Blickle EasyRoll »**



170–250 kg

**Monture :** série LKR

- tôle d'acier forte, électro-zinguée, passivées bleu, sans Cr6
- double chemin de billes dans la couronne du pivot
- axe de pivot stable
- jeu minimal de la couronne du pivot, fonctionnement aisé, longue durée de vie grâce au sertissage dynamique spécial Blickle

**Roue :** série POEV

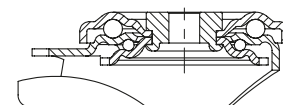
- bandage : caoutchouc plein élastique de première qualité « Blickle EasyRoll » version haute roulabilité, dureté 65 Shore A, couleur noir
- corps de roue : polyamide 6 de première qualité, non cassant, couleur noir

**Autres détails :**

- série de montures : page 92
- blocage : page 112–113
- série de roues : page 212–213
- types de moyeu : page 84–85



3



Roulettes pivotantes	Roulettes avec blocage « stop-fix »	Ø roue [mm]	Largeur roue [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de moyeu	Hauteur totale [mm]	Ø platine [mm]	Ø trou central [mm]	Déport pivotante [mm]
LKR-POEV 82KF	LKR-POEV 82KF-FI	80	40	170	à billes (C)	110	88	13	40
LKR-POEV 100R	LKR-POEV 100R-FI	100	32	200	à rouleaux	130	88	13	45
LKR-POEV 100KA	LKR-POEV 100KA-FI	100	32	200	à billes (C)	130	88	13	45
LKR-POEV 125R	LKR-POEV 125R-FI	125	37	250	à rouleaux	155	88	13	48
LKR-POEV 125KA	LKR-POEV 125KA-FI	125	37	250	à billes (C)	155	88	13	48

### Variantes/accessoires



	avec bandage gris non tachant	avec bandage bleu non tachant	en version conductible d'électricité, bandage noir	avec pare-fils, en tôle d'acier, zingué	avec roulement à rouleaux / à billes inoxydable	petit pare-fils avec étanchéité supplémentaire du roulement à billes	pédale d'immobilisation
Description technique page	52	53	50	116	84 / 85	85	114
Complément de référence	-SG	-SB	-EL	-FA	-XR / -XKA / XKF	-KAD	FF 100-1 / FF 125-1
Livrables pour	tous	roue Ø 100–125 mm	versions roulement à billes sur demande	tous sauf roue Ø 80 mm	voir variantes / accessoires page 212	versions roulement à billes	roue Ø 100+125 mm

## Série LH-POEV, BH-POEV

**Roulettes en tôle d'acier, version fortes charges, avec platine à visser, roue à bandage caoutchouc plein élastique « Blickle EasyRoll »**



170–600 kg

**Monture :** série LH/BH

- tôle d'acier forte, électro-zinguée, passivée bleu, sans Cr6
- fourche et platine renforcées

**Monture pivotante :**

- double chemin de billes dans la couronne du pivot
- axe de pivot très stable, vissé et sécurisé
- particulièrement insensible aux chocs et secousses grâce aux **quatre coupelles traitées, de forme spéciale**

**Roue :** série POEV

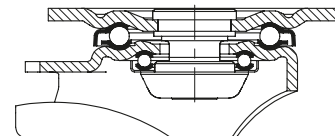
- bandage : caoutchouc plein élastique de première qualité « Blickle EasyRoll » version haute roulabilité, dureté 65 Shore A, couleur noir
- corps de roue : polyamide 6 de première qualité, non cassant, couleur noir

**Autres détails :**

- série de montures : page 92
- blocage : page 112–113
- série de roues : page 212–213
- types de moyeu : page 84–85



3



Roulettes pivotantes	Roulettes fixes	Roulettes avec blocage « stop-fix »	Ø roue [mm]	Largeur roue [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de moyeu	Hauteur totale [mm]	Dimension de platine [mm]	Entraxe trous de fixation [mm]	Ø trous de fixation [mm]	Déport pivotante [mm]
LH-POEV 82KF	BH-POEV 82KF	LH-POEV 82KF-FI	80	40	170	à billes (C)	120	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-POEV 100R-1	BH-POEV 100R-1	LH-POEV 100R-1-FI	100	32	200	à rouleaux	140	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-POEV 100K-1	BH-POEV 100K-1	LH-POEV 100K-1-FI	100	32	200	à billes	140	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-POEV 100R-3	BH-POEV 100R-3	LH-POEV 100R-3-FI	100	32	200	à rouleaux	140	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LH-POEV 100K-3	BH-POEV 100K-3	LH-POEV 100K-3-FI	100	32	200	à billes	140	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LH-POEV 125R-1	BH-POEV 125R-1	LH-POEV 125R-1-FI	125	37	250	à rouleaux	165	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-POEV 125K-1	BH-POEV 125K-1	LH-POEV 125K-1-FI	125	37	250	à billes	165	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-POEV 125R-3	BH-POEV 125R-3	LH-POEV 125R-3-FI	125	37	250	à rouleaux	165	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LH-POEV 125K-3	BH-POEV 125K-3	LH-POEV 125K-3-FI	125	37	250	à billes	165	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LH-POEV 160R	BH-POEV 160R	LH-POEV 160R-FI	160	50	400	à rouleaux	202	140 x 110	105 x 75–80	11	65
LH-POEV 160KA	BH-POEV 160KA	LH-POEV 160KA-FI	160	50	400	à billes (CC)	202	140 x 110	105 x 75–80	11	65
LH-POEV 200R	BH-POEV 200R	LH-POEV 200R-FI	200	50	500	à rouleaux	245	140 x 110	105 x 75–80	11	70
LH-POEV 200KA	BH-POEV 200KA	LH-POEV 200KA-FI	200	50	500	à billes (CC)	245	140 x 110	105 x 75–80	11	70
LH-POEV 250R	BH-POEV 250R	*	250	50	600	à rouleaux	295	140 x 110	105 x 75–80	11	82
LH-POEV 250K	BH-POEV 250K	*	250	50	600	à billes	295	140 x 110	105 x 75–80	11	82

\* Variante de blocage « stop-top » voir variantes / accessoires

### Variantes \*\*



	avec bandage gris non tachant	avec bandage bleu non tachant	en version conductible d'électricité, bandage noir	avec blocage « stop-top »	avec blocage centralisé « central-stop »	avec blocage « ideal-stop » hauteur totale +17 mm	avec protège-pied en acier
Description technique page	52	53	50	112	113	112	116
Complément de référence	-SG	-SB	-EL	-ST	-CS13	-IS	-FS
Livrables pour	tous roue Ø 80–200 mm Ø 250 roulement à billes uniquement	roue Ø 100–200 mm	versions roulement à billes sur demande	tous	roue Ø 160–200 mm	roue Ø 160–200 mm***	sur demande

\*\* **Autres variantes / accessoires :** 1. pare-fils en tôle d'acier, zingué (-FA), disponible pour Ø 100 à 250 mm sur demande ; 2. moyeu inoxydable ou étanchéité du roulement à billes : voir variantes / accessoires pages 212 à 213  
3. blocage directionnel (séparé) 1 x 360° : RI-04.01 pour roue Ø 80 à 125 mm avec platine 100 x 85 mm, RI-05.03 pour roue Ø 160 à 200 mm (uniquement pour roulettes pivotantes sans blocage ou roulettes pivotantes avec blocage « stop-top » et « central-stop » sur demande)

\*\*\* Plaque d'adaptation adéquate en matière synthétique pour équilibrer la hauteur totale des roulettes fixes et pivotantes sans blocage « ideal-stop » : référence AP3-17

## Série LUH-POEV, BH-POEV

**Roulettes en tôle d'acier, version fortes charges, fermées, avec platine à visser, roue à bandage caoutchouc plein élastique « Blickle EasyRoll »**



400–500 kg

**Monture :** série LUH/BH

- tôle d'acier forte, électro-zinguée, passivée bleu, sans Cr6

**Monture pivotante :**

- chemin de billes à quatre points pour les charges les plus fortes
- couronne du pivot fermée, étanche
- particulièrement insensible aux chocs et secousses grâce aux **coupelles traitées, de forme spéciale**

**Roue :** série POEV

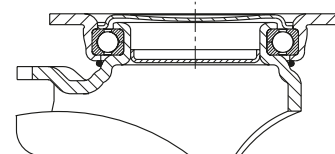
- bandage : caoutchouc plein élastique de première qualité « Blickle EasyRoll » version haute roulabilité, dureté 65 Shore A, couleur noir
- corps de roue : polyamide 6 de première qualité, non cassant, couleur noir

**Autres détails :**

- série de montures : page 93
- blocage : page 112–113
- série de roues : page 212–213
- types de moyeu : page 84–85



3



Roulettes pivotantes	Roulettes fixes	Roulettes avec blocage « stop-fix »	Ø roue [mm]	Largeur roue [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de moyeu	Hauteur totale [mm]	Dimension de platine [mm]	Entraxe trous de fixation [mm]	Ø trous de fixation [mm]	Déport pivotante [mm]
LUH-POEV 160R	BH-POEV 160R	LUH-POEV 160R-FI	160	50	400	à rouleaux	202	140 x 110	105 x 75–80	11	61
LUH-POEV 160KA	BH-POEV 160KA	LUH-POEV 160KA-FI	160	50	400	à billes (CC)	202	140 x 110	105 x 75–80	11	61
LUH-POEV 200R	BH-POEV 200R	LUH-POEV 200R-FI	200	50	500	à rouleaux	245	140 x 110	105 x 75–80	11	63
LUH-POEV 200KA	BH-POEV 200KA	LUH-POEV 200KA-FI	200	50	500	à billes (CC)	245	140 x 110	105 x 75–80	11	63

**Variantes/accessoires \***



	avec bandage gris non tachant	avec bandage bleu non tachant	en version conductible d'électricité, bandage noir	avec pare-fils, en tôle d'acier, zingué	blocage directionnel (séparé) 1 x 360°	avec roulement à rouleaux inoxydable dans le moyeu de la roue	avec protège-pied en acier
Description technique page	52	53	50	116	115	84	116
Complément de référence	-SG	-SB	-EL	-FA	RI-05.03	-XR	-FS
Livrables pour	tous	tous	versions roulement à billes sur demande	tous	tous**	tous	sur demande

\* **Autres variantes / accessoires :** 1. roue avec étanchéité du roulement à billes supplémentaire (-KAD), disponible pour tous (description technique page 84)  
 2. roulement à billes inoxydable et pare-fils, petit modèle, (-XKA), disponible pour toutes les versions KA de la variante -SG, non tachant, gris (description technique page 84)  
 \*\* Uniquement pour roulettes pivotantes sans blocage

## Série ALEV

Roues fortes charges à bandage caoutchouc plein élastique « Blickle EasyRoll », avec corps de roue aluminium



200–650 kg

**Dureté du revêtement**  
 65 Shore A

**Protection du sol / stabilité et bruit de roulage**  
 très bien

**Résistance au roulage**  
 très bien

**Résistance à l'usure**  
 bien



3

### Bandage / bande de roulement :

- caoutchouc plein élastique de première qualité « Blickle EasyRoll » version haute roulabilité, dureté 65 Shore A
- confort de roulage très élevé
- extrême protection des sols, fonctionnement silencieux
- faible résistance au roulage
- couleur noir
- vulcanisé sur le corps de roue

### Corps de roue :

- aluminium injecté

### Autres caractéristiques :

- haute résistance aux produits chimiques contre de nombreux agents agressifs, mais pas contre l'huile
- résistance à la température : -20 °C à +80 °C, brièvement jusqu'à +100 °C, capacité de charge réduite au-delà de +60 °C

### Autres détails :

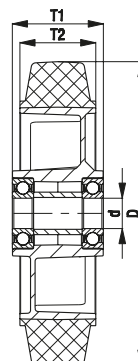
- série de roues : page 63
- bande de roulement : page 53
- types de moyeu : page 84–85
- résistance aux produits chimiques : page 51

Roues	Ø roue (D) [mm]	Largeur roue (T2) [mm]	Charge à 4 km/h [kg]	Charge à 10 km/h [kg]	Type de moyeu	Alésage Ø (d) [mm]	Longueur de moyeu (T1) [mm]
ALEV 100/15K	100	40	200	–	à billes	15	40
ALEV 125/15K	125	40	250	–	à billes	15	45
ALEV 127/20K	125	50	300	150	à billes	20	60
ALEV 140/20K	140	40	300	150	à billes	20	60
ALEV 150/20K	150	50	400	200	à billes	20	60
ALEV 161/15K	160	40	300	150	à billes	15	60
ALEV 160/20K	160	50	400	200	à billes	20	60
ALEV 160/25K	160	50	400	200	à billes	25	60
ALEV 180/20K	180	50	450	220	à billes	20	60
ALEV 180/25K	180	50	450	220	à billes	25	60
ALEV 200/20K	200	50	500	250	à billes	20	60
ALEV 200/25K	200	50	500	250	à billes	25	60
ALEV 250/20K	250	50	650	320	à billes	20	60
ALEV 250/25K	250	50	650	320	à billes	25	60

### Variantes/accessoires



	avec bandage gris non tachant	en version antistatique, bandage gris	en version conductible d'électricité, bandage noir
Description technique page	52	53	50
<b>Complément de référence</b>	<b>-SG</b>	<b>-SG-AS</b>	<b>-EL</b>
Livrables pour	tous	roue Ø 100, 125x40, 160x50, 200, 250 mm	roue Ø 100, 125x40, 160, 200, 250 mm



## Série L-ALEV, B-ALEV, BH-ALEV

Roulettes en tôle d'acier, version mi-lourde, avec platine à visser, roue à bandage caoutchouc plein élastique « Blickle EasyRoll »



200–500 kg

**Monture :** série L/B/BH

- tôle d'acier, électro-zinguée, passivées bleu, sans Cr6

**Monture pivotante :**

- double chemin de billes dans la couronne du pivot
- axe de pivot stable (à partir de roue Ø 150 mm)
- joint d'étanchéité au pivot
- jeu minimal de la couronne du pivot, fonctionnement aisé, longue durée de vie grâce au sertissage dynamique spécial Blickle

**Roue :** série ALEV

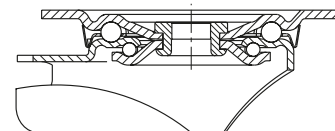
- bandage : caoutchouc plein élastique de première qualité « Blickle EasyRoll » version haute roulabilité, dureté 65 Shore A, couleur noir
- corps de roue : aluminium injecté

**Autres détails :**

- série de montures : page 91
- blocage : page 112–113
- série de roues : page 221
- types de moyeu : page 84–85



3



Roulettes pivotantes	Roulettes fixes	Roulettes avec blocage « stop-fix »	Ø roue [mm]	Largeur roue [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de moyeu	Hauteur totale [mm]	Dimension de platine [mm]	Entraxe trous de fixation [mm]	Ø trous de fixation [mm]	Déport pivotante [mm]
L-ALEV 100K	B-ALEV 100K	L-ALEV 100K-FI	100	40	200	à billes	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-ALEV 125K	B-ALEV 125K	L-ALEV 125K-FI	125	40	250	à billes	150	100 x 85	80 x 60	9	38
L-ALEV 150K	B-ALEV 150K	L-ALEV 150K-FI	150	50	400	à billes	190	140 x 110	105 x 75–80	11	60
L-ALEV 161K	B-ALEV 161K	L-ALEV 161K-FI	160	40	300	à billes	195	140 x 110	105 x 75–80	11	60
L-ALEV 160K	B-ALEV 160K	L-ALEV 160K-FI	160	50	400	à billes	195	140 x 110	105 x 75–80	11	60
L-ALEV 180K	B-ALEV 180K	L-ALEV 180K-FI	180	50	400	à billes	215	140 x 110	105 x 75–80	11	60
L-ALEV 200K	B-ALEV 200K	L-ALEV 200K-FI	200	50	400	à billes	235	140 x 110	105 x 75–80	11	65
L-ALEV 250K-3	BH-ALEV 250K	*	250	50	500	à billes	295	140 x 110	105 x 75–80	11	77

\* Variante de blocage « stop-top » voir variantes / accessoires

### Variantes/accessoires



	avec bandage gris non tachant	en version antistatique, bandage gris	en version conductible d'électricité, bandage noir	avec blocage « stop-top »	avec blocage centralisé « central-stop »	avec blocage directionnel (séparé) 1 x 360°	avec protège-pied en acier
Description technique page	52	53	50	112	113	115	116
Complément de référence	-SG	-SG-AS	-EL	-ST	-CS11	voir **	-FS
Livrables pour	tous	roue Ø 100, 125x40, 160x50, 200, 250 mm	roue Ø 100, 125, 160, 200, 250 mm	tous	roue Ø 160+200 mm	Ø roue et dimensions platine voir**	tous

\*\* RI-03.01 pour roue Ø 100–125 mm, RI-05.03 pour roue Ø 150–200 mm (Uniquement pour roulettes pivotantes sans blocage ou roulettes pivotantes avec blocage « stop-top » et « central-stop » sur demande)



## Série LK-ALEV, BK-ALEV, BH-ALEV

**Roulettes en tôle d'acier, version lourde, avec platine à visser, roue à bandage caoutchouc plein élastique « Blickle EasyRoll »**



200–500 kg

**Monture :** série LK/BK/BH

- tôle d'acier forte, électro-zinguée, passivées bleu, sans Cr6

**Monture pivotante :**

- double chemin de billes dans la couronne du pivot
- axe de pivot stable (à partir de roue Ø 125x50 mm)
- joint d'étanchéité au pivot
- jeu minimal de la couronne du pivot, fonctionnement aisé, longue durée de vie grâce au sertissage dynamique spécial Blickle

**Roue :** série ALEV

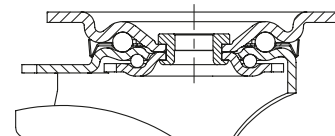
- bandage : caoutchouc plein élastique de première qualité « Blickle EasyRoll » version haute roulabilité, dureté 65 Shore A, couleur noir
- corps de roue : aluminium injecté

**Autres détails :**

- série de montures : page 92
- blocage : page 112–113
- série de roues : page 221
- types de moyeu : page 84–85



3



Roulettes pivotantes	Roulettes fixes	Roulettes avec blocage « stop-fix »	Ø roue [mm]	Largeur roue [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de moyeu	Hauteur totale [mm]	Dimension de platine [mm]	Entraxe trous de fixation [mm]	Ø trous de fixation [mm]	Déport pivotante [mm]
LK-ALEV 100K-1	BK-ALEV 100K-1	LK-ALEV 100K-1-FI	100	40	200	à billes	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LK-ALEV 100K-3	BK-ALEV 100K-3	LK-ALEV 100K-3-FI	100	40	200	à billes	130	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LK-ALEV 125K-1	BK-ALEV 125K-1	LK-ALEV 125K-1-FI	125	40	250	à billes	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LK-ALEV 125K-3	BK-ALEV 125K-3	LK-ALEV 125K-3-FI	125	40	250	à billes	155	140 x 110	105 x 75–80	11	48
LK-ALEV 127K	BH-ALEV 127K	LK-ALEV 127K-FI	125	50	300	à billes	170	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LK-ALEV 150K	BH-ALEV 150K	LK-ALEV 150K-FI	150	50	400	à billes	197	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LK-ALEV 160K	BH-ALEV 160K	LK-ALEV 160K-FI	160	50	400	à billes	202	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LK-ALEV 180K	BH-ALEV 180K	LK-ALEV 180K-FI	180	50	450	à billes	223	140 x 110	105 x 75–80	11	65
LK-ALEV 200K	BH-ALEV 200K	LK-ALEV 200K-FI	200	50	500	à billes	245	140 x 110	105 x 75–80	11	62

**Variantes/accessoires \***



	avec bandage gris non tachant	en version antistatique, bandage gris	en version conductible d'électricité, bandage noir	avec blocage « stop-top »	avec blocage centralisé « central-stop »	avec blocage « ideal-stop » hauteur totale +17 mm	avec blocage directionnel (séparé) 1 x 360°
Description technique page	52	53	50	112	113	112	115
Complément de référence	-SG	-SG-AS	-EL	-ST	-CS11	-IS	voir ***
Livrables pour	tous	roue Ø 100, 125x40, 160, 200, 250 mm	roue Ø 100, 125x40, 160, 200 mm	tous	roue Ø 100–125x40 mm	roue Ø 100, 125, 160, 200 mm avec platine 140x110 mm**	Ø roue et dimensions platine voir***

\* **Autres variantes / accessoires :** protège-pied en acier (-FS), disponible sur demande

\*\* Plaque d'adaptation adéquate en matière synthétique pour équilibrer la hauteur totale des roulettes fixes et pivotantes sans blocage « ideal-stop » : **référence AP3-17**

\*\*\* **RI-05.01** pour roue Ø 100–125 mm avec platine 100x85 mm, **RI-03.03** pour roue Ø 100–125x40 mm avec platine 140x110 mm, **RI-05.03** pour roue Ø 125x50–200 mm (Uniquement pour roulettes pivotantes sans blocage ou roulettes pivotantes avec blocage « stop-top » et « central-stop » sur demande)

## Série LH-ALEV, BH-ALEV

Roulettes en tôle d'acier, version fortes charges, avec platine à visser, roue à bandage caoutchouc plein élastique « Blickle EasyRoll »



200–650 kg

**Monture :** série LH/BH

- tôle d'acier forte, électro-zinguée, passivées bleu, sans Cr6
- fourche et platine renforcées

**Monture pivotante :**

- double chemin de billes dans la couronne du pivot
- axe de pivot très stable, vissé et sécurisé
- particulièrement insensible aux chocs et secousses grâce aux **quatre coupelles traitées, de forme spéciale**

**Roue :** série ALEV

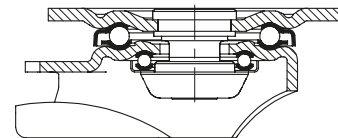
- bandage : caoutchouc plein élastique de première qualité « Blickle EasyRoll » version haute roulabilité, dureté 65 Shore A, couleur noir
- corps de roue : aluminium injecté

**Autres détails :**

- série de montures : page 92
- blocage : page 112–113
- série de roues : page 221
- types de moyeu : page 84–85



3



Roulettes pivotantes	Roulettes fixes	Roulettes avec blocage « stop-fix »	Ø roue [mm]	Largeur roue [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de moyeu	Hauteur totale [mm]	Dimension de platine [mm]	Entraxe trous de fixation [mm]	Ø trous de fixation [mm]	Déport pivotante [mm]
LH-ALEV 100K-1	BH-ALEV 100K-1	LH-ALEV 100K-1-FI	100	40	200	à billes	140	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-ALEV 100K-3	BH-ALEV 100K-3	LH-ALEV 100K-3-FI	100	40	200	à billes	140	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LH-ALEV 125K-1	BH-ALEV 125K-1	LH-ALEV 125K-1-FI	125	40	250	à billes	165	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-ALEV 125K-3	BH-ALEV 125K-3	LH-ALEV 125K-3-FI	125	40	250	à billes	165	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LH-ALEV 127K	BH-ALEV 127K	LH-ALEV 127K-FI	125	50	300	à billes	170	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LH-ALEV 150K	BH-ALEV 150K	LH-ALEV 150K-FI	150	50	400	à billes	197	140 x 110	105 x 75–80	11	65
LH-ALEV 160K	BH-ALEV 160K	LH-ALEV 160K-FI	160	50	400	à billes	202	140 x 110	105 x 75–80	11	65
LH-ALEV 180K	BH-ALEV 180K	LH-ALEV 180K-FI	180	50	450	à billes	223	140 x 110	105 x 75–80	11	67
LH-ALEV 200K	BH-ALEV 200K	LH-ALEV 200K-FI	200	50	500	à billes	245	140 x 110	105 x 75–80	11	70
LH-ALEV 250K	BH-ALEV 250K	*	250	50	650	à billes	295	140 x 110	105 x 75–80	11	82

\* Variante de blocage « stop-top » voir variantes / accessoires

**Variantes \*\***



	avec bandage gris non tachant	en version antistatique, bandage gris	en version conductible d'électricité, bandage noir	avec blocage « stop-top »	avec blocage centralisé « central-stop »	avec blocage « ideal-stop » hauteur totale +17 mm	avec blocage directionnel (séparé) 1 x 360°
Description technique page	52	53	50	112	113	112	115
Complément de référence	-SG	-SG-AS	-EL	-ST	-CS13	-IS	voir ****
Livrables pour	tous	roue Ø 100, 125x40, 160, 200, 250 mm	roue Ø 100, 125x40, 160, 200, 250 mm	tous	roue Ø 160+200 mm	roue Ø 160+200 mm***	Ø roue et dimensions platine voir****

\*\* Autres variantes / accessoires : protège-pied en acier (-FS), disponible pour tous

\*\*\* Plaque d'adaptation adéquate en matière synthétique pour équilibrer la hauteur totale des roulettes fixes et pivotantes sans blocage « ideal-stop » : référence AP3-17

\*\*\*\* RI-04.01 pour roue Ø 100–125x40 mm avec platine 100x85 mm, RI-04.03 pour roue Ø 100–125x40 mm avec platine 140x110 mm, RI-05.03 pour roue Ø 125x50–200 mm (Uniquement pour roulettes pivotantes sans blocage ou roulettes pivotantes avec blocage « stop-top » et « central-stop » sur demande)

## Série LUH-ALEV, BH-ALEV

**Roulettes en tôle d'acier, version fortes charges, fermées, avec platine à visser, roue à bandage caoutchouc plein élastique « Blickle EasyRoll »**



300–500 kg

**Monture :** série LUH/BH

- tôle d'acier forte, électro-zinguée, passivées bleu, sans Cr6

**Monture pivotante :**

- chemin de billes à quatre points pour les charges les plus fortes
- couronne du pivot fermée, étanche
- particulièrement insensible aux chocs et secousses grâce aux **coupelles traitées, de forme spéciale**

**Roue :** série ALEV

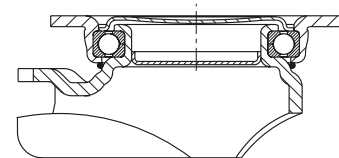
- bandage : caoutchouc plein élastique de première qualité « Blickle EasyRoll » version haute roulabilité, dureté 65 Shore A, couleur noir
- corps de roue : aluminium injecté

**Autres détails :**

- série de montures : page 93
- blocage : page 112–113
- série de roues : page 221
- types de moyeu : page 84–85



3



Roulettes pivotantes	Roulettes fixes	Roulettes avec blocage « stop-fix »	Ø roue [mm]	Largeur roue [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de moyeu	Hauteur totale [mm]	Dimension de platine [mm]	Entraxe trous de fixation [mm]	Ø trous de fixation [mm]	Déport pivotante [mm]
LUH-ALEV 127K	BH-ALEV 127K	LUH-ALEV 127K-FI	125	50	300	à billes	170	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LUH-ALEV 150K	BH-ALEV 150K	LUH-ALEV 150K-FI	150	50	400	à billes	197	140 x 110	105 x 75–80	11	61
LUH-ALEV 160K	BH-ALEV 160K	LUH-ALEV 160K-FI	160	50	400	à billes	202	140 x 110	105 x 75–80	11	61
LUH-ALEV 200K	BH-ALEV 200K	LUH-ALEV 200K-FI	200	50	500	à billes	245	140 x 110	105 x 75–80	11	63

### Variantes/accessoires



	avec bandage gris non tachant	en version antistatique, bandage gris	en version conductible d'électricité, bandage noir	blocage directionnel (séparé) 1 x 360°	avec protège-pied en acier
Description technique page	52	53	50	115	116
<b>Complément de référence</b>	<b>-SG</b>	<b>-SG-AS</b>	<b>-EL</b>	<b>RI-05.03</b>	<b>-FS</b>
Livrables pour	tous	roue Ø 160–200 mm	roue Ø 160–200 mm	tous*	sur demande

\* Uniquement pour roulettes pivotantes sans blocage

## Série LO-ALEV, BO-ALEV

Roulettes fortes charges en acier mécano-soudé, roue à bandage caoutchouc plein élastique « Blickle EasyRoll »



300–650 kg

**Monture :** série LO/BO

- solide construction en acier mécano-soudé, électro-zinguée, passivées bleu, sans Cr6

Monture pivotante :

- double chemin de billes dans la couronne du pivot
- renforcement supplémentaire par **quatre coupelles traitées, de forme spéciale**
- axe de pivot très stable, soudé, vissé et sécurisé
- étanchéité du pivot par construction labyrinthe
- graisseur

**Roue :** série ALEV

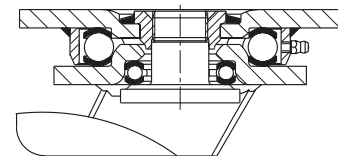
- bandage : caoutchouc plein élastique de première qualité « Blickle EasyRoll » version haute roulabilité, dureté 65 Shore A, couleur noir
- corps de roue : aluminium injecté

**Autres détails :**

- série de montures : page 93
- blocage : page 112–113
- série de roues : page 221
- types de moyeu : page 84–85



3



Roulettes pivotantes	Roulettes fixes	Roulettes avec blocage « stop-top »	Ø roue [mm]	Largeur roue [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de moyeu	Hauteur totale [mm]	Dimension de platine [mm]	Entraxe trous de fixation [mm]	Ø trous de fixation [mm]	Déport pivotante [mm]
LO-ALEV 127K	BO-ALEV 127K	LO-ALEV 127K-ST	125	50	300	à billes	170	140 x 110	105 x 75–80	11	50
LO-ALEV 150K	BO-ALEV 150K	LO-ALEV 150K-ST	150	50	400	à billes	200	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LO-ALEV 160K	BO-ALEV 160K	LO-ALEV 160K-ST	160	50	400	à billes	205	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LO-ALEV 200K	BO-ALEV 200K	LO-ALEV 200K-ST	200	50	500	à billes	245	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LO-ALEV 250K	BO-ALEV 250K	LO-ALEV 250K-ST	250	50	650	à billes	295	140 x 110	105 x 75–80	11	70

### Variantes/accessoires



	avec bandage gris non tachant	en version antistatique, bandage gris	en version conductible d'électricité, bandage noir	avec blocage directionnel 4 x 90°	avec protège-pied en acier	patin d'immobilisation
Description technique page	52	53	50	115	116	114
Complément de référence	-SG	-SG-AS	-EL	-RI4	-FS	FF 125 / 150 / 160 / 200
Livrables pour	tous	roue Ø 160–250 mm	roue Ø 160–250 mm	roue Ø 125–200 mm	sur demande	roue Ø 125–200 mm

## Série LHD-SE, BOD-SE, LHD-ALEV, BOD-ALEV

### Roulettes compactes jumelées fortes charges en tôle d'acier ou en acier mécano-soudé, avec platine à visser

360–500 kg

**Monture :** série LHD/BOD

- tôle d'acier forte, électro-zinguée, passivées bleu, sans Cr6 (Monture fixe : solide construction en acier mécano-soudé)

- fourche et platine renforcées

Monture pivotante :

- double chemin de billes dans la couronne du pivot
- axe de pivot très stable, vissé et sécurisé
- particulièrement insensible aux chocs et secousses grâce aux **quatre coupelles traitées, de forme spéciale**

**Roue :** série ALEV/SE

- bandage : caoutchouc plein élastique de première qualité « Blickle EasyRoll » version haute roulabilité, dureté 65 Shore A, couleur noir

- corps de roue : série ALEV: aluminium injecté
- série SE : polyamide 6 de première qualité, non cassant, noir

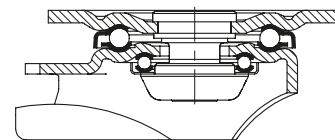
**Autres détails :**

- série de montures : page 93
- série de roues : page 221, 228
- types de moyeu : page 84–85



Blickle EasyRoll

3



Roulettes pivotantes	Roulettes fixes	Ø roue [mm]	Largeur roue [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de moyeu	Hauteur totale [mm]	Dimension de platine [mm]	Entraxe trous de fixation [mm]	Ø trous de fixation [mm]	Déport pivotante [mm]
LHD-SE 80K	BOD-SE 80K	80	2 x 45	360	à billes	115	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LHD-ALEV 100K	BOD-ALEV 100K	100	2 x 40	400	à billes	145	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LHD-ALEV 125K	BOD-ALEV 125K	125	2 x 40	500	à billes	170	140 x 110	105 x 75–80	11	50

Roulettes fixes : côté long de la platine parallèle à l'axe de roue

#### Variantes/accessoires



	avec bandage gris non tachant	en version antistatique, bandage gris	en version conductible d'électricité, bandage noir
Description technique page	52	53	50
Complément de référence	<b>-SG</b>	<b>-SG-AS</b>	<b>-EL</b>
Livrables pour	roue Ø 100–125 mm	roue Ø 100–125 mm	roue Ø 100–125 mm

## Série SE

Roues fortes charges à bandage caoutchouc plein élastique « Blickle EasyRoll », avec corps de roue mécano-soudé ou corps de roue polyamide



200–1 150 kg

**Dureté du revêtement**

65 Shore A

**Protection du sol / stabilité et bruit de roulage**

très bien

**Résistance au roulage**

très bien

**Résistance à l'usure**

bien



3

**Bandage / bande de roulement :**

- caoutchouc plein élastique de première qualité « Blickle EasyRoll » version haute roulabilité, dureté 65 Shore A
- confort de roulage très élevé
- extrême protection des sols, fonctionnement silencieux
- faible résistance au roulage
- couleur noir
- vulcanisé sur le corps de roue ou référence...-Z : armé de tresses métalliques et monté à la presse

**Corps de roue :**

- tôle d'acier épaisse, avec moyeu tube acier, soudée trois fois
- résistant à l'encrassement, aux secousses et aux chocs
- peint, couleur anthracite
- roue Ø 80–125 mm en polyamide 6 de première qualité, non cassant, couleur noir

**Autres caractéristiques :**

- résistance aux produits chimiques contre de nombreux agents agressifs, mais pas contre l'huile
- résistance à la température : -20 °C à +80 °C, brièvement jusqu'à +100 °C, capacité de charge réduite au-delà de +60 °C

**Autres détails :**

- série de roues : page 63
- bande de roulement : page 53
- types de moyeu : page 84–85
- résistance aux produits chimiques : page 51

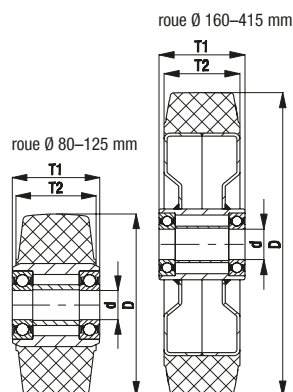
Roues	Ø roue (D) [mm]	Largeur roue (T2) [mm]	Charge à 4 km/h [kg]	Charge à 10 km/h [kg]	Type de moyeu	Alésage Ø (d) [mm]	Longueur de moyeu (T1) [mm]
SE 80/20K	80	45	200	–	à billes	20	45
SE 100/20K	100	45	270	–	à billes	20	45
SE 125/20K	125	53	320	180	à billes	20	60
SE 160/20K	160	50	450	250	à billes	20	60
SE 200/20K	200	50	600	350	à billes	20	60
SE 200/25K	200	50	600	350	à billes	25	60
SE 202/25K	200	80	850	500	à billes	25	90
SE 250/25K	250	60	850	500	à billes	25	70
SE 252/25K	250	80	1 000	600	à billes	25	90
SE 252/30K	250	80	1 000	600	à billes	30	90
SE 300/30K	300	75	1 000	650	à billes	30	85
SE 360/30K-Z	360	75	950	760	à billes	30	90
SE 400/35K-Z	400	65	900	720	à billes	35	75
SE 415/35K-Z	415	90	1 150	920	à billes	35	100

Autres dimensions voir série de roue GEV en page 234

### Variantes/accessoires



	avec bandage gris non tachant	avec graisseur
Description technique page	52	
Complément de référence	-SG	-NI
Livrables pour	roue Ø 125–200 mm, le reste sur demande	roue Ø 200–415 mm sur demande



## Série LK-SE, BK-SE, BH-SE

**Roulettes en tôle d'acier, version lourde, avec platine à visser, roue à bandage caoutchouc plein élastique « Blickle EasyRoll »**



200–600 kg

**Monture :** série LK/BK/BH

- tôle d'acier forte, électro-zinguée, passivées bleu, sans Cr6

**Monture pivotante :**

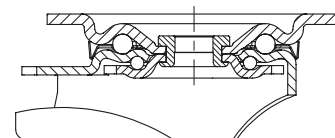
- double chemin de billes dans la couronne du pivot
- axe de pivot stable (à partir de roue Ø 125x50 mm)
- joint d'étanchéité au pivot
- jeu minimal de la couronne du pivot, fonctionnement aisé, longue durée de vie grâce au sertissage dynamique spécial Blickle

**Roue :** série SE

- bandage : caoutchouc plein élastique de première qualité « Blickle EasyRoll » version haute roulabilité, dureté 65 Shore A, couleur noir
- corps de roue : tôle d'acier de forte épaisseur, avec moyeu tube acier, peint, couleur anthracite. Roue Ø 80–125 mm en polyamide 6 de première qualité, non cassant, couleur noir

**Autres détails :**

- série de montures : page 92
- blocage : page 112–113
- série de roues : page 228
- types de moyeu : page 84–85



Roulettes pivotantes	Roulettes fixes	Roulettes avec blocage « stop-fix »	Ø roue [mm]	Largeur roue [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de moyeu	Hauteur totale [mm]	Dimension de platine [mm]	Entraxe trous de fixation [mm]	Ø trous de fixation [mm]	Déport pivotante [mm]
LK-SE 80K	BK-SE 80K	LK-SE 80K-FI	80	45	200	à billes	110	100 x 85	80 x 60	9	40
LK-SE 100K-1	BK-SE 100K-1	LK-SE 100K-1-FI	100	45	270	à billes	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LK-SE 100K-3	BK-SE 100K-3	LK-SE 100K-3-FI	100	45	270	à billes	130	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LK-SE 125K	BH-SE 125K	LK-SE 125K-FI	125	53	320	à billes	170	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LK-SE 160K	BH-SE 160K	LK-SE 160K-FI	160	50	450	à billes	202	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LK-SE 200K	BH-SE 200K	LK-SE 200K-FI	200	50	600	à billes	245	140 x 110	105 x 75–80	11	62

### Variantes/accessoires



	avec bandage gris non tachant	avec blocage « stop-top »	blocage directionnel (séparé) 1 x 360°	blocage directionnel (séparé) 1 x 360°	blocage directionnel (séparé) 1 x 360°	avec protège-pied en acier
Description technique page	52	112	115	115	115	116
Complément de référence	-SG	-ST	RI-05.01	RI-03.03	RI-05.03	-FS
Livrables pour	roue Ø 125–200 mm, le reste sur demande	tous	roue Ø 80–100 mm avec platine 100x85 mm*	roue Ø 100 mm avec platine 140x110 mm*	roue Ø 125–200 mm*	sur demande

\* Uniquement pour roulettes pivotantes sans blocage ou roulettes pivotantes avec blocage « stop-top » sur demande

## Série LH-SE, BH-SE

Roulettes en tôle d'acier, version fortes charges, avec platine à visser, roue à bandage caoutchouc plein élastique « Blickle EasyRoll »



200–850 kg

**Monture :** série LH/BH

- tôle d'acier forte, électro-zinguée, passivées bleu, sans Cr6
- fourche et platine renforcées

**Monture pivotante :**

- double chemin de billes dans la couronne du pivot
- axe de pivot très stable, vissé et sécurisé
- particulièrement insensible aux chocs et secousses grâce aux **quatre coupelles traitées, de forme spéciale**

**Roue :** série SE

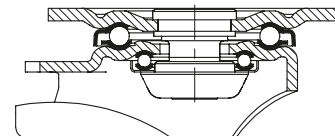
- bandage : caoutchouc plein élastique de première qualité « Blickle EasyRoll » version haute roulabilité, dureté 65 Shore A, couleur noir
- corps de roue : tôle d'acier de forte épaisseur, avec moyeu tube acier, peint, couleur anthracite. Roue Ø 80–125 mm en polyamide 6 de première qualité, non cassant, couleur noir

**Autres détails :**

- série de montures : page 92
- blocage : page 112–113
- série de roues : page 228
- types de moyeu : page 84–85



3



Roulettes pivotantes	Roulettes fixes	Roulettes avec blocage « stop-fix »	Ø roue [mm]	Largeur roue [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de moyeu	Hauteur totale [mm]	Dimension de platine [mm]	Entraxe trous de fixation [mm]	Ø trous de fixation [mm]	Déport pivotante [mm]
LH-SE 80K	BH-SE 80K	LH-SE 80K-FI	80	45	200	à billes	120	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-SE 100K-1	BH-SE 100K-1	LH-SE 100K-1-FI	100	45	270	à billes	140	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-SE 100K-3	BH-SE 100K-3	LH-SE 100K-3-FI	100	45	270	à billes	140	140 x 110	105 x 75–80	11	45
LH-SE 125K	BH-SE 125K	LH-SE 125K-FI	125	53	320	à billes	170	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LH-SE 160K	BH-SE 160K	LH-SE 160K-FI	160	50	450	à billes	202	140 x 110	105 x 75–80	11	65
LH-SE 200K	BH-SE 200K	LH-SE 200K-FI	200	50	600	à billes	245	140 x 110	105 x 75–80	11	70
LH-SE 202K	BO-SE 202K *	**	200	80	800	à billes	245	140 x 110	105 x 75–80	11	70
LH-SE 250K	BH-SE 250K	**	250	60	850	à billes	295	140 x 110	105 x 75–80	11	82

\* Construction en acier mécano-soudé

\*\* Variante de blocage « stop-top » voir variantes / accessoires

### Variantes/accessoires



	avec bandage gris non tachant	avec blocage « stop-top »	avec blocage centralisé « central-stop »	avec blocage « ideal-stop » hauteur totale +17 mm	avec blocage directionnel (séparé) 1 x 360°	avec protège-pied en acier	patin d'immobilisation
Description technique page	52	112	113	112	115	116	114
Complément de référence	-SG	-ST	-CS13	-IS	voir ****	-FS	FF 125 / 160 / 200
Livrables pour	roue Ø 125–200 mm, le reste sur demande	tous	roue Ø 160–200x50 mm	roue Ø 160–200 mm***	Ø roue et dimensions platine voir****	roue Ø 100–250 mm	roue Ø 125–200 mm

\*\*\* Plaque d'adaptation adéquate en matière synthétique pour équilibrer la hauteur totale des roulettes fixes et pivotantes sans blocage « ideal-stop » : référence AP3-17

\*\*\*\* RI-04.01 pour roue Ø 80–100 mm avec platine 100x85 mm, RI-04.03 pour roue Ø 100 mm avec platine 140x110 mm, RI-05.03 pour roue Ø 125–200x50 mm (Uniquement pour roulettes pivotantes sans blocage ou roulettes pivotantes avec blocage « stop-top » et « central-stop » sur demande)



## Série LO-SE, BO-SE

Roulettes fortes charges en acier mécano-soudé, roue à bandage caoutchouc plein élastique « Blickle EasyRoll »



320–850 kg

### Monture : série LO/BO

- solide construction en acier mécano-soudé, électro-zinguée, passivées bleu, sans Cr6

### Monture pivotante :

- double chemin de billes dans la couronne du pivot
- renforcement supplémentaire par **quatre coupelles traitées, de forme spéciale**
- axe de pivot très stable, soudé, vissé et sécurisé
- étanchéité du pivot par construction labyrinthe
- graisseur

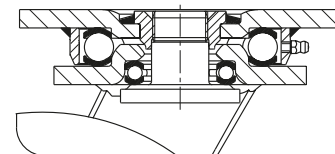
### Roue : série SE

- bandage : caoutchouc plein élastique de première qualité « Blickle EasyRoll » version haute roulabilité, dureté 65 Shore A, couleur noir
- corps de roue : tôle d'acier de forte épaisseur, avec moyeu tube acier, peint, couleur noir. Roue Ø 125 mm en polyamide 6 de première qualité, non cassant, couleur noir

### Autres détails :

- série de montures : page 93
- blocage : page 112–113
- série de roues : page 228
- types de moyeu : page 84–85

3



Roulettes pivotantes	Roulettes fixes	Roulettes avec blocage « stop-top »	Ø roue [mm]	Largeur roue [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de moyeu	Hauteur totale [mm]	Dimension de platine [mm]	Entraxe trous de fixation [mm]	Ø trous de fixation [mm]	Déport pivotante [mm]
LO-SE 125K	BO-SE 125K	LO-SE 125K-ST	125	53	320	à billes	170	140 x 110	105 x 75–80	11	50
LO-SE 160K	BO-SE 160K	LO-SE 160K-ST	160	50	450	à billes	205	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LO-SE 200K	BO-SE 200K	LO-SE 200K-ST	200	50	600	à billes	245	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LO-SE 202K	BO-SE 202K	LO-SE 202K-ST	200	80	850	à billes	245	140 x 110	105 x 75–80	11	65
LO-SE 250K	BO-SE 250K	LO-SE 250K-ST	250	60	850	à billes	295	140 x 110	105 x 75–80	11	70

### Variantes/accessoires



	avec bandage gris non tachant	avec blocage directionnel 4 x 90°	avec protège-pied en acier	patin d'immobilisation
Description technique page	52	115	116	114
Complément de référence	<b>-SG</b>	<b>-RI4</b>	<b>-FS</b>	<b>FF 125 / 160 / 200</b>
Livrables pour	roue Ø 125–200 mm, le reste sur demande	roue Ø 125–200x50 mm	sur demande	roue Ø 125–200 mm

## Série LS-SE, BS-SE

**Roulettes fortes charges en acier mécano-soudé, version couronne du pivot lourde, roue à bandage caoutchouc plein élastique « Blickle EasyRoll »**



320–1 150 kg

**Monture : série LS/BS**

- construction particulièrement robuste en acier mécano-soudé, électro-zinguée, passivée jaune, sans Cr6

**Monture pivotante :**

- butée à billes ISO 104 et roulement à rouleaux coniques ISO 355 dans la couronne du pivot
- axe de pivot très stable, soudé, vissé et sécurisé
- étanche aux projections d'eau et à la poussière
- graisseur

**Roue : série SE**

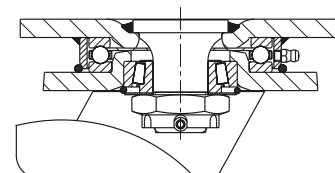
- bandage : caoutchouc plein élastique de première qualité « Blickle EasyRoll » version haute roulabilité, dureté 65 Shore A, couleur noir
- corps de roue : tôle d'acier de forte épaisseur, peint, couleur anthracite. Roue Ø 125 mm en polyamide 6 de première qualité, non cassant, couleur noir

**Autres détails :**

- série de montures : page 94
- blocage : page 112–113
- série de roues : page 228
- types de moyeu : page 84–85



3



Roulettes pivotantes	Roulettes fixes	Roulettes avec blocage « stop-top »	Ø roue [mm]	Largeur roue [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de moyeu	Hauteur totale [mm]	Dimension de platine [mm]	Entraxe trous de fixation [mm]	Ø trous de fixation [mm]	Déport pivotante [mm]
LS-SE 125K	BS-SE 125K	LS-SE 125K-ST	125	53	320	à billes	170	140 x 110	105 x 75–80	11	50
LS-SE 160K	BS-SE 160K	LS-SE 160K-ST	160	50	450	à billes	205	140 x 110	105 x 75–80	11	55
LS-SE 200K	BS-SE 200K	LS-SE 200K-ST	200	50	600	à billes	245	140 x 110	105 x 75–80	11	60
LS-SE 202K	BS-SE 202K	LS-SE 202K-ST	200	80	850	à billes	255	175 x 140	140 x 105	14	65
LS-SE 250K	BS-SE 250K	LS-SE 250K-ST	250	60	850	à billes	305	175 x 140	140 x 105	14	75
LS-SE 252K	BS-SE 252K	LS-SE 252K-ST	250	80	1 000	à billes	305	175 x 140	140 x 105	14	75
LS-SE 300K	BS-SE 300K	LS-SE 300K-ST	300	75	1 000	à billes	355	175 x 140	140 x 105	14	85
LS-SE 360K-Z	BS-SE 360K-Z		360	75	950	à billes	420	175 x 140	140 x 105	14	85
LS-SE 415K-Z	BS-SE 415K-Z		415	90	1 150	à billes	478	200 x 160	160 x 120	14	100

**Variantes/accessoires**



	avec bandage gris non tachant	avec blocage de roue « Radstop »	avec blocage directionnel 4 x 90°	avec protège-pied en acier	patin d'immobilisation
Description technique page	52	113	115	116	114
Complément de référence	-SG	-RA	-RI4	-FS	FF 125 / 160 / 200
Livrables pour	roue Ø 125–200 mm, le reste sur demande	roue Ø 360–415 mm sur demande	tous	jusqu'à roue Ø 250 mm	roue Ø 125–200x50 mm

## Série LSD-SE, BSD-SE

**Roulettes jumelées fortes charges en acier mécano-soudé, version couronne du pivot lourde, roues à bandage caoutchouc plein élastique « Blickle EasyRoll »**



900–2 000 kg

**Monture :** série LSD/BSL

- construction particulièrement robuste en acier mécano-soudé, électro-zinguée, passivée jaune, sans Cr6

**Monture pivotante :**

- butée à billes ISO 104 et roulement à rouleaux coniques ISO 355 dans la couronne du pivot
- axe de pivot très stable, soudé, vissé et sécurisé
- étanche aux projections d'eau et à la poussière
- graisseur

**Roue :** série SE

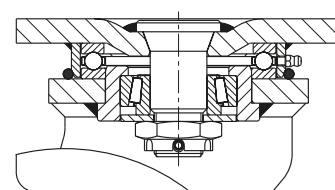
- bandage : caoutchouc plein élastique de première qualité « Blickle EasyRoll » version haute roulabilité, dureté 65 Shore A, couleur noir
- corps de roue : tôle d'acier de forte épaisseur, avec moyeu tube acier, peint, couleur anthracite

**Autres détails :**

- série de montures : page 94
- blocage : page 112–113
- série de roues : page 228
- types de moyeu : page 84–85



3



Roulettes pivotantes	Roulettes fixes	Ø roue [mm]	Largeur roue [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de moyeu	Hauteur totale [mm]	Dimension de platine [mm]	Entraxe trous de fixation [mm]	Ø trous de fixation [mm]	Déport pivotante [mm]
LSD-SE 160K-35	BSD-SE 160K-35	160	2 x 50	900	à billes	220	175 x 140	140 x 105	14	55
LSD-SE 200K-35	BSD-SE 200K-35	200	2 x 50	1 200	à billes	260	175 x 140	140 x 105	14	60
LSD-SE 250K	BSD-SE 250K	250	2 x 60	1 700	à billes	330	255 x 200	210 x 160	18	70
LSD-SE 300K	BSD-SE 300K	300	2 x 75	2 000	à billes	380	255 x 200	210 x 160	18	80

Roulettes fixes : côté long de la platine parallèle à l'axe de roue

### Variantes/accessoires



	avec bandage gris non tachant	avec blocage de roue « Radstop »	avec blocage de roue « Radstop »	avec blocage directionnel 4 x 90°	avec blocage directionnel 4 x 90° (enfiché manuellement)	avec protège-pied en acier
Description technique page	52	113	113	115	115	116
Complément de référence	-SG	-RA	-RAH	-RI4	-RI4H	-FS
Livrables pour	roue Ø 160–200 mm, le reste sur demande	roue Ø 160–200 mm sur demande	roue Ø 250–300 mm sur demande	roue Ø 160–200 mm sur demande	roue Ø 250–300 mm sur demande	sur demande

## Série GEV

Roues fortes charges à bandage caoutchouc plein élastique, avec corps de roue en fonte



870–4 540 kg

**Dureté du revêtement**

65 Shore A

**Protection du sol / stabilité et bruit de roulage**

très bien

**Résistance au roulage**

très bien

**Résistance à l'usure**

bien

3

**Bandage / bande de roulement :**

- caoutchouc plein élastique de première qualité version haute roulabilité, armé de tresses métalliques, dureté 65 Shore A
- confort de roulage très élevé
- extrême protection des sols, fonctionnement silencieux
- faible résistance au roulage
- couleur noir

**Corps de roue :**

- fonte grise robuste
- avec graisseur
- peint, couleur anthracite

**Autres caractéristiques :**

- résistance aux produits chimiques contre de nombreux agents agressifs, mais pas contre l'huile
- résistance à la température : -20 °C à +80 °C, brièvement jusqu'à +100 °C, capacité de charge réduite au-delà de +60 °C
- le corps de roue est d'environ 4 mm plus large que la largeur de bandage indiquée

**Autres détails :**

- série de roues : page 63
- bande de roulement : page 53
- types de moyeu : page 84–85
- résistance aux produits chimiques : page 51

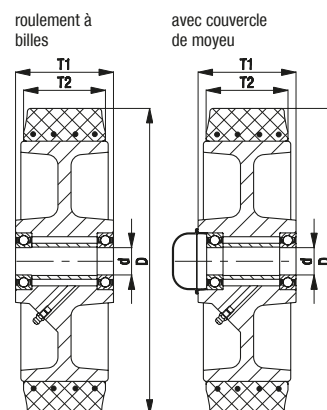
Roues	Ø roue (D) [mm]	Largeur roue (T2) [mm]	Charge à 4 km/h [kg]	Charge à 10 km/h [kg]	Charge à 16 km/h [kg]	Type de moyeu	Alésage Ø (d) [mm]	Longueur de moyeu (T1) [mm]
GEV 254/30K	250	130	1 270	875	800	à billes	30	130
GEV 280/25K	280	75	870	580	440	à billes	25	90
GEV 302/35K	300	90	1 080	720	540	à billes	35	90
GEV 360/30K	360	60	900	600	450	à billes	30	75
GEV 362/35K	360	75	1 140	760	570	à billes	35	90
GEV 400/30K	400	75	1 200	800	600	à billes	30	90
GEV 405/45K	405	130	1 800	1 200	900	à billes	45	130
GEV 425/45K	425	150	2 160	1 450	1 100	à billes	45	150
GEV 500/35K	500	85	1 560	1 050	780	à billes	35	90
GEV 520/40K	520	100	1 830	1 225	920	à billes	40	100
GEV 550/60K	550	160	2 700	1 800	1 350	à billes	60	160
GEV 610/60K	610	150	2 700	1 800	1 350	à billes	60	150
GEV 620/65K	620	200	4 540	3 105	2 835	à billes	65	200

Autres dimensions sur demande

**Variantes/accessoires**



	avec bandage naturel non tachant	roue avec couvercle de moyeu (roue d'essieu)	roues motrices avec rainure de clavette	roues à flasque
Description technique page	53	117	542	552
Complément de référence	-SN	-E	série GEVN	série GEVA
Livrables pour	sur demande	sur demande	voir page 540	voir page 550



## Série LS-GEV, BS-GEV

**Roulettes fortes charges en acier mécano-soudé, version couronne du pivot lourde, roue à bandage caoutchouc plein élastique**



1 080–4 540 kg

**Monture :** série LS/BS

- construction particulièrement robuste en acier mécano-soudé, électro-zinguée, passivée jaune, sans Cr6

**Monture pivotante :**

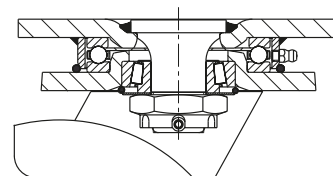
- butée à billes ISO 104 et roulement à rouleaux coniques ISO 355 dans la couronne du pivot
- axe de pivot très stable, soudé, vissé et sécurisé
- étanche aux projections d'eau et à la poussière
- graisseur

**Roue :** série GEV

- bandage : caoutchouc plein élastique de première qualité version haute roulabilité, dureté 65 Shore A, couleur noir
- corps de roue : fonte grise robuste, avec graisseur, peint, couleur anthracite

**Autres détails :**

- série de montures : page 94
- blocage : page 112–113
- série de roues : page 234
- types de moyeu : page 84–85



Roulettes pivotantes	Roulettes fixes	Ø roue [mm]	Largeur roue [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de moyeu	Hauteur totale [mm]	Dimension de platine [mm]	Entraxe trous de fixation [mm]	Ø trous de fixation [mm]	Déport pivotante [mm]
LS-GEV 302K	BS-GEV 302K	300	90	1 080	à billes	355	200 x 160	160 x 120	14	85
LS-GEV 400K	BS-GEV 400K	400	75	1 200	à billes	470	200 x 160	160 x 120	14	100
LS-GEV 520K	BS-GEV 520K	520	100	1 830	à billes	580	200 x 160	160 x 120	14	125
LS-GEV 620K		620	200	4 540	à billes	710	255 x 200	210 x 160	18	130
	BS-GEV 620K	620	200	4 540	à billes	710	250 x 270	210 x 160	18	–

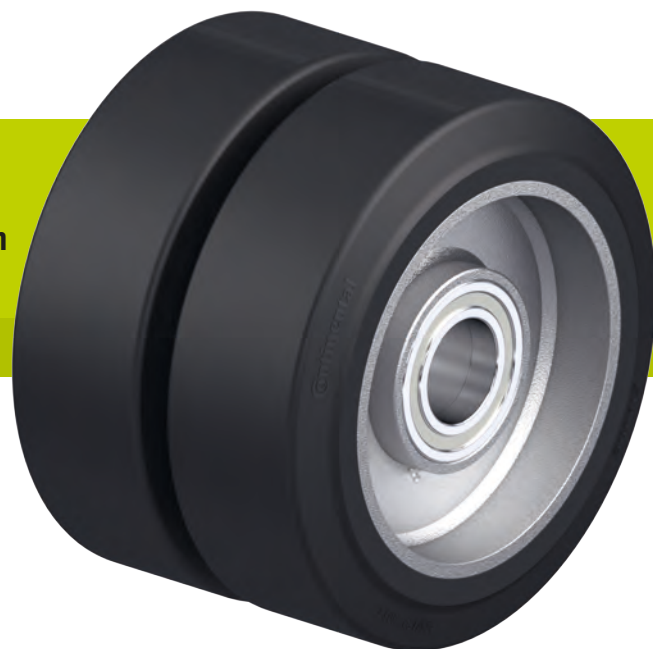
### Variantes/accessoires



	avec blocage « stop-top »	avec blocage directionnel 4 x 90°	avec blocage de roue « Radstop »	avec blocage de roue « Radstop »	avec blocage directionnel 4 x 90° (en-fiché manuellement)
Description technique page	112	115	113	113	115
Complément de référence	-ST	-RI4	-RA	-RAH	-RI4H
Livrables pour	roue Ø 300 mm	roue Ø 300–520 mm	sur demande	sur demande	sur demande

## Série DS

**Roues jumelées fortes charges avec bandage caoutchouc plein élastique, corps de roue en acier mécano-soudé, version lourde**



1 800–4 580 kg

**Dureté du revêtement**

65 Shore A

**Protection du sol / stabilité et bruit de roulage**

très bien

**Résistance au roulage**

très bien

**Résistance à l'usure**

bien

3

**Bandage / bande de roulement :**

- caoutchouc plein élastique de première qualité version haute roulabilité, armé de tresses métalliques, dureté 65 Shore A
- confort de roulage très élevé
- extrême protection des sols, fonctionnement silencieux
- faible résistance au roulage
- couleur noir

**Corps de roue :**

- construction très stable en acier mécano-soudé
- avec moyeu tube acier soudé deux fois
- avec graisseur
- peint, couleur anthracite

**Autres caractéristiques :**

- résistance aux produits chimiques contre de nombreux agents agressifs, mais pas contre l'huile
- résistance à la température : -20 °C à +80 °C, brièvement jusqu'à +100 °C, capacité de charge réduite au-delà de +60 °C
- le corps de roue est d'environ 4 mm plus large que la largeur de bandage indiquée

**Autres détails :**

- série de roues : page 64
- bande de roulement : page 53
- types de moyeu : page 84–85
- résistance aux produits chimiques : page 51

Roues	Ø roue (D) [mm]	Largeur roue (T2) [mm]	Charge à 4 km/h [kg]	Charge à 10 km/h [kg]	Charge à 16 km/h [kg]	Type de moyeu	Alésage Ø (d) [mm]	Longueur de moyeu (T1) [mm]
<b>DS 300/50K</b>	300	2 x 75	1 800	1 200	900	à billes	50	150
<b>DS 361/50K</b>	360	2 x 75	2 280	1 520	1 140	à billes	50	150
<b>DS 400/55K</b>	400	2 x 75	2 400	1 600	1 200	à billes	55	150
<b>DS 405/75K</b>	405	2 x 130	3 600	2 400	1 800	à billes	75	250
<b>DS 425/80K</b>	425	2 x 150	4 580	3 040	2 860	à billes	80	250
<b>DS 500/60K</b>	500	2 x 85	3 120	2 100	1 560	à billes	60	170

Autres dimensions sur demande

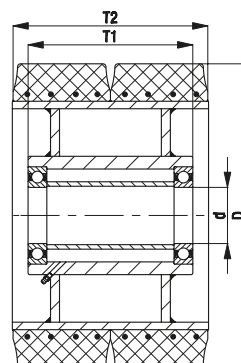
### Variantes/accessoires



roue avec couvercle de moyeu (roue d'essieu)      roue motrice avec rainure de clavette

Description technique page	117	
Complément de référence	-E	série DSN
Livrables pour	sur demande	sur demande

roulement à billes



avec couvercle de moyeu

