ERGOMOVE

Moving everything. Anywhere.

ErgoMove® : le système d'entraînement électrique individuel et modulaire pour vos déplacements internes en entreprise.

Le système
Pour un meilleur monde au travail.

ErgoMove – A brand of Blickle

www.blickle.fr/ergomove

Le système pour un meilleur monde au travail.

Nous réinventons l’ergonomie.

Les processus intralogistiques sont complexes, coordonnés et hautement automatisés pour le transport des marchandises d‘un point A à un point B de manière rentable, rapide et fiable. Pourtant, il existe toujours des exceptions ne s‘inscrivant pas dans ce cadre. En effet, certains professionnels continuent à déplacer manuellement des charges lourdes.

Le défi

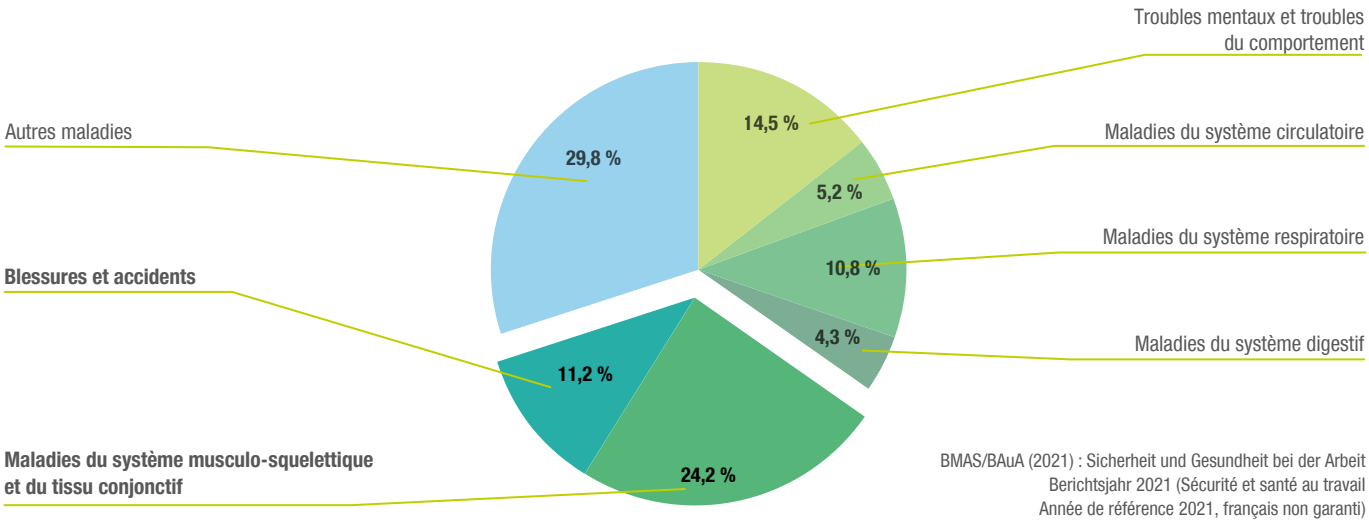
Dans de nombreuses situations, même les équipements roulants classiques tels que les transpalettes, les gerbeurs ou les remorqueurs électriques ne conviennent pas, car les espaces de travail sont restreints, les charges transportées volumineuses et les rayons de braquage limités. Les charges doivent de fait être déplacées « manuellement ». Quelles en sont les conséquences ? Surcharge physique, risques pour la sécurité ou durée des processus rallongée. Des solutions plus intelligentes sont nécessaires pour que les postes de travail deviennent ergonomiques, sûrs et attrayants.

La réponse : ErgoMove

L‘ErgoMove est un système d’entraînement électrique unique. Sur la base des derniers développements dans le domaine de l‘e-mobility, des connaissances ergonomiques et des études de terrain approfondies, Blickle a développé un portefeuille de solutions de mobilité électrique permettant à une personne de déplacer, manœuvrer et freiner des charges jusqu’à 4 000 kg de manière intuitive, sûre et sans effort physique. Les accidents du travail sont évités, les jours d‘arrêt maladie sont réduits et des processus de travail plus efficaces sont mis en place. Une véritable situation gagnant-gagnant pour les travailleurs et les entreprises.

Répartition de l’incapacité de travail

Les troubles musculo-squelettiques sont à l’origine de la plupart des jours d‘arrêt de travail.
Plus du tiers de l’ensemble des accidents de travail est dû à des troubles musculo-squelettiques, des blessures et des accidents (35,4 %).



BMAS/BAuA (2021) : Sicherheit und Gesundheit bei der Arbeit
Berichtsjahr 2021 (Sécurité et santé au travail
Année de référence 2021, français non garanti)
Téléchargement depuis www.baua.de/suga

ERGOMOVE
moving everything. anywhere.

ErgoMove – Les avantages

Charges lourdes
Un seul opérateur peut démarrer, manœuvrer et freiner des charges jusqu'à 4 tonnes en toute sécurité et sans effort physique.

Parcours étroits et charges volumineuses
Grâce à l'assistance au pivotement (entraînement différentiel) des deux roulettes d'entraînement en combinaison avec deux ou quatre roulettes pivotantes, les appareils équipés de l'ErgoMove peuvent être facilement manœuvrés dans les zones étroites. En outre, il est possible de réaliser des rayons de braquage plus petits, en comparaison aux solutions traditionnelles.

Fonctionnement 24 h/24, 7 j/7
Grâce aux batteries interchangeables disponibles dans le commerce, les systèmes ErgoMove peuvent être utilisés en toute sécurité, à tout moment, dans le cadre des rotations d'équipes par exemple.

Opérations fréquentes de démarrage et d'arrêt
Même pour le transport de petites charges, la fréquence élevée des opérations de démarrage et d'arrêt d'équipements peut entraîner une forte charge physique pour les opérateurs. C'est précisément là que les systèmes ErgoMove aident à protéger la santé des collaborateurs tout en améliorant l'efficacité des processus.

Une solution parfaite qui tient compte de chaque détail.

Le système ErgoMove fait avancer tout et tout le monde.

L‘ErgoMove est un système de conception modulaire très flexible qui équipe en Plug & Play des systèmes de transport, des machines et des installations de toutes sortes avec une aide à l‘entraînement, au pivotement et au freinage à commande électrique.

L’idée

Quatre réflexions ont été prises en compte lors du développement de l‘ErgoMove :

- Comment rendre l’interface homme / engin de transport aussi intuitive que possible tout en considérant l‘ensemble des dispositifs de sécurité ?
- Comment l’interface aide à l‘entraînement / engin de transport ou plutôt la solution d’entraînement électrique peut-elle être aussi performante et compacte que possible ?
- Comment le portefeuille de produits doit-il être développé pour pouvoir s‘adapter de manière flexible et modulaire à une grande variété d’applications ?
- Comment définir un kit d’accessoires pour que les systèmes puissent être personnalisés et facilement adaptés aux différentes conditions d’utilisation ?

Le principe du système

Le résultat ? Une gamme de produits de différents concepts de commande, concepts d‘entraînement et accessoires répondant aux normes industrielles les plus élevées.

Ainsi, tout peut être transporté de manière ergonomique et sûre, partout et par n’importe qui :

ErgoMove. Moving everything. Anywhere.

Quand automatisation rime avec flexibilité
Partout où les solutions entièrement automatisées (par exemple, VGA) sont trop coûteuses, les systèmes d’entraînement électrique de la marque ErgoMove proposent une solution très flexible et rentable.

Charges liquides et fluctuantes
Grâce à une commande finement paramétrée et configurable des roulettes d‘entraînement, même les récipients contenant des liquides ou des matériaux en vrac sont transportés tout en douceur.

ErgoMove – Le système

Concepts de commande, concepts d‘entraînement et accessoires.

Présentation du système.

La catégorie adaptée à chaque application : notre ErgoMove vous propose sept séries différentes pour quatre catégories de charge allant de 500 à 4 000 kilogrammes. Pour chaque catégorie de charge, un ensemble optimal de roulettes fixes entraînées par des moteurs performants, de systèmes de cockpit et d'accessoires, a été développé. L'ensemble respecte un cahier des charges complet et abouti en matière de sécurité.

		ErgoMove 500 Page 18	ErgoMove 1000 Page 20
	Catégorie de masse jusqu'à	500 kg	1 000 kg
	Plug & Play	✔	✔
	Vitesse jusqu'à	5 km/h	4 km/h
	Utilisation tractée jusqu'à	–	–
	Grande capacité d'adaptation technique	–	–
	Paramétrage individuel	✔ (Control Center)	Sur demande
Concepts de commande	**Poignée avec capteur de pression** **Page 9**	✔	–
	Poignée avec actionneur rotatif **Page 9**	✔	–
	Cockpit ergonomique avec capteur de pression **Page 10**	–	✔
	Cockpit ergonomique avec deux actionneurs rotatifs **Page 10**	–	✔
	Cockpit Flex avec un actionneur rotatif **Page 11**	–	–
	Cockpit Flex avec deux actionneurs rotatifs **Page 11**	–	–
	Cockpit Flex télécommandé **Page 11**	–	–
Concepts d'entraînement	**Roulettes d'entraînement**	2 roulettes fixes (Ø roue 140 mm)	2 roulettes fixes (Ø roue 160 mm/190 mm)
	Assistance à l'entraînement	✔	✔
	Assistance au pivotement	✔ (variante poignée avec capteur de pression)	✔
	Assistance au freinage grâce au frein moteur	✔	✔
	Frein de stationnement avec fonction homme mort	–	✔
	Récupération en mode utilisation tractée	–	–

ErgoMove 1000T **Page 22**	**ErgoMove 2000P** **Page 24**	**ErgoMove 2000 + 2000T** **Page 26**	**ErgoMove 4000** **Page 28**	**ErgoBoost** **Page 30**
1 000 kg	2 000 kg	2 000 kg	4 000 kg	500 kg
✔	✔	–	–	✔
4 km/h	4 km/h	4 km/h	2 km/h	3 km/h
✔ 10 km/h	–	✔ 16 km/h (variante EM2000T)	–	–
–	–	✔	✔	–
Sur demande	Sur demande	Sur demande	Sur demande	Sur demande
–	–	–	–	–
–	–	–	–	✔
✔	✔	–	–	–
✔	✔	–	–	–
–	–	✔	Sur demande	–
–	–	✔	✔	–
–	–	–	✔	–
2 roulettes fixes (Ø roue 190 mm)	2 roulettes fixes (Ø roue 200 mm)	2 roulettes fixes (Ø roue 200 mm/250 mm)	2 roulettes fixes (Ø roue 250 mm)	1 roulette fixe à suspension (Ø roue 150 mm)
✔	✔	✔	✔	✔
✔	✔	✔ (variante avec 2 actionneurs rotatifs)	✔ (variante avec 2 actionneurs rotatifs + télécommande)	–
✔	✔	✔	✔	✔
–	✔	✔	✔	En option
–	–	✔ (variante EM2000T)	–	–

Concepts de commande ErgoMove.

Simple. Et efficace.

Une manipulation sûre et une utilisation intuitive, voici ce qui caractérise les concepts de commande ErgoMove. Ils ont été développés en partenariat avec des universités prestigieuses telles que l'Université de Stuttgart, l'Université de la Sarre et l'Université des sciences appliquées de Heilbronn. Des matériaux et des composants de haute qualité assurent la robustesse et garantissent un fonctionnement sans problème. Tous les concepts de commande peuvent être facilement adaptés aux machines et appareils existants.

Les composants

- Un cockpit qui rassemble toutes les fonctions et informations importantes pour l'utilisateur
- Des composants de commande qui favorisent une utilisation ergonomique optimale et une manipulation intuitive
- Une commande qui, dotée du logiciel ErgoMove, représente le centre de contrôle de l'ErgoMove
- Un pack batterie avec des batteries éprouvées

La sécurité

Un concept de sécurité complet, conforme à la norme DIN EN ISO 3691-5 pour les engins de manutention déplacés manuellement, permet de minimiser les risques d'accident :

- **Arrêt d'urgence** avec fonction attitrée
- Déverrouillage des freins par **détection des mains** pour protéger des mouvements incontrôlés
- Interrupteur à clé pour protéger contre la mise en marche non autorisée
- **Klaxon** comme dispositif d'avertisseur sonore
- Protection anti-coincement
- Frein moteur et freinage par **frein homme mort électromécanique** lors du relâchement jusqu'à l'arrêt
- Freins homme mort électromécaniques comme freins de stationnement

Concept de commande compact
pour les séries ErgoMove 500 et ErgoBoost

Ce concept de commande se caractérise par sa compacité et peut ainsi être intégré aux machines et appareils existants en toute simplicité.

Version 1 :
Poignée avec capteur de pression et support prémonté (-SxxxU)

- Conduite et pivotement intuitifs grâce à des capteurs de pression intégrés
- Bouton de blocage de différentiel pour la conduite en ligne droite
- Disponible en différentes longueurs
- Vitesse en marche avant et en marche arrière de 5 km/h
- Détection automatique à une ou deux mains
- Uniquement disponible pour l'ErgoMove 500

Version 2 :
Poignée avec actionneur rotatif (-1FG)

- Utilisation simple et précise
- Idéale pour les longs trajets en ligne droite ou les applications où la stabilité du chariot n'est pas suffisante pour la poignée avec capteur de pression
- Disponible en variante avec poignée à gauche ou à droite
- Vitesses :
  ErgoMove 500 : marche avant et marche arrière à 5 km/h ; ErgoBoost : marche avant et marche arrière à 3 km/h

Unité d'alimentation

- Support de batterie et 2 batteries interchangeables (18 V, 5,2 Ah) inclus dans la livraison
- Version Basic Box : coupe-batterie pour couper l'alimentation électrique
- Version Safety Box : arrêt d'urgence selon la directive relative aux machines, et interrupteur à clé pour la mise en marche
- Pour la série ErgoBoost, l'alimentation se fait via une seule batterie interchangeable connectée grâce à une fixation pour batterie

Basic Box

Safety Box

Astuces de montage

- Version de poignée avec capteur de pression et actionneur rotatif : toutes les versions sont fournies avec câbles prémontés de 3 m chacun
- Version de poignée avec capteur de pression : disponible en option sans support prémonté
- Version avec actionneur rotatif : platine à visser pour le montage (support de montage de la poignée pour tube section 35mm disponible en option)

Concept de commande pour le cockpit ergonomique
pour les séries ErgoMove 1000, 1000T et 2000P

Ce concept de commande se caractérise par sa technique de sécurité très complète et sa manipulation intuitive, permettant ainsi un confort d'utilisation maximal.

Version 1 : cockpit ergonomique avec capteurs de pression (-EG)

- Utilisation particulièrement intuitive grâce aux capteurs de pression intégrés
- La moindre force exercée par l'opérateur sur le cockpit est détectée et transmise aux roulettes d'entraînement
- Assistance au pivotement lors de la manipulation à une ou deux mains
- Détection automatique de la manipulation à une ou deux mains

Version 2 : cockpit ergonomique avec deux actionneurs rotatifs (-2FG)

- Utilisation par le biais d'un actionneur rotatif
- Manœuvres précises à deux mains, conduite en ligne droite à une main
- Détection automatique de la manipulation à une ou deux mains

Version 3 : SWITCH&MOVE

- Cockpit enfichable (EM-EG-SM) avec la possibilité d'utiliser plusieurs châssis pour un seul cockpit
- Dispositif d'accouplement enfichable de haute qualité avec étrier de verrouillage sur l'adaptateur enfichable (y compris la protection en matière synthétique)
- Réduction des coûts d'investissement ErgoMove grâce à l'utilisation d'un cockpit pour plusieurs châssis de chariot (coût avantageux à partir de 3 systèmes)
- Variante avec deux actionneurs rotatifs (EM-2FG-SM) disponible en option

Intégré dans le cockpit :

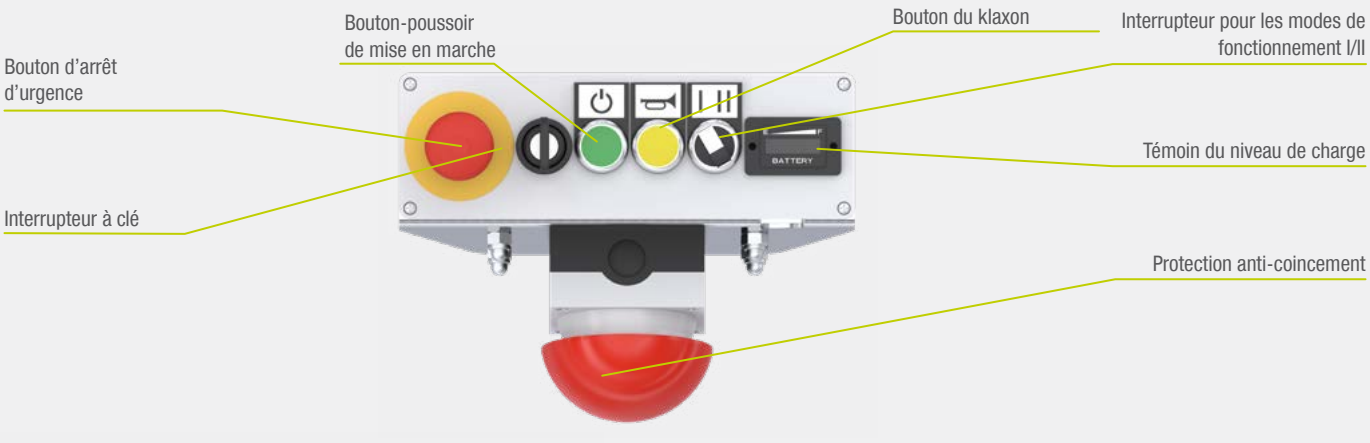
- Commande et deux batteries interchangeables (18 V, 5,2 Ah)
- Câbles prémontés (3 m chacun) vers les roulettes d'entraînement
- Protection anti-coincement par capteurs de force ou bouton-poussoir champignon

Astuces de montage :

- Version de cockpit ergonomique avec capteurs de pression : montage par vissage directement sur l'application ou par un tube adaptateur central sur le chariot (disponible en option)
- Version de cockpit ergonomique avec deux actionneurs rotatifs : montage par support de montage de la poignée pour tube section 35 mm de chariot existants

Concept de commande Flex
pour les séries ErgoMove 2000, 2000T et 4000

Ce concept de commande se caractérise par sa grande robustesse et sa grande personnalisation mécanique. Il peut donc être utilisé de manière flexible même pour des applications très spéciales.



Version 1 : cockpit Flex avec un actionneur rotatif (-1FG)
- Manipulation simple (sans assistance au pivotement)
- Idéal pour les longs trajets en ligne droite
- Mode de fonctionnement I : EM2000 / EM2000T : marche avant à 2 km/h, marche arrière à 2 km/h
- Mode de fonctionnement II : EM2000 / EM2000T : marche avant à 4 km/h, marche arrière à 2 km/h

Version 2 : cockpit Flex avec deux actionneurs rotatifs (-2FG) :
- Manipulation simple avec assistance au pivotement
- Faible angle de braquage grâce à la commande différentielle
- Manipulation à une ou deux mains au choix
- Mode de fonctionnement I : les moteurs sont commandés de manière synchrone
  EM2000 / EM2000T : marche avant à 4 km/h, marche arrière à 2 km/h
  EM4000 : marche avant à 2 km/h, marche arrière à 1 km/h
- Mode de fonctionnement II : les moteurs sont commandés individuellement (manœuvres précises)
  EM2000 / EM2000T : marche avant et marche arrière à 2 km/h ; EM4000 : marche avant et arrière à 1 km/h

Version 3 : cockpit Flex télécommandé (-RC)
- Cockpit câblé pour une visibilité accrue
- Meilleure visibilité de l'application et de la distance pendant la conduite
- Sangle pour une meilleure manipulation du cockpit (sur demande)
- Mode de fonctionnement I : les moteurs sont commandés de manière synchrone
  EM4000 : marche avant à 2 km/h, marche arrière à 1 km/h
- Mode de fonctionnement II : les moteurs sont commandés individuellement (manœuvres précises)
  EM4000 : marche avant et arrière à 1 km/h
- Uniquement disponible pour l'ErgoMove 4000

Unité d'alimentation

- Unité de commande et de batterie intégrées
- Batterie au lithium-ion, 21 Ah, 25 V
- Dimensions : 300 x 630 x 120 mm
- Disponible en option avec un boîtier de batterie amovible

Astuce de montage

- Version de cockpit Flex avec 1 ou 2 actionneurs rotatifs : montage au moyen de support de montage de la poignée d'un diamètre de tube de 33 – 36 mm ; câbles vers le boîtier de commande inclus (3 m)

Concepts d'entraînement ErgoMove.

Aller de l'avant.
Et savoir négocier les virages.

Les modules d'entraînement sont constitués de moteurs CC sans balais de différentes classes de performances, avec deux roulettes fixes motorisées porteuses. Seule la série compacte ErgoBoost repose sur une seule roulette fixe non porteuse.

Ce qui est important pour nous ? Une grande stabilité, une longue durée de vie, une construction robuste, une efficacité élevée, une densité de puissance élevée, une conception compacte et une efficacité énergétique élevée.

Les roulettes fixes porteuses, associées aux bandes de roulement Blickle Premium, assurent une traction optimale. De plus, ces systèmes facilitent le pivotement et garantissent que même les charges lourdes peuvent être freinées en toute sécurité par des freins de stationnement électromécaniques. Des forces de poussée de 15 daN à 110 daN sont disponibles par moteur, selon la version. Pour l'utilisation tractée, il existe des solutions d'entraînement dans lesquelles les batteries peuvent être rechargées par récupération.

ErgoMove 500

ErgoMove 500 :
Pour une charge jusqu'à 500 kilogrammes à 5 km/h
Compatible avec le concept de commande compact

- Deux roulettes fixes à entraînement électrique
- Bande de roulement polyuréthane Blickle Softhane® de haute qualité, antistatique (75 Shore A)
- Très grand confort de roulage grâce à la bande de roulement particulièrement élastique
- Fonctionnement silencieux avec protection des sols accrue et non tachant
- Monture en aluminium injecté
- Moteur CC sans balais intégré dans la roulette, frein électrique par inversion du sens de la marche
- Force de poussée de 15 daN par moteur utilisé
- Indice de protection IP 44

ErgoMove 1000

- Deux roulettes fixes à entraînement électrique
- Bande de roulement polyuréthane Blickle Besthane® Soft de haute qualité (75 Shore A)
- Confort de roulage très élevé grâce à la bande de roulement particulièrement épaisse et élastique
- Fonctionnement silencieux avec protection des sols accrue et non tachant
- Monture en fonte robuste, zinguée par galvanisation, passivée bleue, sans Cr6
- Moteur CC sans balais
- Force de poussée de 30 daN par moteur utilisé
- Indice de protection IP 40, IP 44 sur demande

Version 1 ErgoMove 1000 :
Pour une charge jusqu'à 1 000 kilogrammes à 4 km/h
Compatible avec le concept de commande du cockpit ergonomique

- Sécurité maximale grâce au frein de stationnement électromécanique (fonction homme mort)

Version 2 ErgoMove 1000T :
Pour une charge jusqu'à 1 000 kilogrammes à 10 km/h
Compatible avec le concept de commande du cockpit ergonomique

- Version tractable en version roulette jumelée
- Sans frein de stationnement électromécanique (sans fonction homme mort)
- Détection automatique de l'utilisation tractée

ErgoMove 2000

- Deux roulettes fixes à entraînement électrique
- Bande de roulement polyuréthane Blickle Besthane® Soft de haute qualité (75 Shore A)
- Confort de roulage très élevé grâce à la bande de roulement particulièrement épaisse et élastique
- Fonctionnement silencieux avec protection des sols accrue et non tachant
- Monture avec construction en acier mécano soudé particulièrement robuste, zinguée par galvanisation, passivée jaune, sans Cr6
- Moteur CC sans balais avec frein de stationnement électromécanique intégré (fonction homme mort)
- Force de poussée de 55 daN par moteur utilisé

Version 1 ErgoMove 2000P :
Pour une charge jusqu'à 2 000 kilogrammes à 4 km/h
Compatible avec le concept de commande du cockpit ergonomique

- Protection moteur en version standard
- En option dans la version coudée à 90° pour les espaces restreints ou les châssis de chariot étroits
- Indice de protection IP 40 (IP 44 sur demande)

Version 2 ErgoMove 2000 :
Pour une charge jusqu'à 2 000 kilogrammes à 4 km/h
Compatible avec le concept de commande Flex (1 ou 2 actionneurs rotatifs)

- Indice de protection IP 44 (IP 65 sur demande)

Version 3 ErgoMove 2000T :
Pour une charge jusqu'à 2 000 kilogrammes à 16 km/h
Compatible avec le concept de commande Flex (1 ou 2 actionneurs rotatifs)

- Version tractable
- Desserrage mécanique du frein homme mort en mode utilisation tractée au moyen d'une unité de construction supplémentaire (déverrouillage forcé)
- Chargement de la batterie en utilisation tractée via le mode récupération
- Indice de protection IP 44

ErgoMove 4000

ErgoMove 4000 :
Pour une charge jusqu'à 4 000 kilogrammes à 2 km/h
Compatible avec le concept de commande Flex

- Deux roulettes fixes à entraînement électrique
- Bande de roulement polyuréthane Blickle Besthane® Soft de haute qualité (75 Shore A)
- Confort de roulage très élevé grâce à la bande de roulement particulièrement épaisse et élastique
- Fonctionnement silencieux avec protection des sols accrue et non tachant
- Monture avec construction en acier mécano soudé particulièrement robuste, zinguée par galvanisation, passivée jaune, sans Cr6
- Moteur CC sans balais avec frein de stationnement électromécanique intégré (fonction homme mort)
- Force de poussée de 110 daN par moteur utilisé
- Indice de protection IP 44 (IP 65 sur demande)

ErgoBoost

ErgoBoost :
Pour une charge jusqu'à 500 kilogrammes à 3 km/h
Compatible avec le concept de commande compact (poignée avec actionneur rotatif)

- Une roulette fixe à entraînement électrique
- Caoutchouc plein élastique de haute qualité « Blickle EasyRoll » en qualité haute roulabilité (65 Shore A)
- Fonctionnement silencieux avec protection des sols accrue et non tachant
- Monture en tôle d'acier épaisse, zinguée, passivée bleue, sans Cr6
- Propriétés remarquables d'amortissement grâce à la conception brevetée de disques ressorts
- Moteur CC sans balais, frein électrique (frein homme mort mécanique sur demande)
- Force de poussée de 30 daN
- Indice de protection IP 40 avec frein de stationnement électromécanique (IP 44 sur demande)

Services et accessoires ErgoMove.

Au service d'une offre complète.

Nous sommes toujours présents pour nos clients. Nous vous conseillons précisément sur les possibilités du système avant même que vous l'achetiez. Nous analysons la situation et les exigences, puis assemblons le système ErgoMove sur mesure et adapté à votre application. Une série d'accessoires pour les concepts d'entraînement et de commande complète le concept modulaire ErgoMove. Pour nous assurer que nos clients soient pris en charge de manière optimale avant, pendant et après leur achat, nous avons également développé un ensemble complet de services dédiés pour les systèmes d'entraînement ErgoMove.

Notre portfolio de services ErgoMove – Quatre étapes pour une solution parfaite

Défi

- **Analyse :** ensemble, nous menons une analyse approfondie des défis logistiques de nos clients afin que l'ergonomie, la sécurité et l'efficacité soient parfaitement adaptées.

Solution

- **Intégration :** sur la base de votre défi logistique, nous concevons et développons des solutions sur mesure. Nous réalisons également des plans CAO de la solution ErgoMove intégrée à votre application existante.
- **Test pratique (vérification du concept) :** grâce à un prototype que nous proposons en option à la location ou à l'achat, nous proposons aux clients la possibilité d'effectuer un test pratique afin d'opérer d'éventuelles optimisations et un réglage précis.

Mise en œuvre

- **Certification :** sur demande, nos experts accompagnent les clients dans une certification CE réussie.
- **Guidage :** sur demande après l'achat, notre équipe vous propose son assistance lors de la mise en service et la formation de vos collaborateurs (formation sur site).

Après-vente

- **Contrôle de sécurité :** lors du contrôle de sécurité annuel, le client a le choix de le mener lui-même ou de le confier à nos techniciens.
- **Service d'assistance :** tout au long du cycle de vie du produit, le service d'assistance ErgoMove est à votre disposition pour toutes questions concernant notre système ErgoMove. Notre équipe après-vente répond rapidement aux questions techniques ou aux demandes de personnalisation du système.
- **Service de réparation :** un service complet de réparation et de pièces de rechange complète notre offre et vous garantit qu'un investissement dans l'ErgoMove reste rentable et opérationnel pendant de nombreuses années.

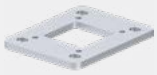
Accessoires complets pour plus d'ergonomie

Pour les unités d'entraînement

- Carénages mécaniques pour roues, moteurs et connecteurs des roulettes d'entraînement
- Roulettes pivotantes adaptées
- Platine à ressorts pour assurer le contact des roulettes d'entraînement avec le sol

Pour les unités de commande

- Dispositifs antivol pour batterie
- Rallonges de console / tubes adaptateurs / plaques de montage
- Boîtiers de batterie externes



Série ErgoMove 500

La série ErgoMove 500 impressionne par sa compacité particulière. Elle peut être intégrée en Plug & Play même dans les plus petits espaces pour des charges allant jusqu'à 500 kilogrammes. Les niveaux de puissance réglables proposent des caractéristiques de conduite optimales, quel que soit la masse de l'équipement à déplacer.

Accessoires

	Support de fixation pour console	Support	Double chargeur	Batterie de rechange	Support de fixation pour poignée	Poignée additionnelle	Protection de prise	Rallonge	Centre de contrôle ErgoMove 500
Référence de l'article	EM500-CONSOLE	EM-BASEPLATE	EM-CHARGER-18V2x3A	EM-BATTERY-18V5.2AH	SET EM500-PIPE-CLAMP-35MM	EM-HG-W	SET EM500-PLUG-PROTECTOR	EM500-CABLE-1M	EM500-SOFTWARE-TOOL
Description	Support de 790 mm permettant de fixer la console de commande	Sert à fixer le support de fixation pour console sur un châssis de chariot ; autres versions sur demande	Pour batteries interchangeables, tension de charge 18 V, courant de charge 2 x 3 A	Qualité d'équipement d'origine, 18 V, 5,2 Ah	Support de poignée pour montage sur tube de Ø de 35 mm	En tant que deuxième poignée pour la variante poignée avec actionneur rotatif (-1FG-R)	Permet de protéger les connecteurs moteur	Avec fiche et prise pour le raccordement entre le cockpit et les roulettes d'entraînement, longueur 1 m	Câble adaptateur CAN-USB et logiciel pour le paramétrage, le réglage et les mises à jour individuels de l'ErgoMove 500

Plaques d'adaptation pour roulettes d'entraînement pour les applications avec une roulette pivotante d'un Ø de roue de 160 mm ou de 200 mm et une platine à visser de 140 x 110 mm :
APS1-APS3-45 : hauteur ajustable de 45 mm
APS1-APS3-85 : hauteur ajustable de 85 mm

Roulette d'entraînement
Page 13

Charge du système à 5 km/h jusqu'à (kg)	500
Ø roue (mm)	140
Largeur de roue (mm)	50
Hauteur totale (mm)	150
Largeur totale (mm)	85
Capacité de charge de la roulette à 5 km/h (kg)	250
Dimension de la platine (mm)	100 x 85
Entraxe des trous de fixation (mm)	80 x 60
Diamètre des trous (mm)	9

Basic Box

Safety Box

	Longueur de la poignée (mm)	SET	
Poignée avec actionneur rotatif (-1FG-R) **Page 9**	–	SET EM500-ALST 140K-AS-1FG-R	SET EM500-ALST 140K-AS-1FG-R-SAF
Poignée avec capteurs de pression et support prémonté (-SXXXU) **Page 9**	515	SET EM500-ALST 140K-AS-S515U	SET EM500-ALST 140K-AS-S515U-SAF
	565	SET EM500-ALST 140K-AS-S565U	SET EM500-ALST 140K-AS-S565U-SAF

Autres longueurs de poignée sur demande.
Poignée avec capteur de pression disponible sur demande sans support prémonté.
Poignée de variante gauche également disponible en option.

Roulettes pivotantes adaptées

	Roulette pivotante en tôle d'acier avec blocage « stop-fix »	Roulette pivotante en tôle d'acier avec blocage « ideal-stop »	Roulette pivotante en tôle d'acier avec blocage « stop-fix », antistatique	Roulette pivotante en tôle d'acier avec blocage « ideal-stop », antistatique
Référence de l'article	L-ALST 125K-FI	LK-ALST 100K-3-IS	L-ALST 125K-FI-AS	LK-ALST 100K-3-IS-AS
Hauteur totale (mm)	150	147	150	147
Capacité de charge à 4 km/h (kg)	250	320	250	320
Dimensions de la platine (mm)	100 x 85	140 x 110 *	100 x 85	140 x 110 *

* Plaque d'adaptation en acier APS3-03 pour compenser la hauteur de construction (3 mm) disponible en option.
Variantes de protège-pied sur demande.

Série ErgoMove 1000

La série ErgoMove 1000 séduit par son confort d'utilisation et son intuitivité plus élevés. Elle peut être intégrée en Plug & Play pour des charges allant jusqu'à 1 000 kilogrammes dans toutes sortes d'applications. En outre, l'ErgoMove 1000 est livré avec un système de sécurité complet.

Accessoires

	Support de fixation pour console	Support	Double chargeur	Batterie de rechange	Rallonge	Dispositif antivol pour batterie, adaptable en 2e monte	Tube adaptateur pour rallonge de console	Protège-pied	Protection du moteur
Référence de l'article	EM-CONSOLE EM1000-CONSOLE-SM	EM-BASEPLATE	EM-CHARGER-18V2x3A	EM-BATTERY-18V5.2AH	EM1000-CABLE-2M	EM1000-BATERY-THEFT-PROTECTION Variante pour -2FG : EM1000-BATTERY-THEFT-PROTECTION-2FG	EM1000-COCKPIT-ADAPTER-2FG	Pour un Ø de roue de 160 mm EM1000-FOOT-GUARD-160 Pour un Ø de roue de 190 mm EM1000-FOOT-GUARD-190	EM1000-MOTOR-PROTECTION
Description	Pour cockpit ergonomique avec capteurs de pression, hauteur ajustable de 577 mm ou 453 mm pour la variante -SM	Sert à fixer le support de fixation pour console sur un châssis de chariot ; autres versions sur demande	Pour batteries interchangeables, tension de charge 18 V, courant de charge 2 x 3 A	Qualité d'équipement d'origine, 18 V, 5,2 Ah	Avec fiche et prise pour le raccordement entre le cockpit et les roulettes d'entraînement, longueur 2 m		Pour cockpit ergonomique avec deux actionneurs rotatifs		

Roulette d'entraînement
Page 13

Avec frein homme mort intégré jusqu'à 4 km/h (EM 1000)

Charge du système à 4 km/h jusqu'à (kg)	1 000	1 000
Ø roue (mm)	160	190
Largeur de roue (mm)	50	50
Hauteur totale (mm)	202	235
Largeur totale (mm)	213	213
Capacité de charge de la roulette à 4 km/h (kg)	400	480
Dimension de la platine (mm)	140 x 110	140 x 110
Entraxe des trous de fixation (mm)	105 x 75–80	105 x 75–80
Diamètre des trous (mm)	11	11
Cockpit ergonomique avec capteurs de pression (-EG) **Page 10**	SET EM1000-POBS 160K-ET-EG	SET EM1000-POBS 190K-ET-EG
Cockpit ergonomique avec deux actionneurs rotatifs (-2FG) **Page 10**	SET EM1000-POBS 160K-ET-2FG	SET EM1000-POBS 190K-ET-2FG
Cockpit ergonomique enfichable SWITCH&MOVE avec capteur de pression (-SM) **Page 10**	SET EM1000-POBS 160K-ET-SM (châssis avec adaptateur enfichable)	SET EM1000-POBS 190K-ET-SM (châssis avec adaptateur enfichable)
	EM-EG-SM (cockpit enfichable)	EM-EG-SM (cockpit enfichable)

Roulettes pivotantes adaptées

	Roulette pivotante en tôle d'acier	Roulette pivotante en tôle d'acier, antistatique	Roulette jumelée pivotante en tôle d'acier	Roulette jumelée pivotante en tôle d'acier, antistatique	Roulette jumelée pivotante en tôle d'acier, résistance au pivotement optimisée
Référence de l'article	LH-ALBS 160K	LH-ALST 160K-AS	LHD-ALBS 181K	LHD-ALST 181K-AS	LHD-ALB 181K *
Hauteur totale (mm)	202	202	235	235	235
Capacité de charge à 4 km/h (kg)	580	580	800	800	800
Dimensions de la platine (mm)	140 x 110	140 x 110	140 x 110	140 x 110	140 x 110

* Également disponible en option dans la variante électrostatique (-ESD).
Variantes de protège-pied sur demande.
Pour garantir la dissipation des charges électriques, il convient toujours d'utiliser au moins une roulette pivotante avec une bande de roulement antistatique/ESD dans les applications.

Série ErgoMove 1000T

La série ErgoMove 1000T séduit par son confort d'utilisation et son intuitivité plus élevés. Elle peut être intégrée en Plug & Play pour des charges allant jusqu'à 1 000 kilogrammes dans toutes sortes d'applications. L'utilisation tractée est possible jusqu'à 10 km/h et est automatiquement détectée.

Accessoires

	Support de fixation pour console	Support	Double chargeur	Batterie de rechange	Rallonge	Dispositif antivol pour batterie, adaptable en 2e monte	Tube adaptateur pour rallonge de console	Protège-pied	Protection du moteur
Référence de l'article	EM-CONSOLE EM1000-CONSOLE-SM	EM-BASEPLATE	EM-CHARGER-18V2x3A	EM-BATTERY-18V5.2AH	EM1000-CABLE-2M	EM1000-BATTERY-THEFT-PROTECTION Variante pour -2FG : EM1000-BATTERY-THEFT-PROTECTI-ON-2FG	EM1000-COCK-PIT-ADAP-TER-2FG	EM1000-FOOT-GUARD-190-D	EM1000-MOTOR-PROTECTION
Description	Pour cockpit ergonomique avec capteurs de pression, hauteur ajustable de 577 mm ou 453 mm pour la variante -SM	Sert à fixer le support de fixati-on pour console sur un châssis de chariot ; autres versions sur demande	Pour batteries interchangeab-les, tension de charge 18 V, courant de charge 2 x 3 A	Qualité d'équipe-ment d'origine, 18 V, 5,2 Ah	Avec fiche et prise pour le raccordement entre le cockpit et les roulettes d'entraînement, longueur 2 m		Pour cockpit er-gonomique avec deux actionneurs rotatifs		

Roulette d'entraînement
Page 13

Tractable jusqu'à 10 km/h (EM 1000T)

Charge du système à 10 km/h jusqu'à (kg)	1 000
Ø roue (mm)	190
Largeur de roue (mm)	2 x 50
Hauteur totale (mm)	235
Largeur totale (mm)	225
Capacité de charge de la roulette à 4 km/h (kg)	480
Capacité de charge de la roulette à 10 km/h (kg)	280
Dimension de la platine (mm)	140 x 110
Entraxe des trous de fixation (mm)	105 x 75–80
Diamètre des trous (mm)	11
Cockpit ergonomique avec capteurs de pression (-EG) **Page 10**	SET EM1000T-POBS-D 190K-EG
Cockpit ergonomique avec deux actionneurs rotatifs (-2FG) **Page 10**	SET EM1000T-POBS-D 190K-2FG
Cockpit ergonomique enfichable SWITCH&MOVE avec capteur de pression (-SM) **Page 10**	SET EM1000T-POBS-D 190K-SM (Châssis avec adaptateur enfichable)
	EM-EG-T-SM (cockpit enfichable)

Roulettes pivotantes adaptées

	Roulette jumelée pivotante en tôle d'acier	Roulette jumelée pivotante en tôle d'acier, antistatique	Roulette jumelée pivotante en tôle d'acier, résistance au pivotement optimisée
Référence de l'article	LHD-ALBS 181K	LHD-ALST 181K-AS	LHD-ALB 181K *
Hauteur totale (mm)	235	235	235
Capacité de charge à 4 km/h (kg)	800	800	800
Dimensions de la platine (mm)	140 x 110	140 x 110	140 x 110

* Également disponible en option dans la variante électrostatique (-ESD).
Variantes de protège-pied sur demande.
Pour garantir la dissipation des charges électriques, il convient toujours d'utiliser au moins une roulette pivotante avec une bande de roulement antistatique/ESD dans les applications.

Série ErgoMove 2000P

La série ErgoMove 2000P séduit par son confort d'utilisation et son intuitivité plus élevés. Elle peut être intégrée en Plug & Play pour des charges allant jusqu'à 2 000 kilogrammes dans toutes sortes d'applications. En outre, l'ErgoMove 2000P est livré avec un système de sécurité complet.

Accessoires

	Support de fixation pour console	Support	Double chargeur	Batterie de rechange	Rallonge	Dispositif antivol pour batterie, adaptable en 2e monte	Tube adaptateur pour rallonge de console	Protège-pied
Référence de l'article	EM-CONSOLE EM1000-CONSOLE-SM	EM-BASEPLATE	EM-CHARGER-18V2x3A	EM-BATTERY-18V5.2AH	EM1000-CABLE-2M	EM1000-BATERY-THEFT-PROTECTION Variante pour -2FG : EM1000-BATTERY-THEFT-PROTECTION-2FG	EM1000-COCKPIT-ADAPTER-2FG	SET EM2000-FOOT-GUARD-200
Description	Pour cockpit ergonomique avec capteurs de pression, hauteur ajustable de 577 mm ou 453 mm pour la variante -SM	Sert à fixer le support de fixation pour console sur un châssis de chariot ; autres versions sur demande	Pour batteries interchangeables, tension de charge 18 V, courant de charge 2 x 3 A	Qualité d'équipement d'origine, 18 V, 5,2 Ah	Avec fiche et prise pour le raccordement entre le cockpit et les roulettes d'entraînement, longueur 2 m		Pour cockpit ergonomique avec deux actionneurs rotatifs	

Roulettes d'entraînement
Page 14

Avec frein homme mort intégré jusqu'à 4 km/h (EM 2000P)

Charge du système à 4 km/h jusqu'à (kg)	2 000	2 000
Ø roue (mm)	200	200
Largeur de roue (mm)	50	50
Hauteur totale (mm)	245	245
Largeur totale (mm)*	328	223
Capacité de charge de la roulette à 4 km/h (kg)	700	700
Dimension de la platine (mm)	140 x 110	140 x 110
Entraxe des trous de fixation (mm)	105 x 75–80	105 x 75–80
Diamètre des trous (mm)	11	11
Cockpit ergonomique avec capteurs de pression (-EG) **Page 10**	SET EM2000P-GBS 200K-ET-EG	SET EM2000P-GBS 200K-ET-EG-90
Cockpit ergonomique avec deux actionneurs rotatifs (-2FG) **Page 10**	SET EM2000P-GBS 200K-ET-2FG	SET EM2000P-GBS 200K-ET-2FG-90
Cockpit ergonomique enfichable SWITCH&MOVE avec capteurs de pression (-SM) **Page 10**	SET EM2000P-GBS 200K-ET-SM (châssis avec adaptateur enfichable)	SET EM2000P-GBS 200K-ET-SM-90 (châssis avec adaptateur enfichable)
	EM-EG-SM (cockpit enfichable)	EM-EG-SM (cockpit enfichable)

* Il convient de tenir compte de l'espace de montage supplémentaire de 100 mm pour la fiche et le câble.

Roulettes pivotantes adaptées

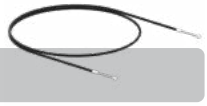
	Roulette jumelée pivotante en tôle d'acier	Roulette jumelée pivotante en tôle d'acier, antistatique	Roulette jumelée pivotante en tôle d'acier, résistance au pivotement optimisée
Référence de l'article	LHD-ALBS 181K	LHD-ALST 181K-AS	LHD-ALB 181K *
Hauteur totale (mm)	235	235	235
Capacité de charge à 4 km/h (kg)	800	800	800
Dimensions de la platine (mm)	140 x 110 **	140 x 110 **	140 x 110 **

* Également disponible en option dans la variante électrostatique (-ESD).
** Plaque d'adaptation en acier APS3-10 pour compenser la hauteur de construction (10 mm) disponible en option.
Variantes de protège-pied sur demande.
Pour garantir la dissipation des charges électriques, il convient toujours d'utiliser au moins une roulette pivotante avec une bande de roulement antistatique/ESD dans les applications.

Série ErgoMove 2000 + 2000T

La série ErgoMove 2000 séduit par sa technologie de sécurité maximale et sa personnalisation. Elle peut être intégrée dans toutes sortes d'applications pour des charges allant jusqu'à 2 000 kilogrammes. Avec la variante EM2000T, l'utilisation tractée est possible jusqu'à 16 km/h, ce qui permet de charger les batteries grâce à la fonction de récupération.

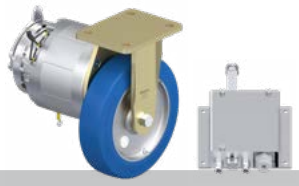
Accessoires



	Chargeur avec fiche Schuko	Boîtier de batterie amovible externe	Adaptateur pour le chargement externe du boîtier de batterie amovible	Monture fixe à suspension pour compenser les irrégularités du sol	Protège-pied	Câble Bowden
Référence de l'article	EM-CHARGER-24V6A	EM-BATTERYBOX 0,5M	EM-CHARGING-ADAPTER	Sur demande	Ø de roue de 200 mm SET EM2000-FOOT-GUARD-200 Ø de roue de 250 mm SET EM2000/4000-FOOT-GUARD-252	Sur demande
Description	Prise XLR (longueur du câble : 1,5 m) Tension de charge 29 V, courant de charge 6 A **	Avec batterie au lithium-ion et câble de raccordement de batterie (utilisable uniquement avec un boîtier de commande spécial) *	Avec câble de raccordement de batterie	Avec ressort acier, construction en acier mécano soudé, course du ressort 25 mm, également disponible en acier inoxydable		Pour libérer le frein homme mort en mode utilisation tractée

* Pour la version avec boîtier de batterie externe, la référence de commande « -NOBAT » doit être jointe.

** Adaptateur pour cordon d'alimentation Angleterre/RU – EM-CHARGING-PLUG-UK.



Roulettes d'entraînement Pages 14 et 15	Avec frein homme mort intégré jusqu'à 4 km/h (EM 2000)		Avec frein homme mort intégré tractable jusqu'à 16 km/h (EM 2000T)	
Charge du système à 4 km/h jusqu'à (kg)	2 000	2 000	2 000	2 000
Ø roue (mm)	200	250	200	250
Largeur de roue (mm)	50	80	50	80
Hauteur totale (mm)	245	305	245	305
Largeur totale (mm)	255	270	255	270
Capacité de charge de la roulette à 4 km/h (kg)	700	1 200	700	1 200
Capacité de charge de la roulette à 16 km/h (kg)	-	-	280	480
Dimension de la platine (mm)	140 x 110	140 x 110	140 x 110	140 x 110
Entraxe des trous de fixation (mm)	105 x 75–80	105 x 75–80	105 x 75–80	105 x 75–80
Diamètre des trous (mm)	11	11	11	11
Cockpit Flex **1 poignée avec actionneur rotatif** **1 poignée sans actionneur rotatif** **(-1FG)** **Page 11**	SET EM2000-BS-GBS 200K-ET-1FG	SET EM2000-BS-GBS 252K-ET-1FG	Sur demande	Sur demande
Cockpit Flex **2 poignées avec actionneurs rotatifs** **(-2FG)** **Page 11**	SET EM2000-BS-GBS 200K-ET-2FG	SET EM2000-BS-GBS 252K-ET-2FG	Sur demande	Sur demande

Roulettes pivotantes adaptées	Roulette jumelée pivotante en tôle d'acier	Roulette jumelée pivotante en tôle d'acier, antistatique	Roulette jumelée pivotante en tôle d'acier, résistance au pivotement optimisée	Roulette jumelée pivotante en acier mécano soudé	Roulette jumelée pivotante en acier mécano soudé, antistatique
Référence de l'article	LHD-ALBS 181K	LHD-ALST 181K-AS	LHD-ALB 181K *	LSD-ALBS 250K-3	LSD-ALST 250K-3-AS
Hauteur totale (mm)	235	235	235	305	305
Capacité de charge à 4 km/h (kg)	800	800	800	1 700	1 700
Dimensions de la platine (mm)	140 x 110 **	140 x 110 **	140 x 110 **	140 x 110	140 x 110

* Également disponible en option dans la variante électrostatique (-ESD).

** Plaque d'adaptation en acier APS3-10 pour les roulettes d'entraînement de Ø de roue 200 mm pour compenser la hauteur de construction (10 mm) disponible en option.

Variantes de protège-pied sur demande. Roulettes pivotantes adaptées en acier inoxydable disponibles sur demande.

Pour garantir la dissipation des charges électriques, il convient toujours d'utiliser au moins une roulette pivotante avec une bande de roulement antistatique/ESD dans les applications.

Série ErgoMove 4000

La série ErgoMove 4000 séduit par sa robustesse extrême et sa technologie de sécurité maximale. Elle peut être utilisée pour des charges allant jusqu'à 4 000 kilogrammes. De plus, les systèmes sont hautement personnalisables pour répondre de manière optimale aux exigences individuelles.

Accessoires

	Chargeur avec fiche Schuko	Boîtier de batterie amovible externe	Adaptateur pour le chargement externe du boîtier de batterie amovible	Monture fixe à suspension pour compenser les irrégularités du sol	Protège-pied	Câble Bowden	Concept d'utilisation avec joystick
Référence de l'article	EM-CHARGER-24V6A	EM-BATTERYBOX 0,5M	EM-CHARGING-ADAPTER	Sur demande	SET EM2000/4000-FOOT-GUARD-252	Sur demande	Sur demande
Description	Prise XLR (longueur du câble : 1,5 m) Tension de charge 29 V, courant de charge 6 A **	Avec batterie au lithium-ion et câble de raccordement de batterie (utilisable uniquement avec un boîtier de commande spécial)	Avec câble de raccordement de batterie	Avec ressort acier, construction en acier mécano soudé, course du ressort 25 mm, également possible en acier inoxydable		Pour libérer le frein homme mort *	

* Pour libérer le frein homme mort via le câble Bowden, la variante avec déverrouillage d'urgence est nécessaire. Elle est disponible sur demande.

** Adaptateur pour cordon d'alimentation Angleterre/RU – EM-CHARGING-PLUG-UK.

Roulette d'entraînement
Page 15

Avec frein homme mort intégré jusqu'à 2 km/h (EM 4000)

Charge du système à 2 km/h jusqu'à (kg)	4 000
Ø roue (mm)	250
Largeur de roue (mm)	80
Hauteur totale (mm)	305
Largeur totale (mm)	350
Capacité de charge de la roulette à 2 km/h (kg)	1 200
Dimension de la platine (mm)	140 x 110
Entraxe des trous de fixation (mm)	105 x 75–80
Diamètre des trous (mm)	11
Cockpit Flex à 2 poignées avec actionneurs rotatifs (-2FG) Page 11	Sur demande
Cockpit Flex télécommandé (-RC) Page 11	Sur demande

Roulettes pivotantes adaptées

	Roulette jumelée pivotante en acier mécano soudé	Roulette jumelée pivotante en acier mécano soudé, antistatique
Référence de l'article	LSD-ALBS 250K-3	LSD-ALST 250K-3-AS
Hauteur totale (mm)	305	305
Capacité de charge à 2 km/h (kg)	1 700	1 700
Dimensions de la platine (mm)	140 x 110	140 x 110

Variantes de protège-pied sur demande.
Pour garantir la dissipation des charges électriques, il convient toujours d'utiliser au moins une roulette pivotante avec une bande de roulement antistatique/ESD dans les applications.
Roulettes pivotantes adaptées en acier inoxydable disponibles sur demande.

Série ErgoBoost

Contrairement à l'ErgoMove classique avec ses deux roulettes d'entraînement porteuses, le système d'entraînement ErgoBoost propose une aide au démarrage simple en tant que « solution de cinquième roue ». La suspension intégrée assure une force de pression constante au sol et permet ainsi un soutien constant de l'entraînement.

Accessoires

	Double chargeur	Batterie de rechange	Support de fixation pour poignée	Poignée additionnelle
Référence de l'article	EM-CHARGER-18V2x3A	EM-BATTERY-18V5.2AH	SET EM500-PIPE-CLAMP-35MM	EM-HG-W
Description	Pour batteries interchangeables, tension de charge de 18 V, courant de charge 2 x 3 A	Qualité d'équipement d'origine, 18 V, 5,2 Ah	Support de poignée pour montage sur tube de Ø de 35 mm	

Roulette d'entraînement Page 15	Avec frein homme mort jusqu'à 3 km/h	Sans frein homme mort jusqu'à 3 km/h
Charge du système à 3 km/h jusqu'à (kg)	500	500
Ø roue (mm)	150	150
Largeur de roue (mm)	50	50
Largeur totale (mm)	223	180
Capacité de charge de la roulette à 3 km/h (kg)	150	150
Hauteur totale (sans compression) (mm)	175	175
Hauteur de montage (mm)	165	165
Hauteur totale (compression max.) (mm)	152	152
Dimension de la platine (mm)	140 x 110	140 x 110
Entraxe des trous de fixation (mm)	105 x 80	105 x 80
Diamètre des trous (mm)	11	11
Poignée avec actionneur rotatif (-1FG-R) **Page 9**	Sur demande	Sur demande

Poignée de variante gauche également disponible en option.

Roulettes pivotantes adaptées	Roulette pivotante en tôle d'acier avec blocage « stop-fix »	Roulette pivotante en tôle d'acier avec blocage « ideal-stop »	Roulette pivotante en tôle d'acier avec blocage « stop-fix », antistatique	Roulette pivotante en tôle d'acier avec blocage « ideal-stop », antistatique
Référence de l'article	L-ALST 125K-FI	LK-ALST 100K-3-IS	L-ALST 125K-FI-AS	LK-ALST 100K-3-IS-AS
Hauteur totale (mm)	150	147	150	147
Capacité de charge à 3 km/h (kg)	250	320	250	320
Dimensions de la platine (mm)	100 x 85	140 x 110 *	100 x 85	140 x 110 *

* Des roulettes pivotantes adaptées à chaque application sont disponibles dans d'autres variantes de hauteur de construction, ainsi que des plaques d'adaptation pour la compensation de la hauteur de construction.
Variantes de protège-pied sur demande.
Pour garantir la dissipation des charges électriques, il convient toujours d'utiliser au moins une roulette pivotante avec une bande de roulement antistatique/ESD dans les applications.

Des solutions sur mesure.

La personnalisation avant tout.

Chaque défi logistique est différent. C'est pour cette raison que nous menons d'abord une analyse de la situation actuelle avec chaque client, avant de développer en étroite collaboration un concept de solution adapté individuellement. Pendant et après la mise en œuvre du système, l'équipe ErgoMove se tient à vos côtés pour vous conseiller.
L'ErgoMove permet ainsi de résoudre les défis intralogistiques de manière globale et durable, de façon ergonomique, efficace et sûre.

Notre exigence : Moving everything. Anywhere.

Notre définition de la personnalisation

Configurations logicielles ErgoMove personnalisées
En personnalisant le logiciel ErgoMove, il est possible de régler individuellement certains modes de fonctionnement et de conduite, tels que la vitesse de déplacement ou le comportement au démarrage et au freinage.

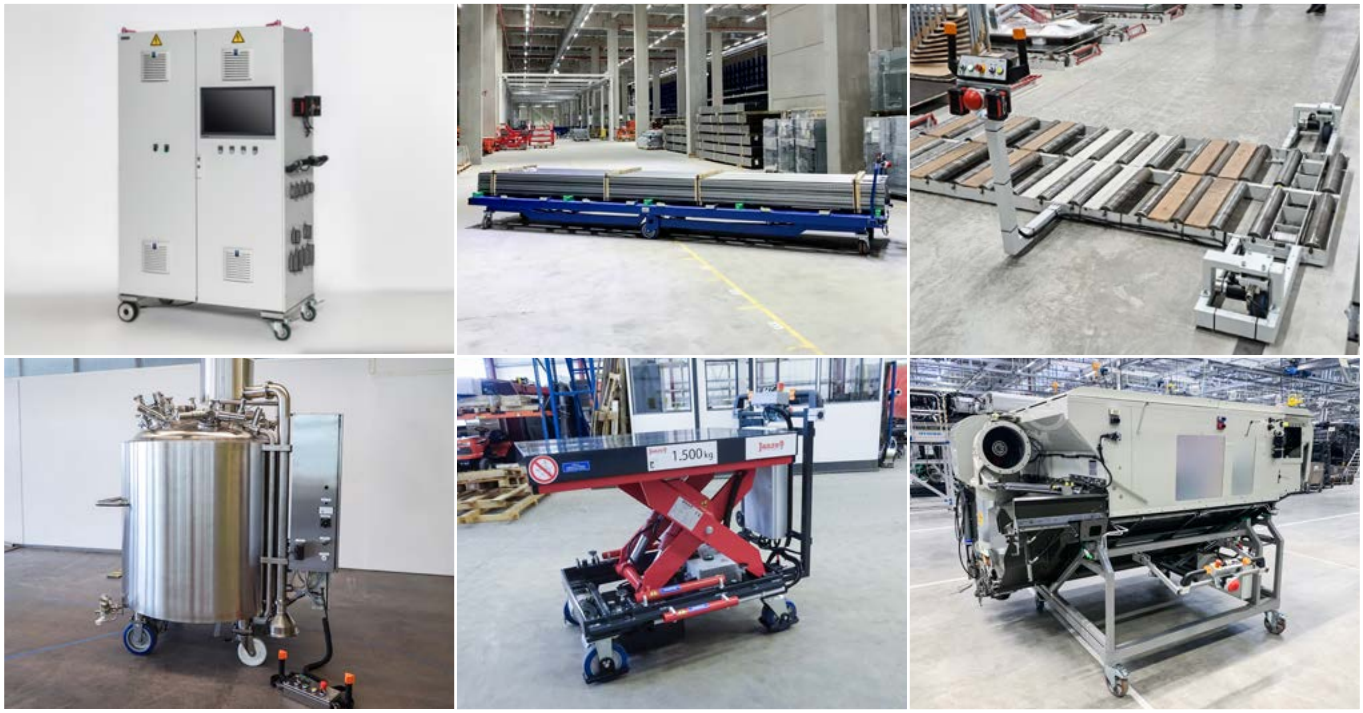
Conditions environnementales particulières
En cas d'humidité ou d'utilisation en extérieur, des revêtements de surface spéciaux ou des matériaux inoxydables sont utilisés. Les classes de protection IP peuvent également être adaptées pour garantir la durabilité des produits, même dans des conditions d'utilisation défavorables.

Sols difficiles
Les irrégularités du sol peuvent influencer négativement la stabilité de conduite et la traction des roues d'entraînement. Des platines à ressorts en tant qu'accessoires permettent de remédier à cette situation et d'assurer une tenue de route sécurisée.

Intégrations système
Les machines et installations électriques exigent souvent que les systèmes d'entraînement électrique puissent être intégrés dans leur système et mis en réseau par des machines. L'ErgoMove est adapté pour l'intégration. Il peut être alimenté par des sources d'énergie préexistantes. De même, les batteries ErgoMove peuvent être utilisées pour d'autres périphériques.

Exigences particulières du châssis
Un châssis parfaitement réglé, composé de roulettes fixes et de roulettes pivotantes, est la base de toute solution ErgoMove. Grâce à la variété presque illimitée de roues et de roulettes Blickle, en plus des roulettes proposées dans notre programme standard, il est possible de trouver des produits adaptés à toutes vos autres exigences, par exemple pour une meilleure traction, une réduction du bruit, une conductivité électrique ou encore des roues pour l'activité ferroviaire.

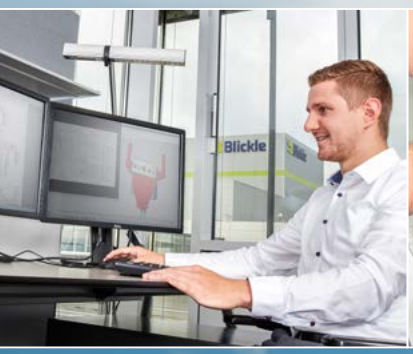
Un concept bien pensé pour une réalité parfaite !

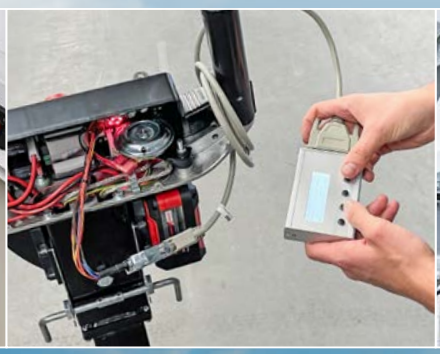


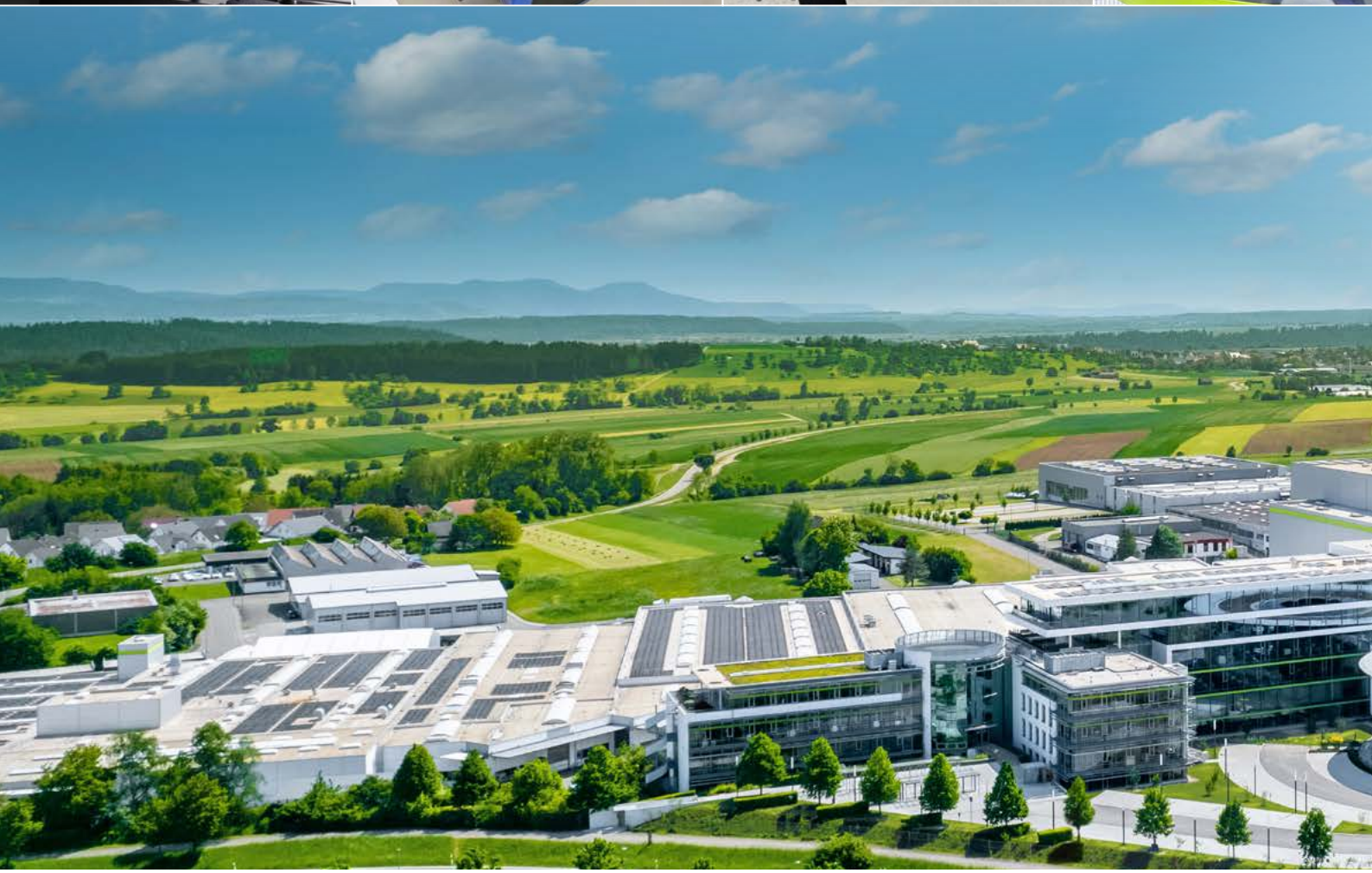
ErgoMove. Avec l’ensemble des compétences de Blickle.

Notre leadership mondial.

Au sein du groupe Blickle, la Business Unit ErgoMove s’est entièrement spécialisée dans les solutions de roulettes motorisées. Son propre département de développement et de fabrication assure une mise en œuvre rapide des solutions de haute qualité. Notre système de distribution et notre activité de service propre permettent également un service client optimal.







INNOVATION AWARD FOR
ERGONOMICS 2021

ErgoMove est une division du groupe Blickle dont le siège social est situé à Rosenfeld, dans le sud de l'Allemagne. Elle bénéficie de plus de 70 ans d'expérience et de compétence dans le domaine des solutions de mobilité. La Business Unit ErgoMove est aujourd'hui la spécialiste du développement, de la production et de la mise en œuvre des solutions de mobilité électrique innovantes pour tous les secteurs. Les exigences élevées de Blickle en matière de qualité Made in Germany, de flexibilité et de fiabilité, se retrouvent également dans chaque solution ErgoMove.

ERGOMOVE
moving everything. anywhere.

Blickle
we innovate mobility

En quelques mots :

- **Plus de 1 300 collaborateurs dans le monde**
- **Leader mondial parmi les fabricants de roues et de roulettes**
- **Programme standard avec plus de 30 000 références de roues et de roulettes**
- **21 sociétés de distribution en Europe, en Amérique du Nord, en Asie et en Australie**
- **Représentations et partenaires distributeurs dans plus de 120 pays dans le monde**
- **Certifications selon les normes DIN EN ISO 9001, DIN EN ISO 14001, DIN EN ISO 50001 et DIN EN ISO 45001**
- **Plus de 70 ans d'expérience et de compétence dans le domaine des solutions de mobilité**
- **Made in Germany**

ErgoMove – Le système

Concepts de commande, concepts d'entraînement et accessoires.

1000873 I Edition A1 I 07/2024

Prenez rendez-vous pour une démonstration dès maintenant !

Découvrez le monde diversifié et unique ErgoMove.
Des solutions personnalisées pour des charges allant jusqu'à 4 tonnes sont réalisables avec les solutions de mobilité électrique de la marque ErgoMove.

Pour plus d'informations, contactez vos experts ErgoMove :
E-mail ergomove@blickle.fr

ERGOMOVE
moving everything. anywhere.

Blickle France SAS
Zone Artisanale · 2 Rue du Commerce
68420 Herrlisheim/Colmar · France
Téléphone +33 3 89 49 24 25
E-Mail info@blickle.fr · www.blickle.fr

ErgoMove – A brand of Blickle